

Question écrite N° : 2670

Quid du projet de percement d'un nouveau tunnel à La Roche.

Ces dernières années, des travaux importants ont été réalisés sur l'ensemble du réseau routier jurassien et ont amélioré de façon significative le confort des usagers.

L'A16 qui devrait ouvrir ses derniers tronçons en 2016, va bientôt relier la France et le centre de la Suisse et ainsi favoriser un développement économique important pour notre canton.

D'autres investissements sont encore prévus en direction de Bâle.

De longue date, l'étranglement que représente le passage du tunnel de La Roche, sur l'axe Delémont- La Chaux- de- Fonds (H18), a fait l'objet de diverses interventions à la tribune du parlement jurassien, motion en 2006, postulat en 2007, résolution interpartis suite aux éboulements de 2008 avec la fermeture de la route pendant plusieurs mois.

Par la suite d'autres interventions s'y sont ajoutées sous la forme de questions écrites et/ou orales.

Les réponses reçues furent (voir journal des débats) - « différentes variantes sont étudiées » ou encore : « tous les moyens financiers sont actuellement concentrés sur l'A16 et que ce dossier devra attendre 2017 mais reste un élément d'actualité éminemment important pour les Ponts et Chaussées ».

Depuis les éboulements de 2008 ce passage reste très surveillé. Il représente un risque important pour plus de 4000 véhicules qui y transitent chaque jour. Cette situation est problématique pour chaque usager, les camions bloquant régulièrement toute la circulation (ambulance- police etc..).

Dans le plan financier et la planification des investissements pour la période 2012 – 2016, il est prévu un montant de Frs 400'000.- en 2016.

Dans le contexte actuel des mesures d'économies, notre groupe s'interroge et demande au Gouvernement de bien vouloir répondre aux questions suivantes :

- **Le projet du tunnel de la Roche est-il toujours d'actualité ?**
- **Le montant de Fr. 400'000.- prévu dans le plan financier et la planification des investissements figurera-il au budget 2016 ?**
- **Quelle suite sera apportée à ce dossier lors de la Planification des investissements 2017- 2022, et quels pourraient être les montants alloués annuellement au percement d'un nouveau tunnel ?**

Nous remercions le Gouvernement de ses réponses.

Delémont, le 25 juin 2014.

Pour le Groupe PDC-JDC
Marie-Françoise Chenal

