

Delémont, le 25 avril 2023

MESSAGE DU GOUVERNEMENT AU PARLEMENT RELATIF A L'ARRETE OCTROYANT UN CREDIT SUPPLEMENTAIRE DE 1'258'270 FRANCS AU SERVICE DES INFRASTRUCTURES DESTINE A FINANCER DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE MAINTENANCE DU RESEAU ROUTIER CANTONAL

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Députés-es,

Le Gouvernement vous soumet en annexe un projet d'arrêté octroyant un crédit supplémentaire au Service des infrastructures destiné à financer des travaux d'aménagement et de maintenance du réseau routier cantonal.

Il vous invite à l'accepter et le motive comme suit.

1. Contexte

Au budget 2022 des investissements, la rubrique 420.5010.00 « Aménagement du réseau routier » fixait la disponibilité financière à 10'330'000 francs. A la fin de l'exercice annuel, le compte laisse apparaître un montant des dépenses de 11'588'270 francs, entraînant une différence de 1'258'270 francs.

Un arrêté de crédit supplémentaire est nécessaire pour régulariser les dépenses d'investissements 2022 supérieures au budget alloué.

2. Exposé du projet

Ce dépassement s'explique par des retards sur des travaux 2021 ainsi que par des réalisations 2022, prévues sur deux ans, qui ont pu être bouclées l'année dernière. Les principaux objets causant cette situation sont les suivants :

2.1 Travaux prévus en 2021 et terminés en 2022

- ***RC6 Porrentruy, rue Xavier-Stockmar, pont sur l'Allaine***

Les travaux budgétisés en 2021 ont dû être reportés en grande partie en 2022 en raison de l'incapacité de l'entreprise à respecter les délais.

Alors que le programme déposé par l'entreprise prévoyait un début des travaux à la rentrée d'août 2021, cette dernière a annoncé son indisponibilité jusqu'en décembre. A force de négociations, le début des travaux a finalement pu avoir lieu en octobre 2021 et ces derniers se sont terminés en 2022.

2.2 Travaux prévus sur deux ans, débutés et réalisés en totalité en 2022

- **H18 Le Noirmont – Le Boéchet, lot n° 2**

La réalisation du tronçon constituant le lot n° 2, devisé à 1.9 millions de francs, était prévue sur les années 2022 et 2023. L'entreprise adjudicataire a rendu une offre économiquement avantageuse en garantissant l'engagement des ressources nécessaires pour une réalisation complète en 2022.

L'efficacité de l'entreprise, ainsi que le travail des directions de travaux (locale et générale) se sont traduits par une réalisation rapide sur huit mois au lieu de seize mois, ce qui a permis ce décalage avantageux.

- **RC250.2 Courroux, traversée de localité**

La programmation des travaux de la traversée présentée à la population envisageait la possibilité d'une fin du chantier en 2023 avec la pose de la couche de roulement ou tapis final.

La conjonction d'une bonne météo et d'un déroulement des travaux sans incident a permis une réalisation plus rapide avec l'achèvement en 2022 déjà.

Au final, ce décalage a permis l'économie d'une phase de chantier supplémentaire.

2.3 Présentation de la situation financière

Projets concernés	Budget 2022 (Fr.)	Comptes 2022 (Fr.)	Différence (dépassement) (Fr.)
Pont sur l'Allaine, rue Xavier-Stockmar à Porrentruy	0.00	625'330.65	625'330.65
H18 / Le Noirmont – Le Boéchet	1'500'000.00	1'910'179.00	410'179.00
Traversée de Courroux	800'000.00	1'369'271.00	569'271.00
Total			1'604'780.65

Les différences présentées ci-dessus pour les trois objets cités, d'un montant total de 1'604'781 francs, permettent d'expliquer le dépassement de 1'258'270 francs qui nécessite une régularisation.

Il est précisé que la rubrique budgétaire concernée présentait en 2021 une dépense inférieure au budget à hauteur de 775'723 francs.

3. Conclusion

Le Gouvernement recommande au Parlement d'octroyer au Service des infrastructures un crédit supplémentaire de 1'258'270 francs destiné à financer des travaux d'aménagement et de maintenance du réseau routier cantonal.

Veillez croire, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Députés-es, à l'assurance de notre parfaite considération.

AU NOM DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA



Jacques Gerber
Président

Jean-Baptiste Maître
Chancelier d'Etat

Annexe : - projet d'arrêté de crédit supplémentaire

ARRETE OCTROYANT UN CREDIT SUPPLEMENTAIRE DE 1'258'270 FRANCS AU SERVICE DES INFRASTRUCTURES DESTINE A FINANCER DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE MAINTENANCE DU RESEAU ROUTIER CANTONAL

du

Le Parlement de la République et Canton du Jura,

vu l'article 57, alinéas 1 et 2, de la loi du 18 octobre 2000 sur les finances cantonales (1),

vu les articles 31, alinéa 1, et 44, alinéa 1, de la loi du 26 octobre 1978 sur la construction et l'entretien des routes (2),

arrête :

Article premier Un crédit supplémentaire de 1'258'270 francs est octroyé au Service des infrastructures.

Art. 2 Il est destiné à financer des travaux d'aménagement et de maintenance du réseau routier cantonal.

Art. 3 Ce montant est imputable au budget 2022 du Service des infrastructures, rubrique 420.5010.00.

Art. 4 Le présent arrêté entre en vigueur immédiatement.

La présidente :
Amélie Brahier

Le secrétaire :
Fabien Kohler

(1) RSJU 611
(2) RSJU 722.11