

A16, CA BOUCHONNE !

A la fin du mois de janvier, une bonne nouvelle pour la zone d'activité microrégionale de Haute-Sorne (ZAM) a été communiquée. Une entreprise horlogère de la place a déposé un permis pour construire une nouvelle usine et ainsi augmenter sa capacité de production. C'est une information réjouissante pour la région et surtout pour l'emploi.

Comme chacune et chacun peut s'en apercevoir en suivant le tracée de la Transjurane, cette zone d'activité s'est fortement développée ces dernières années. Avec une telle expansion, il est évident que des conséquences moins réjouissantes se font ressentir.

On observe, malgré la densification du réseau de transport public et la mise à disposition de place pour le co-voiturage, de forts ralentissements voire des bouchons aux heures de pointes. Au point que certains automobilistes choisissent d'emprunter le Col des Rangiers. Ce qui ne doit pas forcément réjouir les habitants de Cornol et pose des questions en termes de sécurité routière.

De plus, les entreprises qui se sont installées à la ZAM ont toutes le projet –et c'est tant mieux– d'augmenter leur effectif. Ce qui risque immanquablement d'accroître la problématique routière.

Sans vouloir demander l'ouverture d'un deuxième tunnel, les questions au Gouvernement sont les suivantes :

1. Le Gouvernement est-il conscient de la problématique et comment l'évalue-t-il ?
2. Des contacts avec les entreprises sont-ils pris pour par exemple coordonner les sorties des usines où pour que ces dernières organisent des transports collectifs pour leurs employés ?
3. Des places supplémentaires de co-voiturage sont-elles prévues ?
4. Une information pour inciter les personnes concernées à emprunter d'avantage les transports publics a-t-elle été faite ?
5. D'autres solutions sont-elles envisagées ?

Delémont, le 24 février 2016

POUR LE GROUPE PCSI-JURA

Géraldine Beuchat-Willemin