

Aménagement entrée nord-est de Delémont – pourquoi pas un giratoire ?

Les giratoires sont toujours plus nombreux en Suisse et font partie de notre quotidien, ils améliorent la sécurité routière et sont d'une grande efficacité tout en ne prenant que peu de place. Ils permettent de réduire le bruit et la pollution, construits au bon endroit et selon les connaissances les plus récentes, ils offrent une plus grande sécurité et sont plus performants que les carrefours régies par des panneaux ou des feux. Ils améliorent grandement la fluidité de la circulation, les véhicules ayant rarement à y effectuer un arrêt complet pour céder le passage. En obligeant les conducteurs à réduire leur vitesse, ce type d'aménagement contribue également à diminuer le nombre d'accidents avec blessés et les désagréments qui s'en suivent.

Si les principaux carrefours des entrées de Delémont et les croisements des axes principaux de notre canton sont tous aménagés de la sorte, ce à la grande satisfaction des utilisateurs, certains n'en bénéficient pas, notamment le carrefour Gigax où se rejoignent à l'entrée nord-est de Delémont, la route de Bâle et la rue Auguste Quiquerez

Lieu de transit des habitants de Soyhières, du Haut Plateau, des habitants des quartiers nord-est des hauts de Delémont, des frontaliers venant d'Alsace, des personnes se rendant dans la région bâloise, et enfin des clients des commerces à proximité, la circulation et les difficultés vont en augmentant et par conséquent le risque d'accident et accrochage également. Certes le projet de la future liaison Delémont- Bâle via Courroux et un tunnel soulagera un tant soit peu le trafic, mais ceci est encore bien lointain. Cela pourrait signifier également, si cette option est définitivement choisie, qu' aucun aménagement ne sera effectué à cet endroit.

Les dimensions actuelles du carrefour permettent la construction d'un giratoire avec îlot en dur ou semi-franchissable, et sachant que le canton du Jura est propriétaire des deux routes, la commune de Delémont des terrains directement attenants, ceci pourrait se faire sans trop de problèmes et à un coût raisonnable.

Considérant ce qui précède, nous prions donc le Gouvernement de répondre aux questions suivantes

1. **L'aménagement d'un giratoire dans ce secteur a-t-il été une fois planifié et/ou étudié ?**
2. **Si oui, sera-t-il un jour réalisé ? et si non, ne peut-on pas l'envisager ?**

Nous remercions le Gouvernement de ses réponses.

Delémont le 17 octobre 2012

Au nom du groupe PLR
Brody Stéphane

The image shows several handwritten signatures in black ink. The signatures are arranged in two rows. The top row contains three signatures: a large, stylized one on the left, a middle one that appears to be 'A. G.', and a long, flowing one on the right. The bottom row contains four signatures: a cursive one on the left, a middle one that appears to be 'H. L.', another cursive one, and a final one on the right. The signatures are written on a white background.