



GESCHÄFTSBERICHT 2023



IMPRESSUM

Herausgeber

Verkehrssicherheitszentrum OW/NW
Kreuzstrasse 2, Stans
info@vsz.ch, www.vsz.ch

Gestaltung & Fotografie

Elf GmbH
Stansstaderstrasse 29, Stans
www.elf-werbung.ch

INHALT

03	Vorwort
04	Verkehrszulassungen
06	Verkehrsprüfungen
08	Führerausweise
10	Administrativmassnahmen
12	Statistiken
14	Verschiedene Aufgaben Mitarbeitende
15	Partner
16	Corporate Governance
18	Bilanz
19	Erfolgsrechnung
20	Anhang
22	Bericht der Revisionsstelle
23	Leistungszahlen

VORWORT

20 Jahre VSZ OW / NW: Weitere Schritte in die digitale Zukunft

Der durch die Pandemie, kriegerische Konflikte und Lieferengpässe verursachte Rückgang der Neuwagenverkäufe der letzten Jahre hat sich im Jahr 2023 mehr als nur ausgeglichen. Eine mehrjährige Stagnation ist 2023 zu Ende gegangen.

Der motorisierte Verkehr nahm wie schon in den letzten Jahren weiter zu. Der Motorfahrzeugbestand hat sich in den beiden Kantonen Obwalden und Nidwalden im Vergleich zum Vorjahr um 1.51 % auf 84'171 Fahrzeuge erhöht. Betrachten wir den Zeitraum von 2010 bis 2023, bedeutet dies eine Zunahme um 26 %.

In der Folge stieg auch die Nachfrage nach unseren Dienstleistungen, was sich positiv auf Umsatz und Ertrag auswirkte. Zu den guten Resultaten der vergangenen Jahre trug auch die gestiegene Produktivität bei, denn trotz der stetig zunehmenden Geschäftsfällen ist der Personalbestand seit Jahren praktisch unverändert geblieben. Dafür wurden und werden kontinuierlich Prozesse optimiert und Geschäftsvorgänge digitalisiert. Dass die Produktivitätssteigerung nicht auf Kosten unserer Pflichterfüllung gegangen ist, belegt folgende Tatsache: Die Kennzahl der Rückstände der Fahrzeugprüfungen (Personenwagen) im VSZ OW / NW ist mit 0.29 % unter dem schweizerischen Durchschnitt von 8.30 %, was als optimal bezeichnet werden darf.

Digitale Transformation

Unsere Digitalisierungsstrategie ist in der Umsetzungs- und Ergänzungsphase und wird uns zweifellos auch in Zukunft stetig weiter beschäftigen. Ein Schritt auf dem Weg zur digitalen Geschäftsabwicklung war 2023 die Einführung von «PhotoCollect». Mit dieser Anwendung haben Kundinnen und Kunden neu die Möglichkeit, dem

VSZ OW / NW ihr Passfoto und ihre Unterschrift in digitaler Form einzureichen. Die Digitalisierung weiterer Prozesse ist in Planung. Speziell erwähnt seien an dieser Stelle die E-ID des Bundes, der digitale Lernfahrausweis sowie der digitale Fahrzeug- und Führerausweis, welche in den nächsten Jahren eingeführt werden. Kundenorientierung ist unser oberstes Ziel. Die Digitalisierungs-Strategie des VSZ OW / NW ist ein wichtiger Baustein dafür, denn die Kundschaft wünscht sich, Geschäfte mit dem VSZ OW / NW vermehrt digital abwickeln zu können.

Positiver Geschäftsabschluss

Bilanz und Erfolgsrechnung präsentieren sich positiv. Es konnte ein Umsatz von CHF 6.62 Millionen erwirtschaftet werden. Das Rechnungsergebnis ermöglichte Abschreibungen von CHF 169'077 und zeigt einen erfreulichen Jahresgewinn von CHF 203'564. Für die Erneuerung von technischen Anlagen, Software und Mobiliar wurden Investitionen in der Höhe von CHF 158'320 getätigt.

Jubiläum 20 Jahre VSZ OW / NW

2023 feierten wir das 20-jährige Jubiläum des Verkehrssicherheitszentrums Obwalden / Nidwalden. Zusammen mit dem Verwaltungsrat und den Mitarbeitenden blicken wir stolz zurück auf zwei Jahrzehnte Einsatz für die Verkehrssicherheit in Obwalden und Nidwalden. Hinter diesem Erfolg stehen in erster Linie unsere engagierten Mitarbeitenden, die tagtäglich ihr Bestes geben, um unsere Mission zu erfüllen. Ihre Leistung, Motivation und Hingabe waren und sind der Schlüssel zum Erfolg.

Getreu dem Zitat des Unternehmers und Politikers Philip Rosenthal «Wer aufhört, besser zu werden, hat aufgehört, gut zu sein» freuen wir uns auf die kommenden Herausforderungen und auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit mit unserer geschätzten Kundschaft sowie unseren Partnerinnen und Partnern im neuen Jahr.



Erich von Holzen
Verwaltungsratspräsident
VSZ OW / NW



Markus Luther
Geschäftsführer
VSZ OW / NW

VERKEHRSZULASSUNGEN

Neues Zulassungsregime Fahrzeuge (IVI-Fahrzeuge)

Neue «IVI»-Fahrzeugzulassungen

Seit 2022 können Fahrzeuge auf Basis eines eCOC (digitale EU-Übereinstimmungsbescheinigung) mit initialen Fahrzeugdaten (IVI = Initial Vehicle Information) zugelassen werden. Diese europäische Standardisierung gilt jetzt auch für die Schweiz und vereinfacht die Bewirtschaftung der Fahrzeuge.

Im Jahr 2023 konnten über 1'000 Fahrzeuge mit IVI (2022: 78) zugelassen werden. Es arbeiten immer mehr Importeure auf dieser Basis.

Auto-Markt 2023

Der Schweizer Auto-Markt der Neumatrikulationen (auto-schweiz-Statistik Januar-Dezember) blieb erneut deutlich mit Total 252'214 (-15 %) unter dem langjährigen Vor-Pandemie-Niveau von 300'000. Gegenüber dem Vorjahr sind die Neuwagen-Zulassungen jedoch um knapp 11.6 % gestiegen. Die Zahlen in Obwalden und Nidwalden

(asa-Statistik per 30.09.23) entsprechen ungefähr der gesamtschweizerischen Entwicklung. Wir erreichten im Jahr 2023 total 1'248 Neumatrikulationen (2022: 840), 648 davon im Kanton Obwalden und 600 in Nidwalden. Das entspricht einer Zunahme von etwa 1.5 %.

E-Mobilität wächst überdurchschnittlich

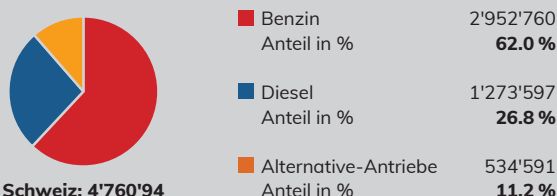
Bei den elektrisch aufladbaren Personenwagen-Steckerfahrzeugen (Elektroautos und Plug-in-Hybride) wurde im Jahr 2023 mit 30,1 % ein neuer Marktanteilsbestwert der neumatrikulierten Fahrzeuge erreicht.

Im Kanton Obwalden beträgt der Marktanteil aller elektrisch aufladbaren Personenwagen-Steckerfahrzeuge 9.6 % (2022: 7.4 %) und in Nidwalden 10.7 % (2022: 8.3 %). Doch weiteres E-Wachstum bleibt eine Herausforderung – der rasche Ausbau der Ladeinfrastruktur und eine Verbesserung der Rahmenbedingungen für die Elektromobilität sind Grundvoraussetzungen dafür.

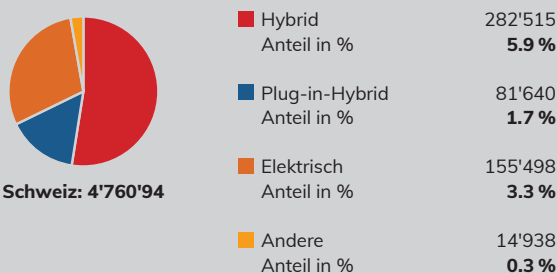
Quellenangaben statistische Zahlen: auto-schweiz / asa schweiz



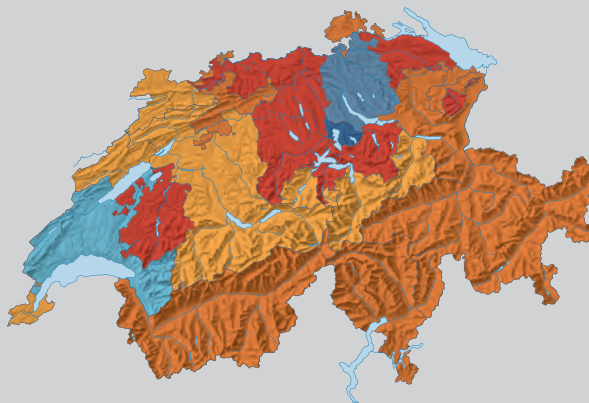
Bestand der Personenwagen in der Schweiz nach Treibstoffart



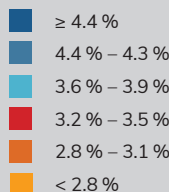
Unterteilung Alternative-Antriebe



* Bestand per 30.09.2023



Anteil der rein elektrischen Fahrzeuge am Personenwagenbestand *

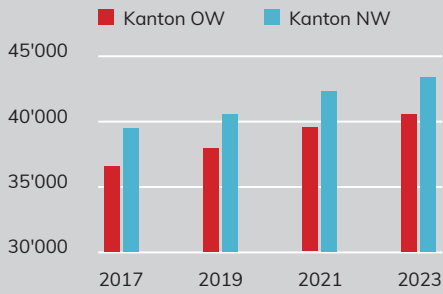


Land	Jahr	Anzahl	Anteil in %
CH	2022	110'751	2.3 %
	2023	155'498	3.3 %
OW	2022	463	2.0 %
	2023	630	2.7 %
NW	2022	660	2.4 %
	2023	942	3.3 %

Datenquelle: bfs



Fahrzeugbestand

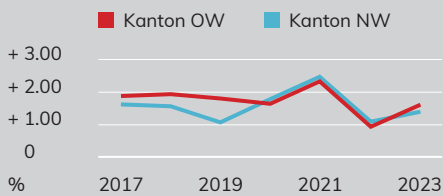


Kanton OW: 40'656 Fahrzeuge

+ 1.62 %



Veränderung pro Jahr (in %)



Kanton NW: 43'515 Fahrzeuge

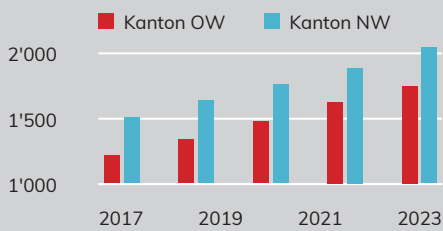
+ 1.40 %



Datenquelle: bfs / cari

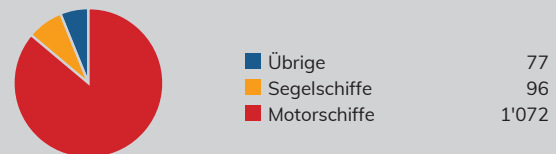


Schiffsbestand

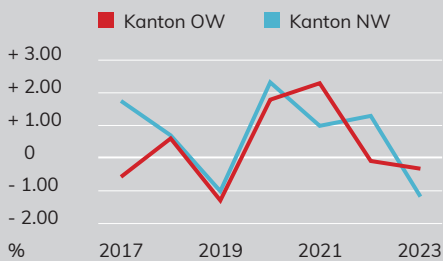


Kanton OW: 1'245 Schiffe

- 0.32 %

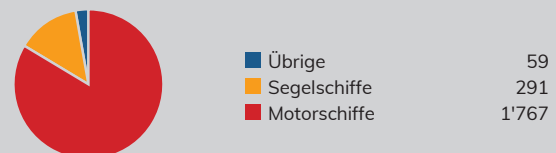


Veränderung pro Jahr (in %)



Kanton NW: 2'117 Schiffe

- 1.17 %



Datenquelle: bfs / cari

VERKEHRSPRÜFUNGEN

Fahrzeugprüfungen / Führerprüfungen

Im Berichtsjahr waren 14 Verkehrsexperten im VSZ OW/NW im Einsatz. Sie haben 35'173 Fahrzeuge (2022: 34'653) auf ihre Verkehrssicherheit geprüft (inkl. Nachkontrolle). Rund 18,5 % der vorgeführten Fahrzeuge wurden zu einer Nachkontrolle aufgeboden. Da der Occasionsmarkt weiterhin boomte, gab es besonders viele gebrauchte Fahrzeuge zu prüfen.

Es wurden total 1'529 Führerprüfungen durchgeführt, wobei die Erfolgsquote 79,1 % betragen hat.

Rückstand Fahrzeugprüfungen

Auf der Basis der jährlich zunehmenden Verkehrsdichte ist die Anzahl der Rückstände gegenüber dem Vorjahr leicht angestiegen. Das VSZ OW/NW erfüllt die gesetzlichen Vorgaben aber weiterhin.

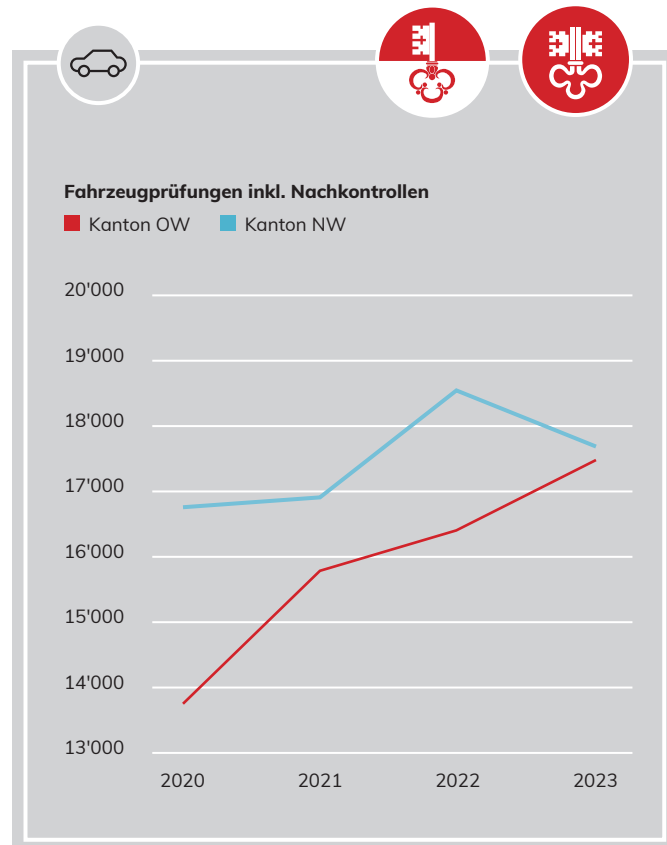
Einführung Partikelanzahlmessung

In der Schweiz wurde am 1. Januar 2023 neu die Partikelanzahl-Messung für Fahrzeuge und Maschinen mit Strassenzulassung eingeführt. Im Rahmen der Abgasnachkontrolle von Dieselfahrzeugen durch die Zulassungsbehörden sowie durch die Polizei können damit defekte Partikelfilter schnell und zuverlässig erkannt werden.

Im VSZ OW/NW wurden total 3'586 Fahrzeuge geprüft, davon wurden ca. 10 % beanstandet, weil sie einen zu hohen Wert auswiesen.

Weiterbildungen

Im Auftrag der asa (Vereinigung Strassenverkehrsämter) wurden im VSZ OW/NW Weiterbildungen für Verkehrsexpertinnen und -experten durchgeführt. Der Kurs mit dem Titel «Elektrifizierte Fahrzeuge in der Prüfhalle» entspricht angesichts der zunehmenden E-Mobilität einem wachsenden Bedürfnis. An den vier Kursen nahmen insgesamt 92 Verkehrsexpertinnen und -experten aus der ganzen Schweiz teil. Der Kurs wurde vom VSZ OW/NW zusammen mit einem externen Referenten aufgebaut und wird auch zukünftig für die asa angeboten werden.



Schiffsprüfungen / Schiffsführerprüfungen

Zwei Verkehrsexperten des VSZ OW/NW verfügen über eine Zusatzausbildung als Schiffsexperten. Sie sind berechtigt, die technischen Schiffsprüfungen und die Schiffsführerprüfungen abzunehmen.

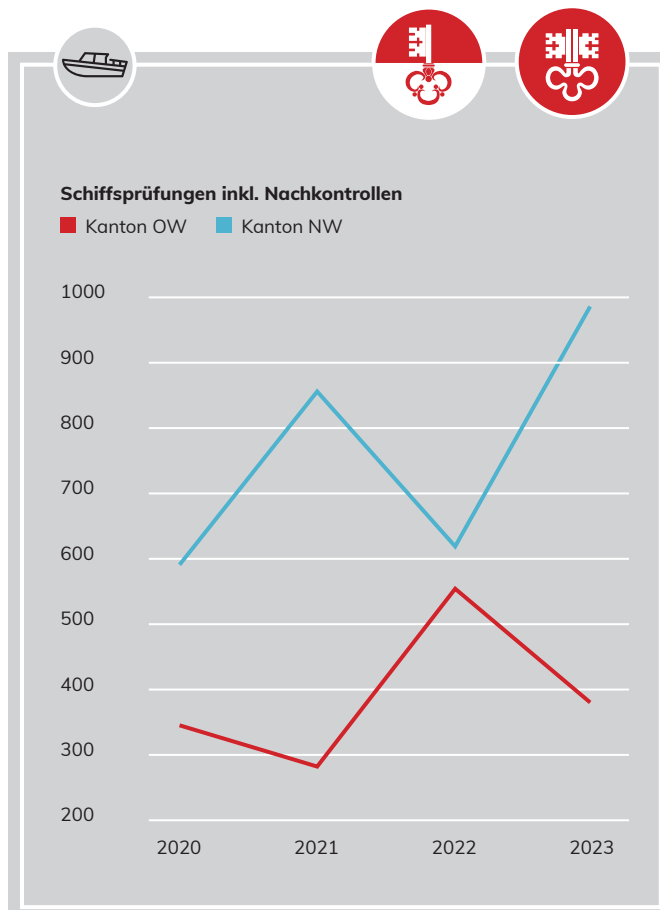
Die Segelprüfungen werden von zwei externen Experten abgenommen, welche für das VSZ OW/NW tätig sind.

Die Anzahl der Führerprüfungen im Bereich Segel- und Motorschiffe hat im Jahre 2023 um 20.9 % abgenommen. Es wurden total 212 Schiffsführerprüfungen durchgeführt, davon haben 82.1 % der Kandidatinnen und Kandidaten die Prüfung bestanden. Im VSZ OW/NW hingegen werden während den Wintermonaten in begrenzter Anzahl Schiffsführerprüfungen durchgeführt.

Schiffsprüfungen

Die technischen Schiffsprüfungen werden jeweils zwischen März und Oktober durchgeführt und finden immer im Wasser statt. Der Schiffsexperte begibt sich hierzu an bestimmte Abnahmeorte am See und kontrolliert die Funktionen der betriebs- und sicherheitsrelevanten Bauteile. 2023 wurden 1'368 Schiffe geprüft (inkl. Nachkontrolle).

Der Rückstand der zu prüfenden Schiffe betrug Ende Jahr 662 Schiffe (19.9 %).



FÜHRERAUSWEISE

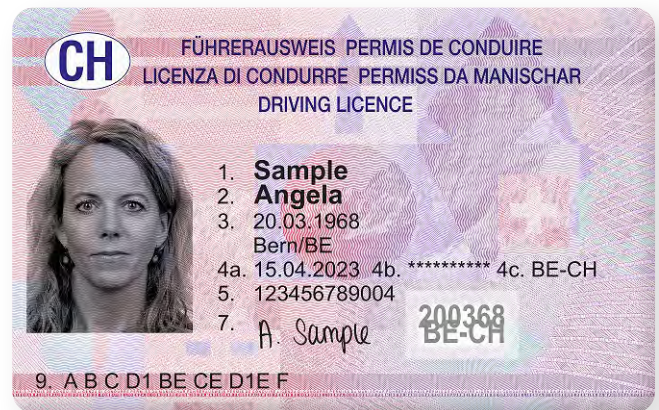
Neuer Führerausweis im Kreditkartenformat ab dem 15. April 2023

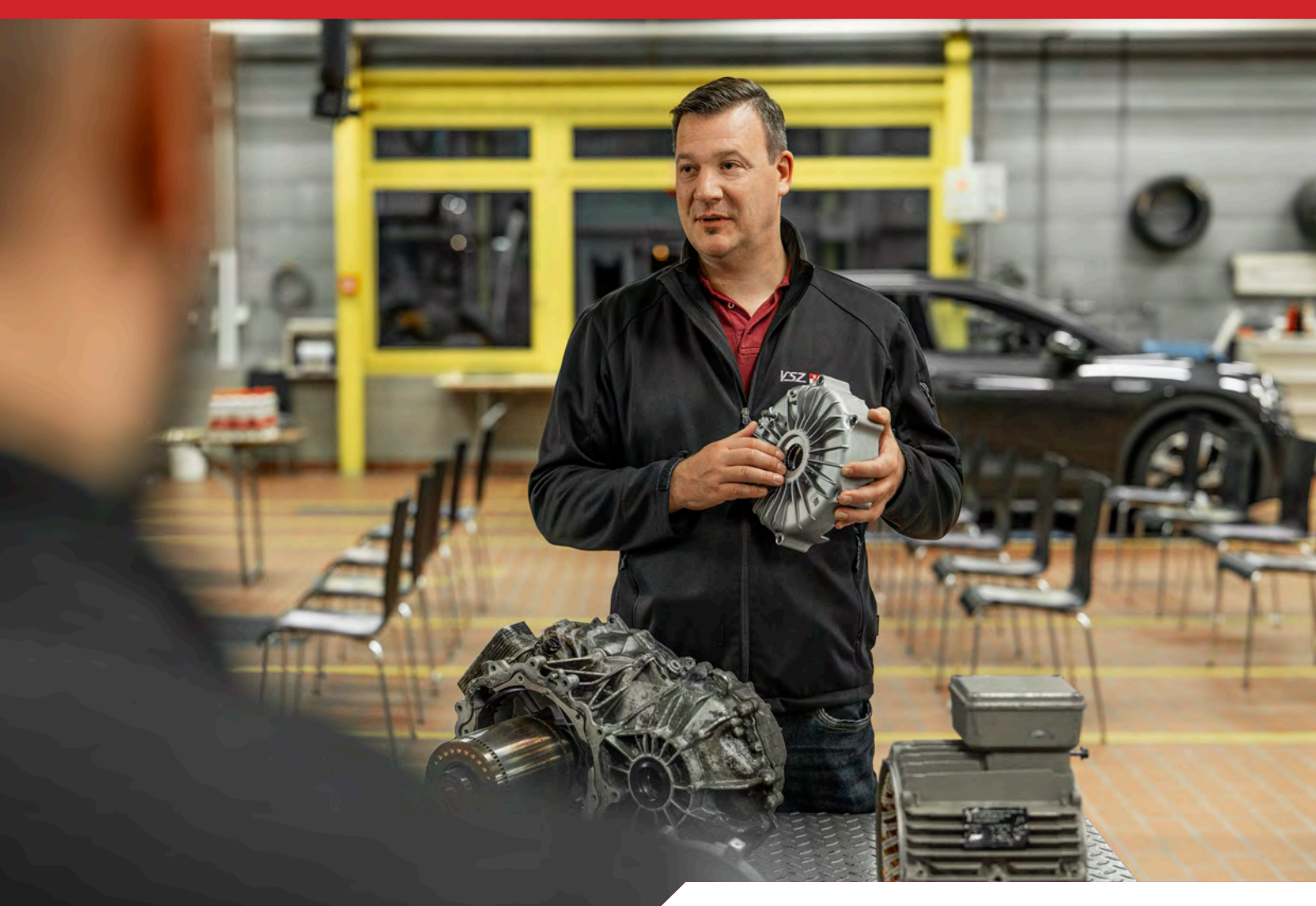
Den bisherigen Führerausweis im Kreditkartenformat gibt es bereits seit 20 Jahren. Der neue Führerausweis entspricht den höchsten internationalen Standards für Ausweissicherheit. Auf dem QR-Code auf der Rückseite des Ausweises sind die gleichen Personendaten wie auf der Vorderseite, nämlich Vorname, Nachname, Geburtsdatum, Führerausweisnummer. Zweck des QR-Codes ist es, dass die Polizeibehörden bei einer Verkehrskontrolle die Daten schnell und medienbruchfrei mit ihren Endgeräten einlesen und die Fahrberechtigung überprüfen können. Das Foto ist neu schwarz/weiss, da das eingesetzte Lasergravur-Druckverfahren keine farbigen Bilder erlaubt. Bei der Beantragung des Führerausweises muss jedoch weiterhin ein aktuelles Farbfoto in Passbildqualität vorgewiesen werden.

Der bisherige Führerausweis im Kreditkartenformat ist weiterhin gültig, sofern keine Änderungen im Führerausweis einzutragen sind, wie z. B. ein Brilleneintrag. Auch dieser bisherige Führerausweis im Kreditkartenformat gilt weiterhin als sicher.

Im Jahr 2023 wurden total 6'625 (2022: 5'538) Führerausweise abgegeben.

Der blaue Führerausweis aus Papier entspricht hingegen nicht mehr den heutigen Sicherheitsstandards. Inhaberinnen und Inhaber eines blauen Papierführerausweises müssen ihren Ausweis bis spätestens am 31. Oktober 2024 in einen Führerausweis im Kreditkartenformat umtauschen. In Ob- und Nidwalden sind aktuell noch etwa 3'500 blaue Führerausweise im Umlauf, das sind 35 % weniger als noch vor einem Jahr.

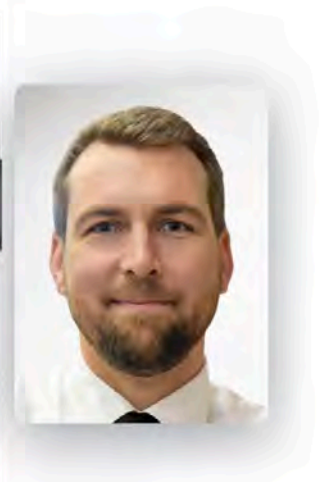
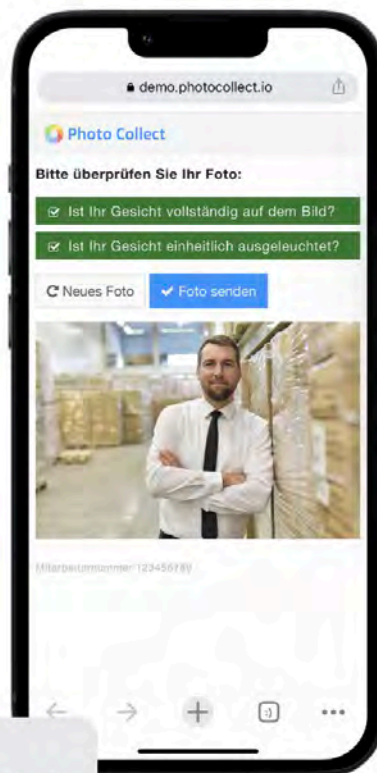




Einführung PhotoCollect

In Zukunft sollen Passfoto und Unterschrift für neue Führerausweise digital eingereicht werden können. Dafür hat das VSZ OW/NW am 1. November 2023 PhotoCollect eingeführt. Diese Anwendung ermöglicht es einerseits, aus einfachen Handyfotos qualitativ gute und korrekte Passfotos zu generieren. Andererseits dient sie der Übermittlung der Daten via QR-Code.

In einem ersten Schritt werden in den nächsten Monaten die Inhaberinnen und Inhaber von alten blauen Papierführerausweisen angeschrieben und dazu eingeladen, ihren alten Ausweis einzutauschen. Dieses Schreiben enthält einen QR-Code, mit welchem die Unterschrift und das mit PhotoCollect generierte Passfoto direkt an das VSZ OW/NW übermittelt werden können. Die hochgeladenen Daten durchlaufen danach eine biometrische und eine manuelle Überprüfung. Nach erfolgreicher Überprüfung kann das Gesuch wie bisher bearbeitet und der neue Ausweis ausgestellt werden.



Bitte laden Sie über den untenstehenden Link ein Foto hoch. Vielen Dank!
demo.photocollect.io/k1PoAwZ

ADMINISTRATIVMASSNAHMEN

Wird die Abteilung Administrativmassnahmen des VSZ OW/NW mittels Polizeirapport, Arztbericht oder Meldung Dritter darüber orientiert, dass eine Verkehrsregelverletzung begangen wurde oder eine Person unter gesundheitlichen Problemen oder an einer Sucht leidet, welche die Fahreignung einschränken bzw. die Verkehrssicherheit gefährden könnten, zieht dies ein Administrativmassnahmenverfahren nach sich.

Als Administrativmassnahmen werden alle verwaltungsrechtlichen Massnahmen und Anordnungen der Behörde bezeichnet, die zum Zweck haben, das Verhalten verkehrsgefährdender Fahrzeuglenker und Schiffsführer zu bessern sowie ungeeignete Fahrzeuglenker und Schiffsführer vom Verkehr fernzuhalten. Die Anordnungen können ebenfalls die Überprüfung der Fahreignung sowie der Fahrkompetenz beinhalten. Ziel ist es stets, die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Häufige Gründe für Entzüge oder Verwarnungen in den letzten zwei Jahren:

Vergehen	Fälle 2022	Fälle 2023	Tendenz
Geschwindigkeit	738	561	▼
Andere Fahrfehler (Nichtbeherrschen mit Unfallfolge)	129	125	▼
Missachten des Vortrittes	44	70	▲
Unaufmerksamkeit	76	65	▼
Angetrunkenheit	89	97	▲
Ablenkung (Bedienung Mobiltelefon usw.)	14	18	▲
Fahren trotz Entzug	9	15	▲

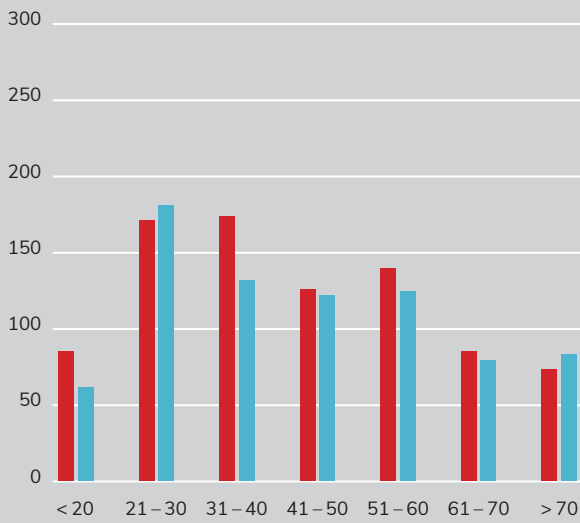
Wird eine Fahrberechtigung wegen erheblicher Zweifel an der Fahreignung, wegen unzureichender körperlicher oder geistiger Leistungsfähigkeit, einer Sucht (Alkohol, Drogen, Medikamente) oder aufgrund des bisherigen Verhaltens auf unbestimmte Zeit entzogen, wird die Befürwortung der Fahreignung in den allermeisten Fällen von der Durchführung einer verkehrsmedizinischen Begutachtung (mindestens CHF 1'500) und/oder verkehrspsychologischen Begutachtung (mindestens CHF 1'000) bei einer anerkannten Begutachtungsstelle abhängig gemacht. Die Wartezeit für die Durchführung einer solchen Begutachtung beträgt in der Regel drei Wochen ab Leistung des Kostenvorschusses.

Wird die Fahreignung durch die Begutachtungsstelle befürwortet, erfolgt die Wiedererteilung der Fahrberechtigung zumeist unter Auflagen. Mögliche Auflagen sind unter anderem das periodische Einreichen von ärztlichen Zeugnissen, die Einhaltung einer ein- bis mehrjährigen Alkohol- und/oder Drogenabstinenz oder das Absolvieren von Therapiestunden bei einer Verkehrspsycholog/-in.



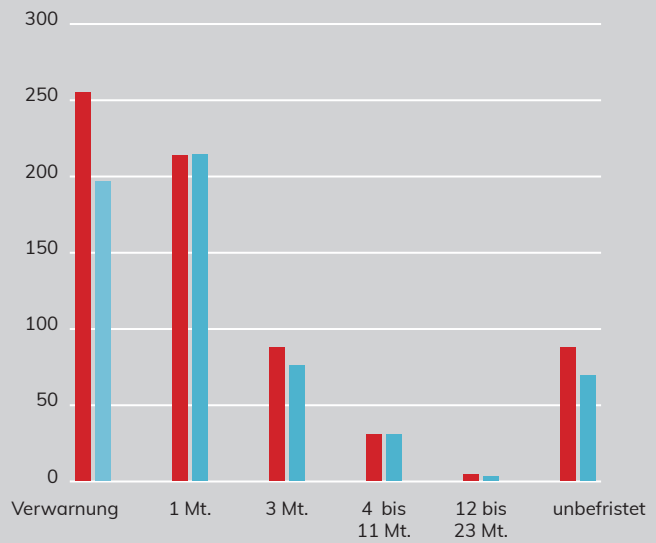
Administrativmassnahmen nach Altersstruktur

■ 2022 ■ 2023



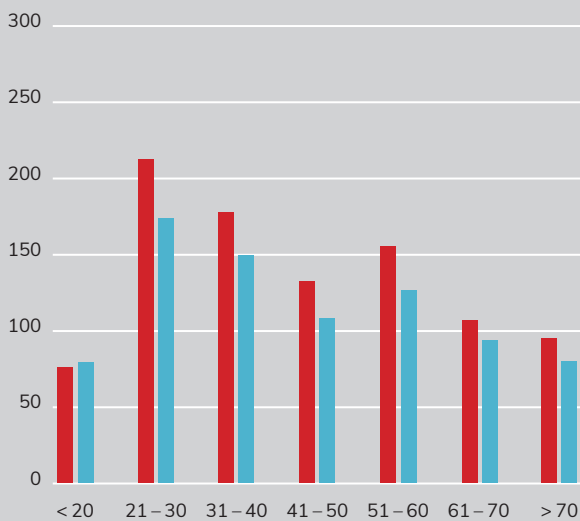
Anzahl und Dauer der Verwarnungen + Ausweisentzüge

■ 2022 ■ 2023



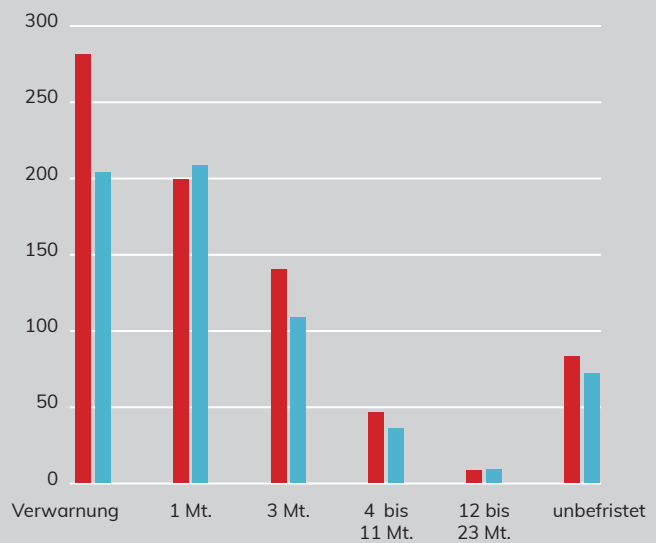
Administrativmassnahmen nach Altersstruktur

■ 2022 ■ 2023



Anzahl und Dauer der Verwarnungen + Ausweisentzüge

■ 2022 ■ 2023

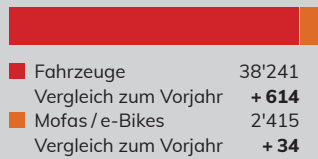


STATISTIKEN

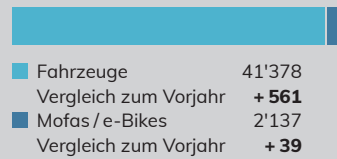
Fahrzeugbestand



Kanton OW: 40'656 Fahrzeuge



Kanton NW: 43'515 Fahrzeuge



Vergleich zum Vorjahr

- + 1.63 % Fahrzeuge in OW
- + 1.37 % Fahrzeuge in NW
- + **1.51 %** Fahrzeuge in OW / NW
- + 1.43 % Mofas / e-Bikes in OW
- + 1.86 % Mofas / e-Bikes in NW
- + **1.63 %** Mofas / e-Bikes in OW / NW

Schiffsbestand



- Kanton OW
Vergleich zum Vorjahr
- Kanton NW
Vergleich zum Vorjahr

1'245
- 4

2'117
- 25

Vergleich zum Vorjahr

- 0.32 % Schiffe in OW
- 1.17 % Schiffe in NW
- **0.68 %** Schiffe in OW / NW

Administrativmassnahmen



Polizeirapporte



- Kanton OW
Vergleich zum Vorjahr + 40
- Kanton NW
Vergleich zum Vorjahr - 112

Erlassene Verfügungen



- Kanton OW
Vergleich zum Vorjahr - 72
- Kanton NW
Vergleich zum Vorjahr - 147

Nichtanhandnahme



- Kanton OW
Vergleich zum Vorjahr + 92
- Kanton NW
Vergleich zum Vorjahr + 23

Offene Fälle



- Kanton OW
Vergleich zum Vorjahr + 14
- Kanton NW
Vergleich zum Vorjahr + 8

Einstellungen

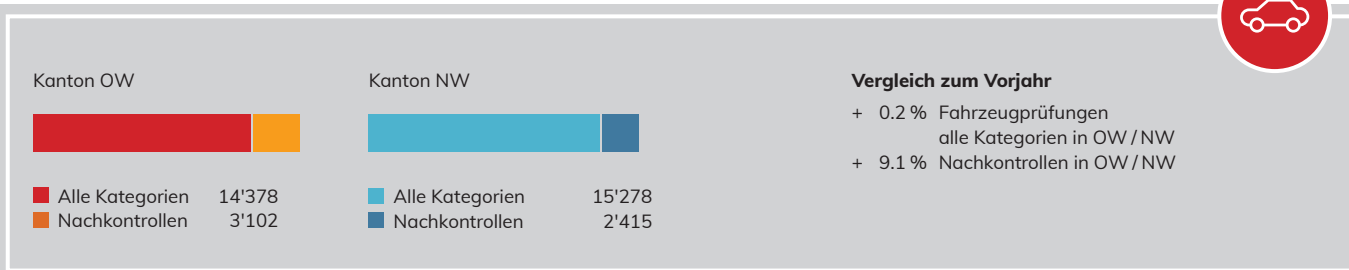


- Kanton OW
Vergleich zum Vorjahr + 6
- Kanton NW
Vergleich zum Vorjahr + 4

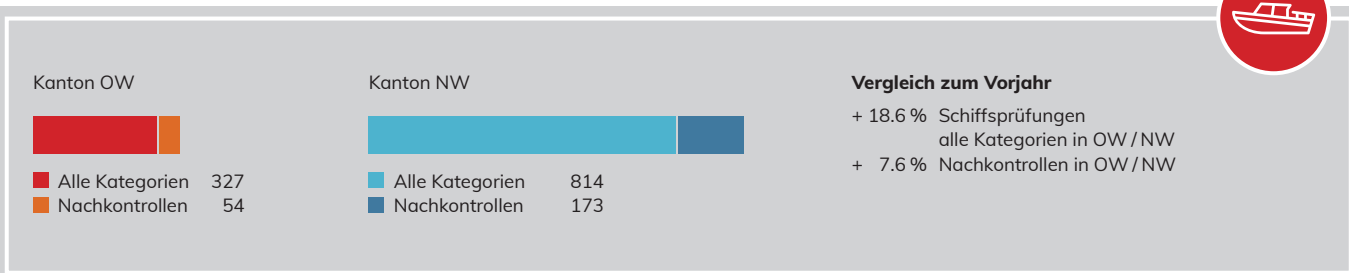
Vergleich zum Vorjahr OW / NW

- Polizeirapporte - 2.9 %
- Nichtanhandnahme + 44.6 %
- Einstellungen + 14.5 %
- Erlassene Verfügungen - 12.0 %
- Offene Fälle + 6.9 %

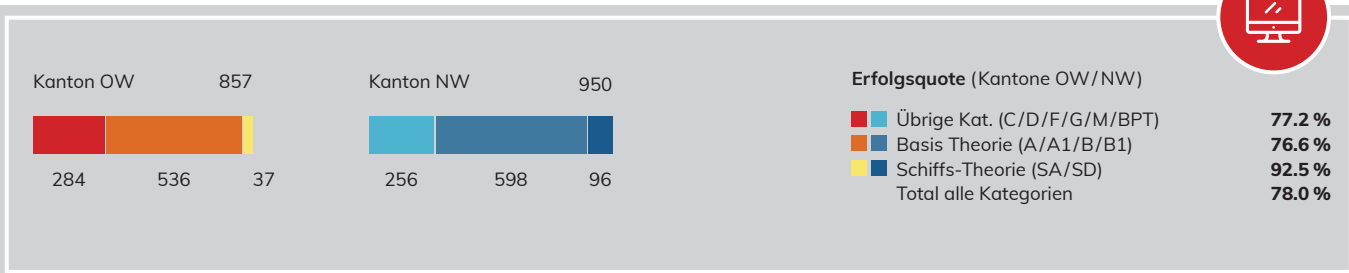
Fahrzeugprüfungen



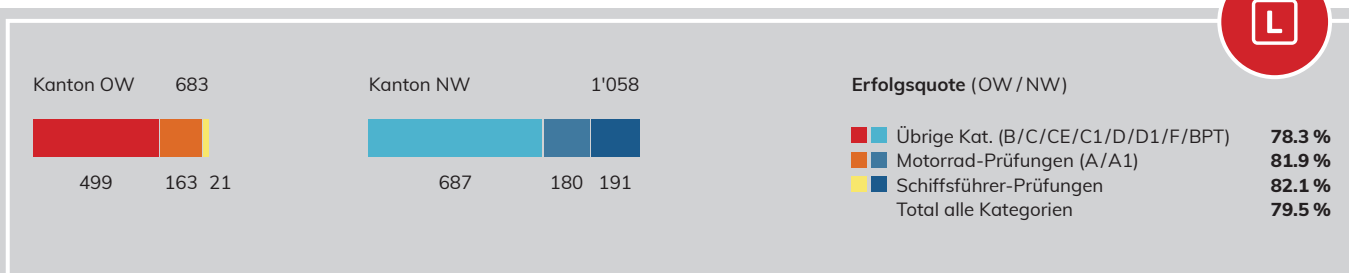
Schiffsprüfungen



Theorieprüfungen



Praktische Führerprüfungen (Fahrzeuge und Schiffe)



VERSCHIEDENE AUFGABEN

Medizinisches Kontrollwesen

Im Berichtsjahr 2023 haben die Aufgebote (3'990) für das medizinische Kontrollwesen eine Zunahme im Vergleich zum Vorjahr (4'156) zu verzeichnen.

Die Zahl setzt sich aus den zwei medizinischen Kontrollgruppen wie folgt zusammen:

- a) Erste medizinische Gruppe: Lenker der Kat. A, A1, B, B1, F, G und M: ab dem 75. Altersjahr alle zwei Jahre
- b) Zweite medizinische Gruppe: Lenker der Kat. C, C1, D, D1 und berufsmässiger Personentransport: bis zum 50. Altersjahr alle fünf Jahre, danach alle drei Jahre und ab dem 75. Altersjahr alle zwei Jahre

Sonderbewilligungen

Sonderbewilligungen sind Spezialbewilligungen für Streckenabschnitte und Limiten der National- und Kantonsstrassen. Speziell betrifft dies:

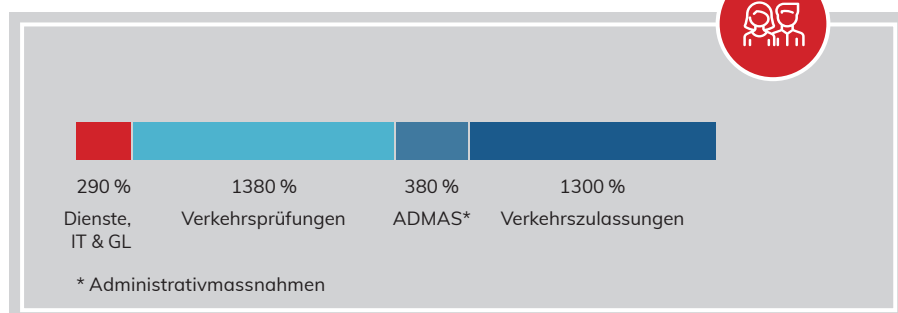
- Ausnahmetransporte und Ausnahmefahrzeuge
- Sonntags- und Nachtfahrten
- Tunneltransport Gefahrgut

Im Jahr 2023 hat die Nachfrage nach Sonderbewilligungen (3'679) zugenommen und verzeichnet eine Steigerung von 32 %.

MITARBEITENDE

Personalbestand / Stellenprozentage (per 31.12.2023)

Das VSZ OW/NW beschäftigt insgesamt 35 Mitarbeitende mit 3'350 Stellenprozenten. Zusätzlich bildet das VSZ OW/NW zwei Lernende im kaufmännischen Bereich aus.



PARTNER

Das VSZ OW / NW schätzt die aktive und enge Zusammenarbeit mit seinen verschiedenen Partnern sehr. Das Verhältnis ist geprägt von Respekt, Fairness und gegenseitigem Vertrauen.



Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer

Mit den Fahrlehrerinnen und Fahrlehrern arbeitet das VSZ OW / NW sehr eng zusammen. Praktisch täglich gilt es, mit ihnen Führer- oder Schiffsführerprüfungstermine zu koordinieren oder Führerprüfungen abzunehmen. Zur Förderung des informellen und fachlichen Austausches werden sämtliche Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer bei Bedarf jährlich zu einer Informationsveranstaltung eingeladen und in regelmässigen Abständen auditiert.



Ärztinnen und Ärzte

Die meisten Ärztinnen und Ärzte der Kantone Ob- und Nidwalden dürfen eine verkehrsmedizinische Kontrolluntersuchung durchführen. Mit diesen anerkannten Fachpersonen arbeitet das VSZ OW / NW eng zusammen. Das VSZ OW / NW organisiert auch periodisch Weiterbildungskurse für die Ärztinnen und Ärzte im verkehrsmedizinischen Bereich.



Parlamente und Regierungen

Die Parlamente und Regierungen beider Kantone sind wichtige Partner. Sie bestimmen die Rahmenbedingungen, innerhalb derer das VSZ OW / NW eigenverantwortlich agieren kann.



Kantonspolizei Obwalden und Nidwalden

Die Kantonspolizei Obwalden und die Kantonspolizei Nidwalden setzen sich wie das VSZ OW / NW für die Verkehrssicherheit sämtlicher Verkehrsteilnehmer ein. Unsere Zusammenarbeit ist sehr gut.



Versicherungsgesellschaften

Die Versicherungsgesellschaften unterstützen uns mit den elektronischen Versicherungsnachweisen. Damit kann das Fahrzeuggeschäft (Fahrzeugwechsel, Neueinlösung, Umschreibung etc.) effizient abgewickelt werden.



Garagisten und Werften

Mit den Garagisten und Werften der Kantone Ob- und Nidwalden pflegt das VSZ OW / NW einen partnerschaftlichen Umgang. Die Zusammenarbeit funktioniert ausgezeichnet, sei dies im beinahe täglichen Kontakt in der Verkehrszulassung, am Schalter, in der Prüfhalle, am Wasser oder bei telefonischen Auskünften.



«asa»

Vereinigung der Strassenverkehrsämter

Die Vereinigung der Strassenverkehrsämter «asa» ist für uns ebenfalls eine wichtige Partnerin. Wir pflegen mit ihr einen engen Kontakt und unterstützen uns gegenseitig in nationalen Projekten.

CORPORATE GOVERNANCE

Unter «Corporate Governance» ist die Gesamtheit an Grundsätzen und Regeln zu verstehen, welche die Gestaltung der Organisation sowie das Verhalten und die Transparenz auf oberster Unternehmensebene bestimmt, damit ein ausgewogenes Verhältnis zwischen der Geschäftsleitung und dem Verwaltungsrat als Aufsichts- und Kontrollorgan sichergestellt werden kann.

Rechtsform

Das VSZ OW/NW ist gemäss der Vereinbarung über ein Verkehrssicherheitszentrum der Kantone Ob- und Nidwalden vom 29.01.2002 eine öffentlich-rechtliche Anstalt mit eigener Rechtspersönlichkeit mit Sitz in Stans und einer Zweigniederlassung in Sarnen.

Kapitalstruktur

Das Gesellschaftskapital des VSZ OW/NW besteht aus einem Dotationskapital von je CHF 500'000 der Kantone Ob- und Nidwalden. Dieses Kapital wurde dem VSZ OW/NW im Rahmen der Vereinbarung über ein Verkehrssicherheitszentrum der Kantone Ob- und Nidwalden (Vereinbarung VSZ OW/NW) bei der Gründung zur Verfügung gestellt. Es wurde bisher nicht beansprucht.

Interne Organisation

Der Verwaltungsrat ist das oberste Organ des VSZ OW/NW. Die Aufgaben des Verwaltungsrats und die Zeichnungsberechtigung sind in der Geschäftsordnung geregelt. Der Verwaltungsrat legt die Strategien und die Grundsätze der Organisation fest. Zusätzlich wählt er die Geschäftsführung sowie weitere Mitglieder der Geschäftsleitung. In der Regel finden jährlich sechs Sitzungen statt.

Kompetenzregelung zwischen VR und GL

Die Geschäftsleitung bzw. der Geschäftsführer ist für die operative Geschäftsführung des VSZ OW/NW und den Vollzug der Beschlüsse des Verwaltungsrates zuständig. Aufgaben und Kompetenzen sind in der Geschäftsordnung festgelegt.

Informations- und Kontrollinstrumente gegenüber GL

Der Verwaltungsrat lässt sich sechsmal jährlich ausführlich über den Geschäftsgang informieren. Die Präsidentin bzw. der Präsident des Verwaltungsrats kann jederzeit Einsicht in alle relevanten Unternehmensinformationen nehmen.

Entschädigungen

Der Verwaltungsrat legt seine Entschädigungen selber fest. Die ordentlichen Entschädigungen an alle Mitglieder des Verwaltungsrates (Honorar und Sitzungsgeld) betragen 2023 CHF 48'600 (im 2022 CHF 48'140). Die höchste ordentliche Entschädigung ging an den Präsidenten des Verwaltungsrats mit CHF 18'560.

Revisionsstelle

Gemäss der Vereinbarung VSZ OW/NW bestimmen die beiden Kantonsregierungen die Revisionsstelle. Die Leitung der Revision obliegt der Finanzkontrolle Nidwalden in Zusammenarbeit mit der Finanzkontrolle Obwalden.

Regierungsrat

Die Regierungsräte beider Kantone haben die Oberaufsicht und genehmigen den jährlichen Geschäftsbericht und, gestützt auf den Revisionsbericht, die Jahresrechnung des VSZ OW/NW.

IGPK

Die Interparlamentarische Geschäftsprüfungskommission (IGPK) erstellt zuhanden der beiden Kantonsparlamente einen Bericht und stellt Antrag zur Genehmigung des Geschäftsberichtes und der Jahresrechnung sowie zur Entlastung der verantwortlichen Organe. Jeder Vereinbarungskanton stellt zwei Vertreter aus seinem Kantonsparlament. Die IGPK setzt sich wie folgt zusammen:

■ Kantonsrat OW:

Stefan Flück, Kerns
Niklaus Vogler-Gasser, Lungern

■ Landrat NW:

Pius Furrer, Ennetbürgen
Jvo Eicher, Dallenwil

Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat besteht aus fünf Mitgliedern. Die beiden Kantonsregierungen wählen je zwei Mitglieder pro Kanton und auf Antrag der vier Mitglieder eine Präsidentin oder einen Präsidenten. Der Verwaltungsrat ist für die Amtsdauer vom 1. Juli 2022 bis zum 30. Juni 2026 gewählt.

Verwaltungsrat



Erich von Holzen

1965, Ennetbürgen

- Präsident, Mitglied seit 2014
- Betriebsökonom lic.rer.pol., Inhaber und Geschäftsführer Ervon AG, betriebswirtschaftliche Beratungen
- Interessenbindungen: Betriebswirtschaft, IT



Patrick Imfeld

1966, Sarnen

- Vizepräsident & Mitglied seit 2013
- dipl. Bankfachexperte, Mitinhaber und Geschäftsführer Imfeld & Ettlin Treuhand GmbH
- Interessenbindungen: Betriebswirtschaft



Hans Peter Geser

1967, Sarnen

- Mitglied seit 2018
- Geschäftsführer, GL-Mitglied der Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz Emmen und Kägswil
- Interessenbindungen: Autogewerbe



Martin Steiner

1974, Ennetbürgen

- Mitglied seit 2018
- Unternehmer, Inhaber & Geschäftsführer AC Alu-Car Garagen AG
- Interessenbindungen: Autogewerbe, Vorstandsmitglied des AGVS (Auto Gewerbe Verband Schweiz)



Bruno Vogel

1961, Alpnach

- Mitglied seit 2022
- Rechtsanwalt und Notar
Tätig für einen Schweizerischen Unfallversicherer
- Interessenbindungen: Stiftungsrat einer Pensionskasse

Geschäftsleitung



Markus Luther

1961, Hergiswil

- Geschäftsführer
- eidg.dipl. Marketingleiter FH



Manuela Beng

1971, Kriens

- Leiterin Verkehrszulassungen
- DAS Compliance Management FHZ



Hans Waser

1964, Dallenwil

- Leiter Verkehrsprüfungen
- Verkehrsexperte, staatlich geprüfter Fahrlehrer

BILANZ

Aktiven in CHF	Rechnung 2023	Rechnung 2022	Abweichung
Flüssige Mittel	1'636'048	1'437'784	+ 198'264
Forderungen aus Lieferungen + Leistungen	399'838	394'249	+ 5'589
Aktive Rechnungsabgrenzungen	41'312	73'815	- 32'503
Total Umlaufvermögen	2'077'198	1'905'848	+ 171'350
Sachanlagen	352'396	363'154	- 10'758
Nicht beanspruchtes Dotationskapital	1'000'000	1'000'000	-
Total Anlagevermögen	1'352'396	1'363'154	- 10'758
Total Aktiven	3'429'594	3'269'002	+ 160'592

Passiven in CHF	Rechnung 2023	Rechnung 2022	Abweichung
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen			
- gegenüber Dritten	795'387	673'246	+ 122'141
- gegenüber Vereinbarungskantonen	62'676	303'896	- 241'220
Verbindlichkeiten aus Steuern gegenüber Vereinbarungskantonen	52'020	100'954	- 48'934
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	82'480	57'271	+ 25'209
Passive Rechnungsabgrenzungen	255'157	257'331	- 2'174
Kurzfristige Rückstellungen	290'000	-	+ 290'000
Total kurzfristiges Fremdkapital	1'537'720	1'392'698	+ 145'022
Verkehrssicherheitsfonds	147'971	135'966	+ 12'005
Total langfristiges Fremdkapital	147'971	135'966	+ 12'005
Total Fremdkapital	1'685'691	1'528'664	157'027
Dotationskapital	1'000'000	1'000'000	-
Allgemeine Reserven	300'000	300'000	-
Freie Reserven	200'000	200'000	-
Gewinnvortrag 01.01.	40'339	42'107	- 1'768
Erfolg	203'564	198'231	+ 5'333
Total Eigenkapital	1'743'903	1'740'338	+ 3'565
Total Passiven	3'429'594	3'269'002	+ 160'592

ERFOLGSRECHNUNG

Ertrag in CHF	Rechnung 2023	Rechnung 2022	Abweichung	%
Nettoerlös aus Gebühren und Verkäufen	6'308'874	5'822'018	+ 486'856	8.4
Verschiedene Einnahmen	313'125	309'178	+ 3'947	1.3
Total Erlös aus Lieferungen und Leistungen	6'621'999	6'131'196	490'803	8.0
Finanzertrag	-	-	-	-
Total Finanzertrag	-	-	-	-
Ausserordentlicher Ertrag	-	-	-	-
Total Ausserordentlicher Ertrag	-	-	-	-
Total Ertrag	6'621'999	6'131'196	+ 490'803	8.0

Aufwand in CHF	Rechnung 2023	Rechnung 2022	Abweichung	%
Materialeinkauf + Versicherungen	230'103	238'705	- 8'602	- 3.6
Total Waren- und Dienstleistungsaufwand	230'103	238'705	- 8'602	- 3.6
Besoldungen	3'289'266	3'174'909	+ 114'357	3.6
Sozialversicherungsaufwand	614'312	594'265	+ 20'047	3.4
Übrige Personalkosten	109'396	93'744	+ 15'652	16.7
Total Personalaufwand	4'012'974	3'862'918	+ 150'056	3.9
Büromaterial und Drucksachen	105'657	92'946	+ 12'711	13.7
Kleine Anschaffungen bis CHF 5'000	27'598	14'126	+ 13'472	95.4
Mieten und Nebenkosten	498'309	497'443	+ 866	0.2
Unterhalt Einrichtungen, Maschinen, Anlagen	37'161	38'971	- 1'810	- 4.6
EDV-Leistungen	587'484	554'286	+ 33'198	6.0
Spesenentschädigungen	48'064	43'931	+ 4'133	9.4
Dienstleistungen und Honorare	338'118	354'215	- 16'097	- 4.5
Übriger Sachaufwand	363'890	66'280	+ 297'610	449
Total Betriebsaufwand	2'006'281	1'662'198	+ 344'083	20.7
Finanzaufwand	-	3'977	- 3'977	- 100
Total Finanzaufwand	-	3'977	- 3'977	- 100
Total Abschreibungen	169'077	165'167	+ 3'910	2.4
Total Aufwand	6'418'435	5'932'965	+ 485'470	8.2

Total Ertrag	6'621'999	6'131'196	+ 490'803	8.0
Total Aufwand	6'418'435	5'932'965	+ 485'470	8.2
Gewinn	203'564	198'231	+5'333	

ANHANG

Vorbemerkung

Die Darstellung der Jahresrechnung des VSZ OW/NW entspricht Art. 959 ff. OR und den vom Verwaltungsrat genehmigten Grundsätzen.

Rechtsform

Das Verkehrssicherheitszentrum Obwalden/Nidwalden (VSZ OW/NW) ist gemäss der Vereinbarung über ein Verkehrssicherheitszentrum der Kantone Obwalden und Nidwalden vom 29. Januar 2002 eine öffentlich-rechtliche Anstalt mit eigener Rechtspersönlichkeit mit Sitz in Stans und einer Zweigniederlassung in Sarnen.

Verkehrssicherheitsfonds

Gemäss Art. 6 des Reglements über die Zuteilung und Übertragung von Kontrollschildnummern sind 20 % des Nettoerlöses aus dem Kontrollschilderverkauf für Verkehrssicherheitsaktionen zu verwenden.

Bestand 1. Januar 2023	CHF	135'966
Diverse Auszahlungen	CHF	- 39'191
Zuteilung für das laufende Jahr	CHF	51'196
Bestand 31. Dezember 2023	CHF	147'971

Reserven

Nach Art. 19 der revidierten Vereinbarung des VSZ OW/NW wird das Jahresergebnis verwendet für die Bildung einer allgemeinen Reserve zur Deckung allfälliger Verluste bis zur Erreichung des Betrages, der 30 % des Dotationskapitals entspricht. Im Weiteren kann eine freie Reserve gebildet werden. Eine Ausschüttung an die Vereinbarungskantone kann nur erfolgen, wenn die allgemeinen und freien Reserven zusammen 50 % des Dotationskapitals übersteigen.

Abschreibungen

Es gelten folgende Nutzungsdauern: EDV drei Jahre, Mobiliar fünf Jahre, technische Anlagen und Fahrzeuge acht Jahre.

Rückstellungen

Die getätigten Rückstellungen von CHF 290'000 werden für zukünftige IT-Investitionen eingesetzt.

Mitarbeitende

Die Anzahl der Vollzeitstellen liegt im Jahresdurchschnitt nicht über 50 Personen.

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

Gegenüber der Pensionskasse besteht per Bilanzstichtag eine offene Verbindlichkeit von CHF 51'785.

Gewinnverwendung

Gemäss Beschluss des Verwaltungsrates werden vom ausgewiesenen Erfolg von CHF 203'564 und des Gewinnvortrages des Vorjahres je CHF 100'000 an die Kantone Obwalden und Nidwalden ausgeschüttet. Der Gewinnvortrag per 1. Januar 2024 beträgt CHF 43'903.



Sachanlagen

Das Mobiliar, die Maschinen und die technischen Anlagen werden durch das VSZ OW / NW beschafft. Die Zugänge zu den Sachanlagen werden linear vom Anschaffungswert abgeschrieben. Für die Benutzung der Räumlichkeiten in Stans und Sarnen bezahlt das VSZ OW / NW beiden Kantonen eine Miete.

Per 31. Dezember 2023 sind folgende Sachwerte bilanziert (in CHF):

Bilanzwert	31.12.2022	Zugänge / Abgänge	Abschreibungen	31.12.2023
Mobiliar	62'792	6'731	- 29'807	39'716
Maschinen / Techn. Anlagen	151'165	72'963	- 45'531	178'597
EDV-Hardware	58'099	26'827	- 48'466	36'459
EDV-Software	3'127	21'667	- 8'786	16'008
EDV «cari»	22'027	30'132	- 27'067	25'093
Fahrzeuge	65'943	0	- 9'420	56'523
Total Sachgüter	363'153	158'320	- 169'077	352'395

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision an den Verwaltungsrat des Verkehrssicherheitszentrums Obwalden / Nidwalden in Stans und an die Regierungsräte der Kantone Obwalden und Nidwalden

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) des Verkehrssicherheitszentrums Obwalden/Nidwalden (VSZ) für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Rechnungsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analy-



tische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht den massgebenden gesetzlichen Grundlagen entsprechen.


Stans / Sarnen, 15. März 2024


Revisionsstelle
Finanzkontrollen der Kantone Nidwalden und Obwalden


Andreas Eggimann
Leitender Revisor
Zugelassener Revisionsexperte


Gion Decurtins
Zugelassener Revisor


LEISTUNGSZAHLEN


Fahrzeugbestand		OW	NW	Total
Personenwagen		23'765	28'515	52'880
Personentransportfahrzeuge		800	798	1'598
Sachentransportfahrzeuge		2'679	2'325	5'004
Landwirtschaftsfahrzeuge		2'203	1'396	3'599
Industriefahrzeuge		589	446	1'035
Motorräder		4'432	5'159	9'591
Anhänger		3'773	2'739	6'512
Motorfahrräder / e-Bikes		2'415	2'137	4'552
Total Fahrzeuge		40'656	43'515	84'171

Fahrzeug- und Führerprüfungen		OW	NW	Total
Fahrzeugprüfungen		14'378	15'278	29'656
Nachkontrollen		3'102	2'415	5'517
Total Fahrzeugprüfungen (inkl. Nachkontrollen)		17'480	17'693	35'173
Rückstand der Fahrzeugprüfungen (VTS 741.41 / Art. 33)		0.19 %	0.38 %	0.29 %
Total Führerprüfungen		662	867	1'529

Schiffsbestand		OW	NW	Total
Motorschiffe		1'072	1'767	2'839
Segelschiffe		96	291	387
Diverse Schiffe		77	59	136
Total Schiffe		1'245	2'117	3'362

Schiffs- und Schiffsführerprüfungen		OW	NW	Total
Schiffsprüfungen		327	814	1'141
Nachkontrollen		54	173	227
Total Schiffsprüfungen		381	987	1'368
Total Schiffsführerprüfungen		21	191	212

Diverses		OW	NW	Total
Neue Lernfahrausweise		1'088	1'132	2'220
Führerausweise		3'154	3'471	6'625
Neue Fahrzeugausweise		12'944	13'436	26'380
Theoretische Führerprüfung		857	950	1'807
Medizinische Kontrollaufgebote		1'718	2'272	3'990
Administrativmassnahmen Strassenverkehr		791	820	1'611
Führerausweisentzüge		439	398	837

Finanzzahlen in CHF		OW	NW	Total
Umsatz operativ VSZ OW / NW		-	-	6'621'999
Strassensteuern		11'314'518	10'788'396	22'102'914
Schiffssteuern		381'414	1'080'828	1'462'241



Öffentliche Ladestationen

Der Trend zur E-Mobilität ist auch in Nid- und Obwalden spürbar. Dies zeigt sich an den vielen Ladestationen, welche im öffentlichen Raum zur Verfügung stehen.



Kontrollmassnahmen

E-Bikes werden vor dem Verkauf erst beim Händler auf die Einhaltung der vorgegebenen Normen geprüft, bevor diese in den Verkauf gelangen.



Personalschulung

Die Umstellung auf E-Mobilität veranlasst das VZW OW / NW ihr Personal auf die neuen E-Technologien vorzubereiten und ihre Augen auf allfällige Mängel zu schulen.



Nachhaltigkeit in Industrie und Gewerbe

Firmen in Nid- und Obwalden sind bestrebt, ihren Klima-Fussabdruck zu verkleinern und setzen daher vermehrt auf den Einsatz von Elektrofahrzeugen.

Standort Sarnen

Enetriederstrasse 1
6060 Sarnen
041 666 66 00

Standort Stans

Kreuzstrasse 2
6370 Stans
041 618 41 41

info@vsz.ch | www.vsz.ch