

Question écrite n° 3064**Dispositions techniques à prendre pour amoindrir les difficultés de circulation rencontrées quotidiennement à l'entrée Sud du tunnel du Mont-Russelin**

La problématique résultant des « bouchons » survenant quotidiennement aux heures de pointe à l'entrée Sud du tunnel du Mont-Russelin est notoirement connue.

Dans l'attente de l'ouverture et la mise en service d'un deuxième tunnel, différentes dispositions d'ordre technique pourraient être prises afin d'amoindrir quelque peu les inconvénients actuels.

On constate en effet que dans les bouchons qui se forment quotidiennement à l'entrée Sud du tunnel du Mont-Russelin, un nombre relativement important d'utilisateurs sortent ou souhaitent sortir de l'autoroute en direction de Glovelier-Boécourt.

Si ces utilisateurs-là pouvaient être « sortis » de l'encombrement, celui-ci serait réduit d'autant.

Comme cela s'est déjà fait sur d'autres autoroutes de Suisse, il suffirait en l'occurrence d'allonger la voie de sortie actuelle de quelques dizaines de mètres, à peu près à la hauteur (ou à la sortie) de l'aire de repos de Boécourt.

La question est donc la suivante :

« Le Gouvernement est-il prêt, cas échéant en collaboration avec l'OFROU, à examiner et à mettre en œuvre la proposition technique mentionnée ci-dessus » ?

Au nom du Groupe PLR :

Alain Schweingruber

Delémont, le 5 septembre 2018

