

Aire(s) d'accueil des gens du voyage : entre projets abandonnés et groupe de travail pour un nouveau projet...

Jura, un canton ouvert et accueillant. Tel est, nous le pensons, le Jura auquel tous nous aspirons. Pourtant, l'accueil des gens du voyage pose dans notre Canton des problèmes quant à l'infrastructure à mettre en place afin que cela puisse se passer le mieux possible pour tout le monde de façon pérenne, digne et contrôlée.

Ainsi, diverses aires d'accueil publiques et privées – plus ou moins tolérées par les autorités et la population – voient parfois stationner en certains sites (la plupart du temps inadéquats) des groupes plus ou moins grands de gens du voyage d'origine étrangère en certains emplacements, et d'origine suisse ailleurs.

Pourtant, certains cantons mettent à disposition des gens du voyage étrangers d'une part et helvètes de l'autre, des aires d'accueil pérennes, dignes et contrôlées, qui permettent à tout le monde (sédentaires et nomades) de vivre dans la tolérance des uns et des autres.

Dans le Jura :

- divers projets ont vu le jour et en fin de compte ont été abandonnés
- le dernier projet abandonné devait être situé à proximité immédiate du centre de la police cantonale à Delémont et devait être doté d'infrastructures adéquates et résolvant bien des problèmes
- l'aire d'accueil tolérée à Bassecourt a été fermée sans solution de repli et l'implantation en d'autres lieux des gens du voyage, dans des conditions inadéquates et indignes, a suscité l'ire de la population et des débordements inquiétants (tirs et croix gammées)
- un groupe de travail planche sur un nouveau projet mais ce groupe ne semble pas constitué de tous les interlocuteurs adéquats.

Dès lors, nous remercions le Gouvernement d'apporter réponses aux questions ci-dessous :

1. Peut-il nous rappeler le concept et les infrastructures prévus pour le projet d'aire d'accueil de Delémont et qui a malheureusement été abandonné ?
2. Peut-il nous indiquer par le détail les raisons qui ont fondé la décision d'abandonner le projet d'aire d'accueil de Delémont ?
3. La constitution du groupe de travail pour solutionner l'accueil des gens du voyage permet à un membre de l'association Radgenossenschaft (association qui est effectivement un excellent partenaire) de prendre part aux discussions... mais le Gouvernement est-il conscient que cette association ne défend «que» les intérêts des gens du voyage d'origine suisse ?
4. Si oui, quel autre partenaire prend part aux discussions du groupe de travail pour défendre les intérêts des gens du voyage d'origine étrangère ?
5. Le Gouvernement se rend-il compte que l'urgence principale est de doter la République d'une aire d'accueil des gens du voyage d'origine étrangère, puisque ce sont ces gens-là qui stationnaient à Bassecourt ?
6. Le Gouvernement envisage-t-il dans sa stratégie de créer deux aires d'accueil pérennes, dignes et contrôlées, comme cela se pratique à satisfaction ailleurs en Suisse (une grande pour les gens du voyage d'origine étrangère et une plus petite pour les gens du voyage suisses) ?

Delémont, le 5 septembre 2012

Groupe Cs-Pop et Verts


André Parrat






