

Medienmitteilung, 2. Mai 2013

Fahrplan 2014 – das ist geplant.

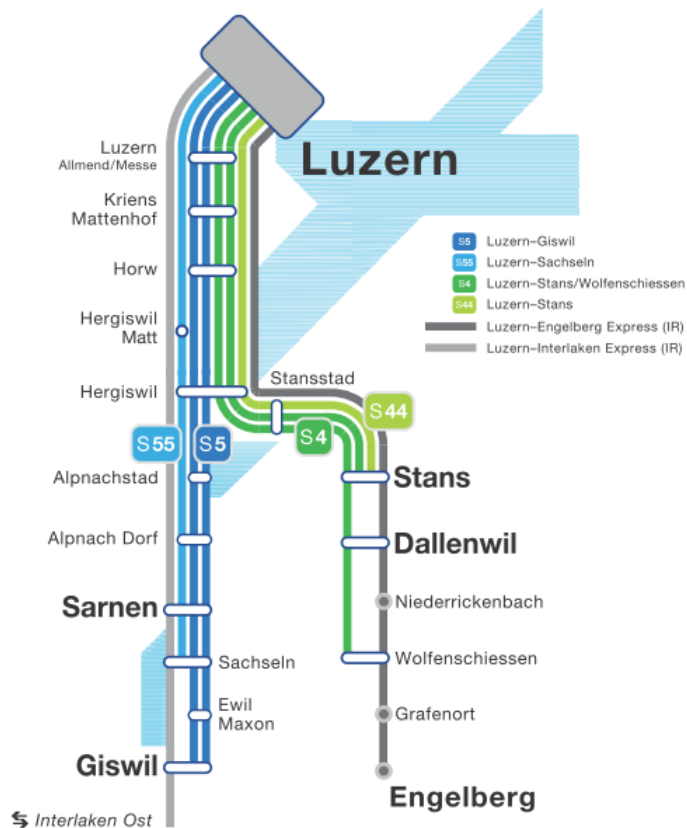
Für den diesjährigen Fahrplanwechsel der Zentralbahn vom 15. Dezember 2013 sind diverse Änderungen geplant. Die grössten Veränderungen sind die Einführung des Viertelstunden-Taktes zwischen Luzern und Hergiswil, die Erschliessung von Hergiswil Matt mit einem Bus und die Non-Stop InterRegio-Verbindungen zwischen Stans und Luzern bzw. Sarnen und Luzern.

Folgende Änderungen sind mit Einführung des Fahrplankonzeptes 2014 der Zentralbahn per Fahrplanwechsel vom 15. Dezember 2013 geplant:

Änderungen im Überblick

- Integraler Viertelstundentakt der S-Bahn Luzern-Hergiswil
- Hauptverkehrszüge S44 und S55 (zweimal morgens und zweimal abends)
- Non-Stop-Verbindungen Sarnen-Luzern (Fahrzeit neu 21 Minuten) sowie Stans-Luzern (Fahrzeit neu 14 Minuten)
- Fahrzeitreduktion Luzern-Interlaken Ost um 10 Minuten Halt des Luzern-Interlaken Express am Kreuzungspunkt in Sachseln (Wegfall Halt Alpnach Dorf und Hergiswil)
- Anschluss Luzern-Engelberg Express an IR Basel in Luzern
- Umsteigeverbindung in Hergiswil neu mit S-Bahn statt IR
- Vollständige Inbetriebnahme neue Haltestelle Luzern Allmend/Messe (vier Halte pro Stunde pro Richtung)
- Aufhebung der Haltestelle Dörfli
- Erschliessung von Hergiswil Matt mit Bus (Teilbedienung mit S55 in der Hauptverkehrszeit)
- Abstimmung Bahn/Bus in Kriens Mattenhof und Horw
- Neues, modernes Rollmaterial beim Luzern-Interlaken Express und Panoramawagen beim Luzern-Engelberg Express

Die Übersicht aller Haltestellen ist in der nachfolgenden Grafik abgebildet.



Wie bei allen Neuerungen und Veränderungen gibt es Gewinner und Verlierer. Die Zentralbahn ist jedoch überzeugt, dass die grosse Mehrheit unserer Kundinnen und Kunden vom neuen Angebot profitieren wird.

Alle Infos sind unter www.zentralbahn.ch/fahrplan2014 abgelegt.

Zusätzliche Informationen:

Renato Fasciati, Geschäftsführer Zentralbahn; 058 668 85 00 / 079 367 35 52