



CH-6371 Stans, Dorfplatz 2, Postfach 1246

An die Mitglieder des Landrates

Stans, 1. Juli 2021

## **Landratsbeschluss über den Rahmenkredit für den regionalen öffentlichen Personenverkehr betreffend die Jahre 2022 und 2023; Mitbericht der Finanzkommission**

Sehr geehrte Frau Landratspräsidentin  
Sehr geehrte Landrätinnen und Landräte

Die Finanzkommission hat an der Sitzung vom 1. Juli 2021 in Anwesenheit von Regierungsrat Josef Niederberger und Regierungsrat Alfred Bossard den Antrag des Regierungsrates zum Landratsbeschluss über den Rahmenkredit für den regionalen öffentlichen Personenverkehr betreffend die Jahre 2022 und 2023 beraten. Sie erstattet dem Landrat gestützt auf Art. 23b Abs. 1 des Landratsgesetzes und auf § 92 des Landratsreglementes Mitbericht.

### **1 Ausgangslage**

Der Regierungsrat beantragte dem Landrat mit Beschluss Nr. 281 vom 18. Mai 2021 den erwähnten Landratsbeschluss.

Inhaltlich geht es um die Festlegung der Verkehrslinien des regionalen öffentlichen Personenverkehrs. Zudem werden die Finanzmittel zur Bestellung des Verkehrsangebots bereitgestellt. Der vorliegende Antrag zum Rahmenkredit für die Jahre 2022 und 2023 entspricht der zweijährigen Bestellperiode des Bundes.

### **2 Stellungnahme der Finanzkommission**

Die Finanzkommission hat den Antrag des Regierungsrates beraten. Sie hat insbesondere die Angebotsveränderungen gegenüber der vorangehenden zweijährigen Periode näher geprüft. Schwerpunktmässig hat sie den Ausbau des Angebots der Bahn S44 Stans-Luzern und das neue Angebot der Nachtbuslinien N4 und N44 Luzern-Stans bzw. Stans-Emmetten diskutiert. Trotz des pandemiebedingten Einbruchs der Passagierzahlen in den Jahren 2020 und 2021 hält die Finanzkommission diesen moderaten Ausbau für richtig. Der Ausbau des Angebots auf der Linie S44 wird von den Pendlerinnen und Pendlern schon seit längerem gefordert. Er bedeutet insbesondere bessere Anschlüsse in Luzern von und nach Basel, Bern und Zürich. Die Nachtbuslinien N4 und N44 lösen das bisherige Nachtsternetz ab, welches Spezialbillette bzw. Nachtzuschläge erforderte. Neu wird dies Teil des Verkehrsverbundsangebots sein, was die Attraktivität erheblich steigert. Schliesslich darf festgehalten werden, dass trotz der Angebotsverbesserungen der Rahmenkredit unter den beantragten Rahmenkrediten 2016 und 2017 (15.8 Mio. Franken) sowie 2018 und 2019 (14.4 Mio. Franken) liegt.

### 3 Antrag der Finanzkommission

Die Finanzkommission stimmt der Vorlage mit 10:0 Stimmen einstimmig zu.

Freundliche Grüsse  
FINANZKOMMISSION



Jörg Genhart  
Präsident



lic. iur. Emanuel Brügger  
Landratssekretär