

Mettez du Totché dans votre moteur !

Gauthier Corbat (Le Centre)

En 2007, voire en 1997 déjà dans le cadre des activités de l'Assemblée interjurassienne, les autorités cantonales évoquaient l'opportunité d'implanter un restoroute jurassien sur le tracé de l'A16, pointant l'absence d'une telle infrastructure de Bienne à Belfort. La Transjurane allait devenir une voie de transit importante pour les poids lourds entre la France et le nord de l'Europe, vers la Suisse et l'Italie, et la plate-forme douanière de Boncourt était en construction. Objectif : tirer pleinement partie du potentiel de ce nouveau tracé autoroutier.

Dix ans plus tard, soit en 2018, l'Association pour le Développement Économique du District de Porrentruy (ADEP) reprenait l'idée à son compte et ambitionnait la réalisation d'un projet d'aire de ravitaillement à Boncourt. Il était question de bâtir une station-service qui réponde aux nouvelles tendances en matière de mobilité. Le projet comprenait espaces d'accueil, de loisirs, de détente et bien sûr de recharge. Important, le futur site se présentait comme une vitrine économique et touristique de la région avec une mise en valeur des produits du terroir.

Rien de tout cela n'a vu le jour si ce n'est les aires de repos sur le tronçon A16 proche de Bassecourt et de Bressaucourt. On mesure pourtant aujourd'hui le chemin parcouru, en relisant les coupures de presse sur le thème. Le secteur de la mobilité est en pleine transformation et conjointement la transition énergétique a commencé. Concrètement, d'ici 2035, l'UE ne commercialisera plus un seul véhicule à moteur thermique. Corollaire à ces décisions politiques, les différents modes de propulsion (électricité, hydrogène, biocarburant) connaissent un développement croissant. La mise en œuvre du tout représente un incroyable défi, et notamment le déploiement partout en Suisse et en Europe de bornes de recharge électrique rapides. On ne s'en rend encore pas toujours compte mais ces stations vont devenir tout simplement essentielles. Personne ne voudra passer quelques heures, et encore moins les chauffeurs de camions, à côté de leur véhicule avant de reprendre la route. En Europe, 3,4 millions bornes de recharges pourraient voir le jour avant 2030 pour un coût estimé de 240 milliards d'euros.

En Suisse, l'Office fédéral des routes (OFROU) ne reste pas les bras croisés puisqu'elle a confié à des entreprises le soin de déployer ce type de bornes. Le responsable d'une des sociétés mandatées soulignait récemment au micro de la RTS que la priorisation d'un projet se fait en fonction de l'attractivité d'un site ainsi que d'un soutien des différentes antennes régionales de l'OFROU. Il en concluait que « c'est pour cela que nous avançons plus vite dans certaines régions ». L'enquête de la RTS précisait que la région jurassienne était pour l'heure particulièrement mal lotie. Début juin, c'était au tour de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) d'évoquer le sujet et ce chiffre de 2,8 millions de voitures électriques en circulation d'ici 2035, soit un besoin de près de 85'000 bornes en libre-service contre 10'000 aujourd'hui.

Fait intéressant, le Jura se positionne comme un acteur de la nouvelle mobilité puisque le Parlement a voté une motion pour la réalisation d'un écosystème d'hydrogène vert et une autre en faveur du développement des biogaz, source, entre autres, de biocarburant. Demain, le Jura sera en mesure de produire non seulement certaines des nouvelles énergies dont le marché a besoin mais pourrait donc aussi l'offrir de manière attractive et novatrice.

Dans ce contexte, il s'agit de penser une aire de ravitaillement sur l'A16 équipée d'une station-service à approvisionnement en énergies locales et munie, peut-être, d'une unité de production d'électricité renouvelable. Un restoroute pour la promotion de notre région et de son terroir, autre sujet essentiel de cette époque et tout aussi jurassien, compléterait idéalement cette vitrine d'un Jura moderne et tourné vers l'avenir.

La transition comporte son lot de défis mais aussi d'opportunités. Par ses ressources naturelles et le profil de son économie comme de sa situation géographique, le Jura peut devenir un acteur important de la production et de la distribution d'énergies renouvelables et pourquoi pas se faire l'initiatrice d'une aire de ravitaillement unique en son genre. Nul doute au vu des enjeux actuels que de possibles investisseurs pourraient aussi s'intéresser à la question. L'entreprise SOCAR a inauguré ce mois au Grauholz (BE) la première station H2 sur une autoroute suisse.

Je prie par conséquent le Gouvernement de répondre aux questions suivantes :

- 1. Estime-t-il crédible et réaliste pour le Jura de se doter dans un proche avenir d'une aire de ravitaillement sur l'A16 avec production et distribution d'énergies renouvelables, sise quelque part entre Boncourt et Moutier ?**
- 2. Pense-t-il opportun de profiter de ce futur site pour implanter un restoroute pour la promotion de la région et du terroir ?**
- 3. Une des aires de repos existantes pourrait-elle accueillir de telles infrastructures moyennant un changement de statut ?**
- 4. Voit-il d'autres éventuelles prestations pour en renforcer la viabilité ?**
- 5. Quelle suite concrète pourrait-il donner à un tel projet ?**

Gauthier Corbat (Le Centre)

Co-signataires

- Anne Froidevaux (Le Centre)
- Jacques-André Aubry (Le Centre)
- Amélie Brahier (Le Centre)
- Mathieu Cerf (Le Centre)
- Vincent Eschmann (Le Centre)
- Olivier Goffinet (Le Centre)
- Marcel Meyer (Le Centre)
- François Monin (Le Centre)
- Bernard Studer (Le Centre)
- Lionel Maitre (Le Centre)
- Samuel Rohrbach (Le Centre)
- Magali Voillat (Le Centre)
- Stéphane Theurillat (Le Centre)

Intervention déposée officiellement le 21 juin 2023