

Transit des camions sur le territoire jurassien : quelle sécurité ?

Trop de camions en mauvais état ou qui ne respectent pas les dispositions roulent sur les routes helvétiques. Cette constatation émane de l'association Initiative des Alpes et se base sur les résultats des contrôles effectués à Uri stipulant qu'un tiers des véhicules révèle des manques sévères.

L'ouverture complète de l'A16 a très certainement dopé les chiffres concernant les camions transitant par cet axe. N'oublions pas aussi la H18 qui est également fréquentée par de nombreux poids lourds immatriculés à l'étranger.

Sans vouloir échafauder de scénarios catastrophes, mais partant de ces constats, on peut légitimement se poser des questions quant à la sécurité sur nos axes routiers principaux.

Nous demandons au Gouvernement de répondre aux questions suivantes :

- **Des relevés de fréquentation de poids lourds en transit sont-ils effectués ? Si, oui peut-on nous communiquer les chiffres pour les 2 axes cités ?**
- **Des contrôles de l'état de ces véhicules sont-ils entrepris ? Si oui, de quelle manière et à quelle fréquence ?**
- **En cas de grave problème constaté sur un véhicule, quels sont les moyens à disposition afin de neutraliser les dangers ?**
- **Les chiffres et résultats de fréquentation et des contrôles, s'ils existent, ne devraient-ils pas être publiés afin d'informer les citoyens ?**

Nous remercions le Gouvernement pour ses réponses.

Delémont, le 6 septembre 2017

Pour le groupe PCSI
Vincent Hennin

A collection of handwritten signatures in blue and black ink. The signatures are arranged in a loose cluster. One signature in the bottom left is clearly legible as 'VINCENT'. Other signatures are more stylized and difficult to read, but some appear to include names like 'Achille' and 'Milan'.