



## MEDIENINFORMATION

### Stellungnahme zum Bericht über die Schweizer Schifffahrtspolitik

*Die Nidwaldner Regierung begrüsst die Stossrichtungen im Bericht über die Schweizer Schifffahrtspolitik und erachtet die darin aufgeführten Massnahmen langfristig als zielführend. Insbesondere die Binnenschifffahrt ist für den Kanton Nidwalden durch die touristische Nutzung des Vierwaldstättersees und den Transport von Sand und Kies von Bedeutung.*

Die Binnenseeflotten auf dem Vierwaldstättersee, dem Neuenburgersee, dem Genfer- und dem Bodensee sind wichtig für die Wertschöpfung der jeweiligen Region. Insbesondere unter Berücksichtigung des nicht zu unterschätzenden Tourismusverkehrs ist dieser Wirtschaftszweig bedeutend. Ein regionaler Personenverkehr mit ausreichendem Angebot und entsprechender Transportkette wäre ohne Tourismusverkehr undenkbar. Bereits heute werden vier Strecken auf Schweizer Seen im Rahmen des regionalen Personenverkehrs vom Bund unterstützt. Diese Abgeltung des regionalen Personenverkehrs auf den Schweizer Seen soll unter Mitwirkung der Kantone unbedingt beibehalten werden.

Die Nidwaldner Regierung ist zudem der Ansicht, dass für die grossen Flotten auf den erwähnten Seen wieder vermehrt Investitionsbeihilfen gewährt werden sollten. Nur so ist es möglich, die Infrastruktur kontinuierlich und den Kundenbedürfnissen angepasst zu erneuern und zu unterhalten. Im Zusammenhang mit den vom Bund kontinuierlich verschärften Regulierungen im Bereich der Binnenschifffahrt ist zudem auf die Besonderheiten der Schweizer Binnenschifffahrt in genügendem Masse zu achten. Die Attraktivität der Binnenschifffahrt kann nur sichergestellt werden, wenn auch entsprechende unternehmerische Freiräume bestehen.

### **Bedeutende Bagger- und Lastschifffahrt**

Die Bagger- und Lastschifffahrt entlasten insbesondere die Strasse (A2-Nord-Süd-Achse), haben positive Auswirkungen auf die Umwelt und sind mit Arbeitsplätzen verbunden. Daher sollen die Rahmenbedingungen (Treibstoffabgaben, Ausbildung Personal, etc.) für die Güterschifffahrt langfristig verbessert oder zumindest nicht verschlechtert werden. Auch ist bei der Vergabe öffentlicher Aufträge für den Transport von Sand und Kies sowie den Abtransport von Aushubmaterial vermehrt die Güterschifffahrt zu berücksichtigen.

### **Sachplan Schifffahrt**

Abschliessend unterbreitet die Nidwaldner Regierung dem Bund den Vorschlag, einen «Sachplan Schifffahrt» zu erarbeiten, in Analogie zu dem, was für die Strasse, die Schiene und die Luft bereits existiert. Damit sollen die raumplanerischen Festlegungen auch im Bereich der Schifffahrt verbindlich festgehalten werden.

Stans, 26. September 2008