

ACCEPTÉE

Résolution interpartis**Développement durable : Cargo-CFF Delémont doit rester un atout majeur !**

Tant le peuple suisse, avec son soutien à la RPLP, que le peuple jurassien avec la récente inscription dans le préambule de sa Constitution de l'importance du développement durable, ont clairement montré un chemin à suivre et écologiquement orienté pour le trafic des marchandises, avec comme acteur principal, les CFF.

Les CFF ont l'obligation d'équilibrer leurs comptes suite à leur privatisation. Mais ils doivent surtout et en premier lieu jouer leur rôle d'acteur majeur de la politique de développement durable voulue par la population et bien relayée par les politiques. Et si l'on ne peut que se réjouir de voir les CFF réaliser un bénéfice, celui-ci (320 millions en 2011) doit impérativement servir une politique volontariste en termes de transports et aider à la réalisation de la mission du transfert rail-route, notamment pour le trafic des marchandises.

De nombreux projets inquiétants ne nous rassurent pas sur les réelles intentions des CFF. À l'ombre d'une pétition régionale d'importance qui circule sur une éventuelle déclassification de la ligne Biemme-Moutier-Delémont-Laufon-Bâle, un désir très concret de démantèlement de CFF Cargo est en cours ! CFF Cargo examine 155 points de desserte servant au trafic par wagons complets, notamment celui de Delémont, et ils sont tous menacés de fermeture à court ou moyen terme. Ainsi, toute agence qui ne traite pas au minimum 1'000 wagons par année sera fermée. Appliquée à 2011, cette politique aurait ajouté 30'000 camions sur les routes. Ceci accélérant le vieillissement des voies de communications routières qui immanquablement devraient être assainies plus souvent. Sans oublier évidemment l'impact très négatif de ces camions supplémentaires sur l'empreinte écologique de la Suisse.

Pour Delémont, dans l'immédiat, ce ne sont pas moins des deux tiers des emplois qui seraient supprimés ! Mais surtout et sans aucun doute, la perte d'un atout majeur de la politique de développement durable et du bilan écologique jurassien. Après avoir éliminés des dizaines de quais de chargement dans la République, supprimé le transport des bagages par le train puis le relèvement des exigences de transports minimaux pour rester client chez eux à un niveau démesuré (200 tonnes minimum par année), CFF Cargo désire maintenant encore réduire l'offre ! Jusqu'à la rendre inutilisable ?

Une attitude qui ressemble furieusement à celle qui avait conduit à la fermeture de la ligne Delle-Belfort à l'époque. Une erreur à ne pas répéter. Au contraire, la réouverture de la ligne Delle-Belfort devrait permettre d'ajouter une nouvelle dynamique en faveur d'un renforcement du service Cargo de Delémont.

Ce projet est incohérent et irresponsable en termes de développement durable. Ceci alors que les actions en faveur d'une gestion intelligente et écologique, surtout dans le domaine des transports, sont devenues, non plus des vœux pieux, mais des obligations !

Nous demandons au Gouvernement jurassien d'intervenir à tous les niveaux nécessaires auprès des autorités fédérales (Conseil Fédéral et OFT, en collaboration avec nos élus à Berne), régionales (Maison des Cantons et alerter d'autres Cantons proches ou partenaires) et auprès de CFF Cargo pour empêcher un nouveau démantèlement des infrastructures et des offres dans le domaine des transports de marchandises par le rail.

Delémont, le 25 avril 2012

L'auteur : Damien Chappuis



Résolution interpartis

Développement durable : Cargo-CFF Delémont doit rester un atout majeur !

Groupe PLR

[Handwritten signatures for Groupe PLR]

Groupe PCSI

[Handwritten signatures for Groupe PCSI]

Groupe PDC

[Handwritten signatures for Groupe PDC]

Groupe PS

[Handwritten signatures for Groupe PS]

Groupe UDC

[Handwritten signatures for Groupe UDC]

Groupe CS-POP / Les Verts

[Handwritten signatures for Groupe CS-POP / Les Verts]