



KANTON  
NIDWALDEN

LANDRAT

FINANZKOMMISSION

Dorfplatz 2, Postfach 1246, 6371 Stans  
Telefon 041 618 79 04, www.nw.ch

CH-6371 Stans, Dorfplatz 2, Postfach 1246

An die Mitglieder des Landrates

Stans, 22. September 2014

**Zusatzkredit zum Rahmenkredit zur Finanzierung der Bahnübergangssanierungen der Zentralbahn auf der Strecke Hergiswil-Engelberg für die Jahre 2009-2014.  
2. Mitbericht der Finanzkommission**

Sehr geehrter Herr Landratspräsident  
Sehr geehrte Landrätinnen und Landräte

Der Landrat hat den ersten Antrag des Regierungsrates für einen Zusatzkredit für die Bahnübergangssanierungen am 21. Mai 2014 abgelehnt mit dem Auftrag, Einsparmöglichkeiten zu prüfen. Der Regierungsrat unterbreitet mit RRB Nr. 649 vom 2. September 2014 dem Landrat einen Zusatzkredit von 3.8 Mio. Franken, was einer Reduktion um 0.5 Mio. Franken entspricht. Die Finanzkommission hat an der Sitzung vom 19. September 2014 den Antrag in Anwesenheit von Baudirektor Hans Wicki, Finanzdirektor Alfred Bossard sowie Herrn Renato Fasciati von der Zentralbahn beraten. Gestützt auf Art. 23b des Landratsgesetzes gibt die Finanzkommission folgenden Mitbericht ab.

Die Einsparungen von lediglich 0.5 Mio. Franken entsprechen nicht den Erwartungen, die man sich bei der Rückweisung erhofft hat. Der Regierungsrat zeigt gut auf, welche Einsparmöglichkeiten geprüft wurden. Der neu aufgelegte Zusatzkredit beruht grundsätzlich auf dem bisherigen Konzept für die Sanierung der Bahnübergänge. Darin wurden mögliche Einsparungen berücksichtigt. Es ist aus Sicht der Finanzkommission richtig, dass man das Konzept im jetzigen Zeitpunkt nicht vollständig neu macht. Bei der Sanierung der Bahnübergänge ist in allen Bereichen die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten. In diesem Sinne sind die Anpassungen bei der Kantonsstrasse fachmännisch gemäss den anerkannten Normen vorzunehmen.

Die Finanzkommission fordert aber ausdrücklich, dass die Einsparungen soweit als möglich umgesetzt werden, damit die Kosten so tief wie möglich gehalten werden können. Der Regierungsrat zeigt in seinem Antrag auf, dass bei einem Verzicht auf den Bahnübergang Bettermann weitere Einsparungen von 0.55 Mio. Franken möglich sind. Bei der Umsetzung besteht zudem die Möglichkeit mit Kostenoptimierung weitere Einsparungen zu erzielen. Die Finanzkommission ist daher der Überzeugung, dass der Kredit um 0.5 Mio. Franken reduziert werden kann.

Die Finanzkommission unterstützt den Zusatzkredit. Sie beantragt dem Landrat mit 9:2 Stimmen einen Zusatzkredit zum Rahmenkredit zur Finanzierung der Bahnübergangssanierungen der Zentralbahn auf der Strecke Hergiswil-Engelberg für die Jahre 2009 bis 2014 in der Höhe von 3.3 Mio. Franken zu beschliessen.

Freundliche Grüsse  
FINANZKOMMISSION



Viktor Baumgartner  
Präsident



lic. iur. Armin Eberli  
Landratssekretär