

INTERPELLATION n° 728

Tout a-t-il été fait pour la réalisation du passage sous-voies
de Lorette à Porrentruy ?

La modernisation de la gare de Porrentruy a imposé la destruction de la passerelle sur-voies qui permettait à tous les usagers des quartiers sud-est de se rendre aisément et de manière sûre à la gare de Porrentruy.

Rapidement un projet de passage sous-voies a vu le jour, mais sa réalisation n'a été effectuée qu'à moitié, celle imposée par la rénovation de la gare et totalement prise en charge par les CFF.

La partie restant, permettant de rejoindre l'autre côté des voies, et étant du ressort financier de la commune de Porrentruy, n'a pas été réalisée pour des raisons de coût trop important au regard des finances de la Ville. Cette décision du conseil Municipal a été confirmée à deux reprises par le conseil de Ville.

Cependant il faut reconnaître qu'un accès direct et sûr pour ces quartiers à la gare est indispensable. De nombreuses manifestations de citoyens et des interventions dans la presse montrent bien la préoccupation légitime de la population concernée.

De plus les travaux des CFF dans les gares de Courfaivre et de Courgenay à l'été 2008 offrent une opportunité de réduction de trafic et par conséquent une économie sur les coûts. Il semble à tout observateur que cette occasion ne doit pas être manquée.

Lors de l'inauguration de la nouvelle gare de Porrentruy, le gouvernement était publiquement intervenu pour offrir ses bons offices en vue de la réalisation du sous-voies complet.

- ❖ Le gouvernement a-t-il une opinion sur le report de la réalisation du sous-voies complet de Lorette ?
- ❖ Ne pense-t-il pas que la fermeture de la ligne en été 2008 est une opportunité à ne pas manquer ?
- ❖ Le gouvernement peut-il intervenir pour débloquer la situation entre la commune de Porrentruy et les CFF ?
- ❖ Quelles sont les possibilités de financement total ou partiel de ce projet par le canton du Jura ?
- ❖ Le canton ne devrait-il pas intervenir également en tant que porteur d'un projet plus global comprenant la réalisation du P&R (Park and Ride), le quai de décharge du bois, le quai de stockage des voussoirs de l'A16 et le passage sous-voies de Lorette ?

~~Porrentruy~~ le 21 novembre 2007

Groupe PCSI :
Pierre-Olivier Cattin

