

« 3^{ème} rail » bilan actuel et stratégie future ?

La fin de l'année rime pour les utilisateurs des transports publics avec un nouvel horaire CFF, qui influence tous les autres horaires des différents modes de transport.

Fin 2018, de très nombreux travaux ont été effectués sur la ligne Delémont - Porrentruy. Avec le renouvellement habituel de la voie, qui intervient en règle générale tous les 30 à 50 ans, plusieurs portions ont déjà été équipées avec des traverses permettant l'installation d'un troisième rail qui permettrait aux convois de type métrique de circuler entre Glovelier et Delémont pour par exemple prolonger la ligne La Chaux-de-Fonds - Glovelier.

D'un commun accord, les CFF ne s'opposent pas à la pose d'un troisième rail à partir du moment où le financement des surcoûts est pris en charge par le mandant ; le Parlement jurassien a accepté de s'engager sur cette voie et le premier des crédits a été voté en décembre 2007.

Plus de 11 ans plus tard, la vue d'une rame CJ entrant en gare de Delémont est encore un doux rêve et nous pouvons justement nous poser la question de savoir si cela sera possible avant la prochaine période de renouvellement ... des traverses !

La votation des différents crédits et le délai entre eux ne permet pas d'avoir une vue claire sur le projet et sur sa réalisation concrète.

Afin de clarifier la situation, nous invitons le Gouvernement jurassien à nous fournir les réponses aux questions suivantes :

- **Quel est le coût actuel des investissements déjà faits pour le 3^{ème} rail, non seulement au niveau des infrastructures, mais également en terme de ressources de l'administration cantonale ?**
- **Où en est-on avec la planification des travaux ?**
- **Est-il encore envisageable de voir la pose du rail à écartement métrique avant le prochain renouvellement de la voie ?**
- **Plus généralement, avec la (re)mise en route de la ligne Delle - Belfort et une cadence future espérée au 1/4h, est-il encore possible et réaliste de vouloir ajouter du trafic sur cette ligne ?**
- **Quelle est la vision politique et financière du Gouvernement quant aux besoins de voir la voie métrique des CJ prolongée jusqu'à la capitale ?**

Nous remercions d'avance le Gouvernement pour ses réponses.

Delémont, le 17 avril 2019

Pour le groupe UDC
Damien Lachat

