



Informationen aus dem Amt für Wirtschaft und öffentlichen Verkehr



Verkehrskonferenz 2008 – Hanspeter Schüpfer

Informationen zum öffentlichen Verkehr

National

(I)



ZEB – Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (Weiterentwicklung Bahn 2000)

- **Ständerat** hat am 3. Juni 2008 das Geschäft beraten und verabschiedet mit ...
 - ... 5,4 Mrd. CHF für Bahnausbauten (Kernangebot + 200 Mio CHF für Regionalverkehr).
 - ... dem Auftrag bis 2010 eine zweite Etappe (Erweiterungsoptionen) dem Parlament vorzulegen.
- **Verkehrskommission des Nationalrates** hat Geschäft beraten und will den Zimmerberg-Basistunnel und den Wiesenbergtunnel voreilig und ohne Gewähr für eine Realisierung mit ZEB II streichen.



Informationen zum öffentlichen Verkehr

National

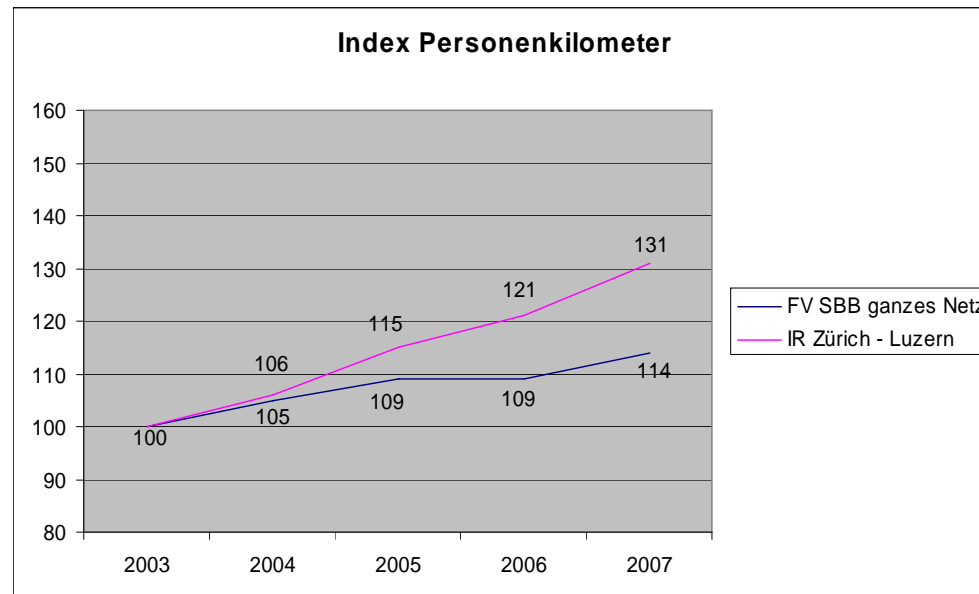
(II)



ZEB – Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (Weiterentwicklung Bahn 2000)

ZEB ohne Zimmerberg-Basistunnel ist unverständlich
da Potential vorhanden.

2003-2007
+23,7% Pkm
(ganzes Netz
FV SBB mit
+12,3%)



Amt für Wirtschaft
und
öffentlichen
Verkehr

Informationen zum öffentlichen Verkehr

National

(III)



Bahnreform 2

- 1. Schritt mit den Bereichen Anpassungen im Bestellwesen, Transportpolizei und Gleichstellung der KTU mit SBB : Beratung im Parlament
- 2. Schritt mit Harmonisierung der Infrastrukturfinanzierung : Arbeitsgruppen sind an der Arbeit.



Informationen zum öffentlichen Verkehr

Regional

(I)

→ Projekt Doppelspurausbau und Tieflegung der zb in Luzern

- Landrat hat am 23. Januar 2008 den Beitrag von Nidwalden an das Projekt von 21,86 Mio CHF (9,16% von 250 Mio CHF) beschlossen.
- An die Mehrkosten der gestreckten Linienführung der Doppelspur Hergiswil Schlüssel-Matt von 10 Mio. CHF leisten Kanton (6,7 Mio.) und die Gemeinde Hergiswil (3,3, Mio.) einen Beitrag.



Informationen zum öffentlichen Verkehr

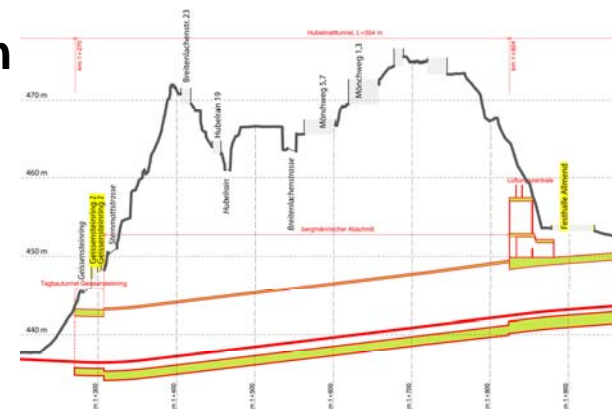
Regional

(II)



Projekt Doppelspurausbau und Tieflegung der zb in Luzern

- Gesamtprojekt ist im Zeitplan
(Spatenstich ist am 9. Dezember 2008).
- Vergabe der Generalunternehmer-Leistungen
für Tunnel unter Allmend im Sommer 2008.
- Vorfinanzierung des Beitrages des Bundes
durch die Kantone.
(Infrastrukturfonds : max. 110 Mio. CHF)



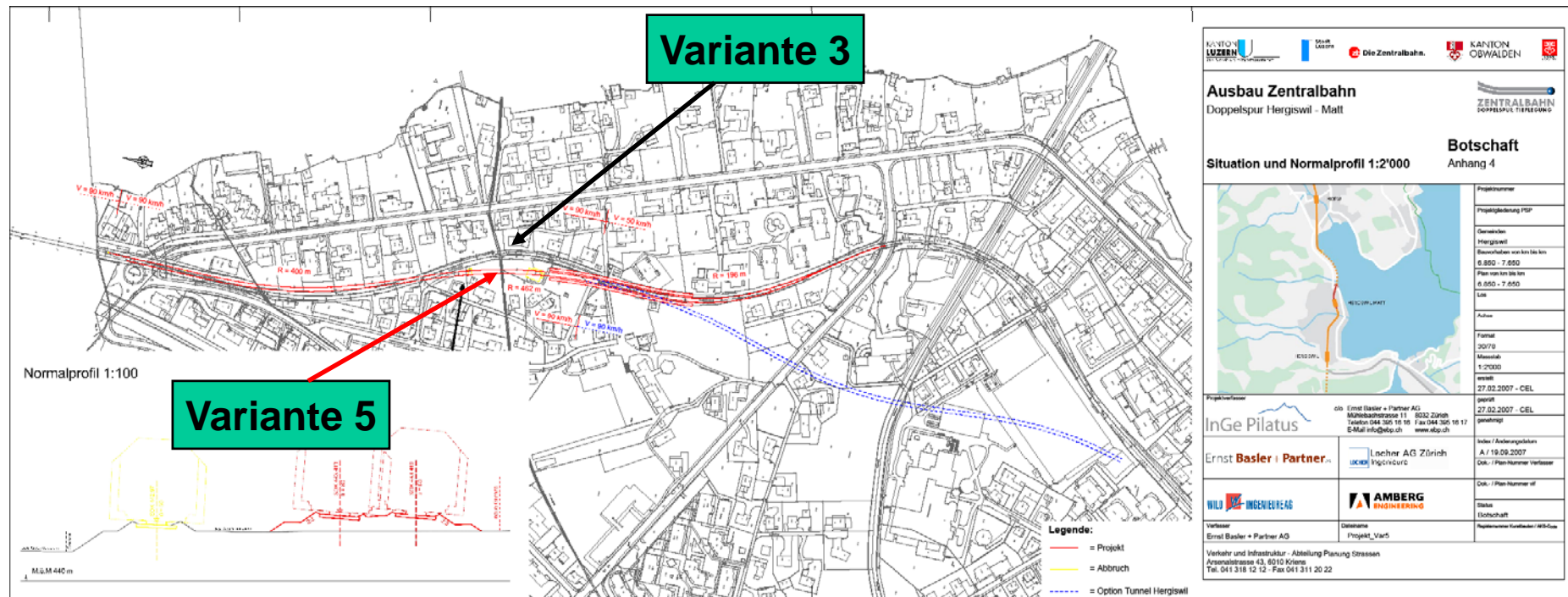
Amt für Wirtschaft
und
öffentlichen
Verkehr

Informationen zum öffentlichen Verkehr

Regional

(III)

Doppelspurausbau Hergiswil Matt bis Schlüssel



2 Varianten würden geprüft.

Informationen zum öffentlichen Verkehr

Regional

(IV)

Was spricht für die gestrecktere Linienführung ?

- Alle neuen Streckenausbauten der zb sind seit Jahren auf Streckengeschwindigkeit 90 und 100 km/h ausgelegt.
Ziel : Aufhebung aller 50 km/h-Abschnitte der zb !
- Das neue Rollmaterial der zb ist für Geschwindigkeiten bis 100 und 120 km/h ausgelegt (Fahrplanstabilität und kürzere Fahrzeiten).

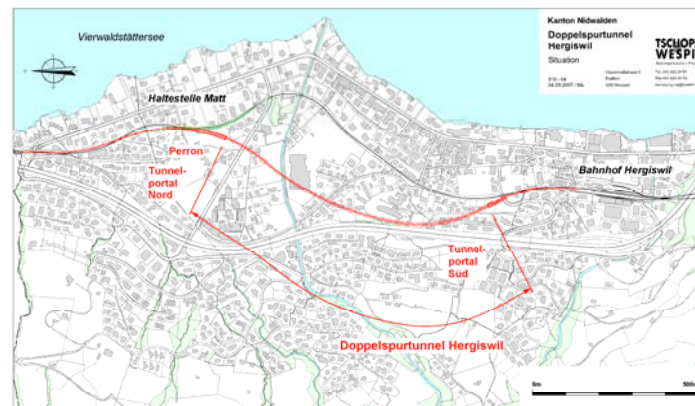
Informationen zum öffentlichen Verkehr

Regional

(V)

→ Projekt Doppelspuriger Tunnel Hergiswil

- Tunnel im Agglomerationsprogramm Luzern als zusätzliche Massnahme (Frage der Priorisierung : B- oder C-Liste).
- Vorstoss Landrat Maurus Adam, Hergiswil zu Projektierung des Tunnels.



Informationen zum öffentlichen Verkehr

Regional

(VI)



Das Rollmaterial der zb heute



Amt für Wirtschaft
und
öffentlichen
Verkehr

KANTON
NIDWALDEN

Informationen zum öffentlichen Verkehr

Regional

(VII)

→ Rollmaterial-Beschaffung in der Planung

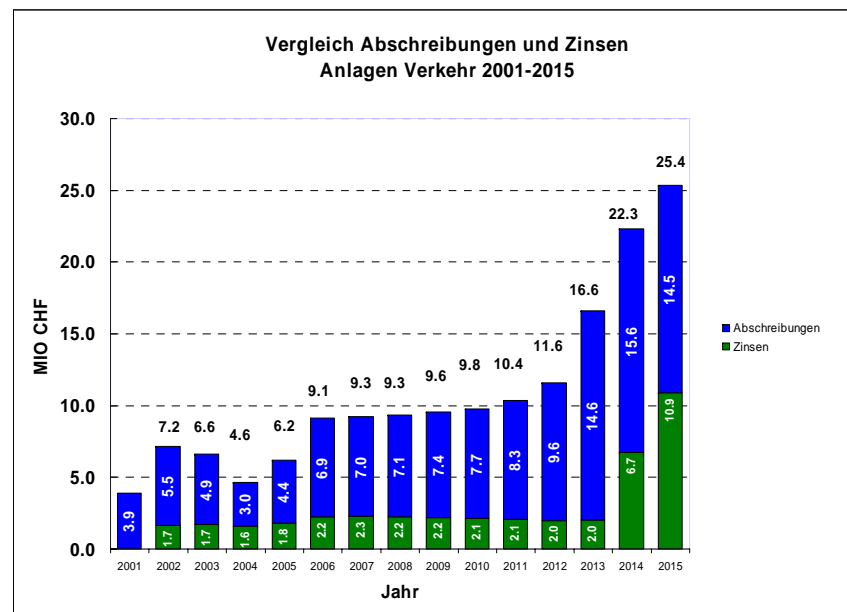
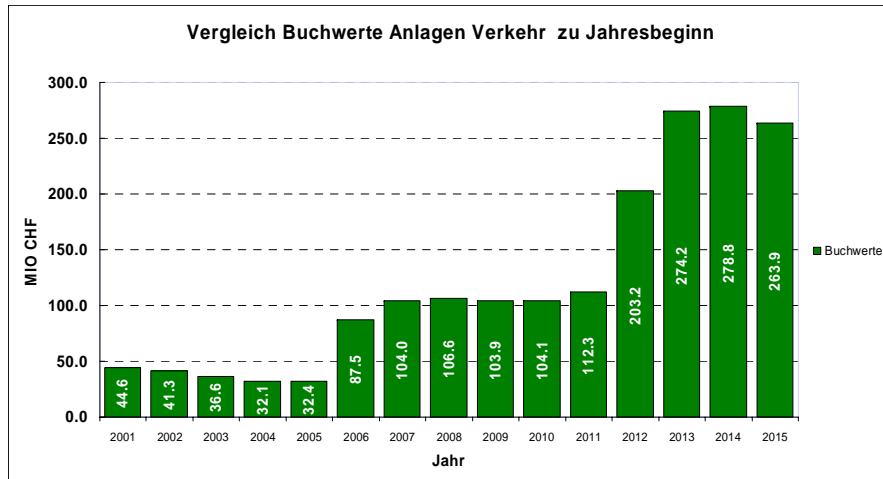
- Absichtserklärung zur Beschaffung von neuem Rollmaterial der zb zwischen den Bestellern und der zb wurde anfangs 2008 abgeschlossen.
- Geplanter Beschaffungsumfang gemäss Absichtserklärung ist 185 Mio. CHF.

Informationen zum öffentlichen Verkehr

Regional (VIII)

➔ Rollmaterial-Beschaffung in der Planung

Was heisst das für die Abgeltungsentwicklung ?



☒ deutliche Zunahme der Abgeltungen !



Amt für Wirtschaft
und
öffentlichen
Verkehr

Informationen zum öffentlichen Verkehr

Kantonal

(I)

⇒ **Rahmenkredit für Investitionen der zb 2007-2010**

Der Landrat beschloss am 23. April 2008 einen Kredit in der Höhe von 6,1 Mio. CHF für die Strecke Hergiswil-Engelberg.

⇒ **Teilrevision des Kantonalen Verkehrsgesetzes**

Auslöser zur Teilrevision war die künftige Finanzierung der Bahnübergang-Sanierungen der zb. Gesetz an Landrat überwiesen.



Informationen zum öffentlichen Verkehr

Kantonal

(II)

- ⇒ **Park + Ride Konzept Nidwalden**
Weitere Umsetzung zusammen mit den
Gemeinden in Bearbeitung.
- ⇒ **Agglomerationsprogramm Stans**
Verschiedene öV-Massnahmen werden
weiterbearbeitet, zB :

S-Bahn Station Bitzi (mit Umfahrung Stans
West)
- ⇒ **ÖV-Konzept Agglomeration Stans**
Referat



Informationen zum öffentlichen Verkehr

Kantonal

(III)

⇒ **Umfrage zur Kundenzufriedenheit** wurde im Herbst 2008 durchgeführt.

Die Ergebnisse liegen anfangs 2009 !

⇒ **Motion von Landrat Conrad Wagner betreffend Qualität im öffentlichen Verkehr.**

Beantwortung im Landrat vom 19.11.2008
(Antrag zur Umwandlung in Postulat)

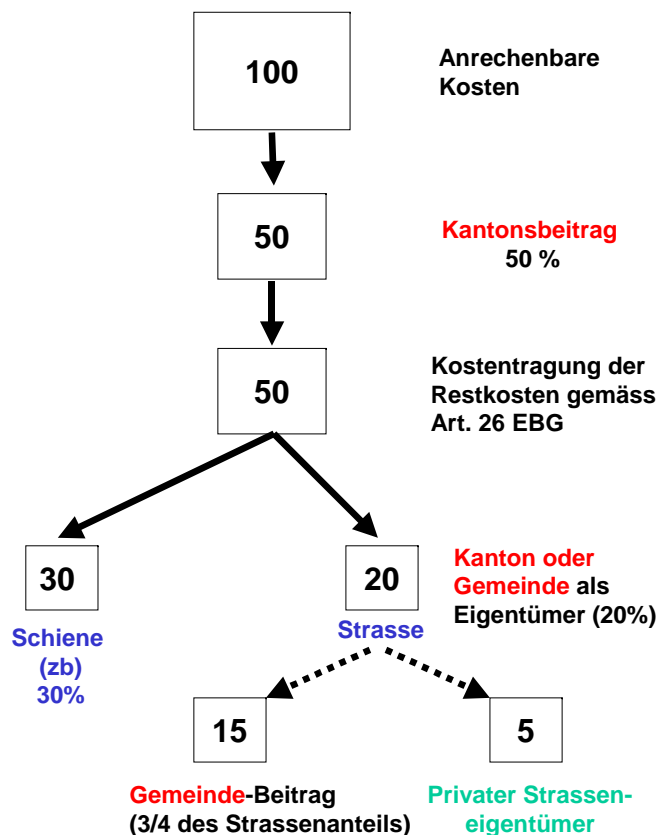


Informationen zum öffentlichen Verkehr

Kantonal

(VI)

Finanzierungsmodell für die Kosten bei
Bahnübergang-Sanierungen



**Künftige Finanzierung der
Bahnübergang-Sanierungen
der zb**

**Das Verkehrsgesetz sieht
folgenden Kostenteiler vor.**



Wir danken für die gute Zusammenarbeit



Amt für
Wirtschaft und
öffentlichen
Verkehr

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

