

Soyhières pour demain !

Le réaménagement de la ligne CFF entre Bellerive et Soyhières terminé en 1986 avait imposé la construction d'une nouvelle halte pour les trains, les voies ayant été déplacées plus au sud.

Mais après quelques années déjà, des mesures de restrictions budgétaires avaient condamné les arrêts officiels des trains régionaux. Certes à l'époque, si l'on peut parler ainsi puisqu'il y a à peine plus d'une dizaine d'années, la desserte des arrêts de Soyhières, Liesberg et Bärschwil provoquait l'utilisation d'une navette et l'immobilisait pour une petite heure. Autre élément conséquent, les heures de circulation de cette navette ne permettaient pas d'avoir une correspondance raisonnable vers Bienne ou Porrentruy.

Aujourd'hui, grâce notamment à l'incorporation du réseau Jurassien dans l'organisation du service Régional de Bâle, les correspondances sont assurées à Delémont toutes les demi-heures. Les trains utilisés désormais, les nouvelles navettes de type Flirt, légères et puissantes, permettent d'absorber aisément un nouvel arrêt, sans conséquences sur les correspondances à Delémont ou à Bâle.

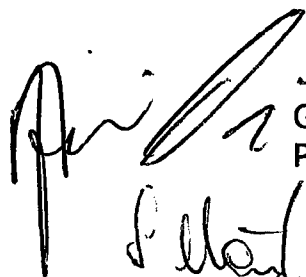
Ainsi, l'an passé, une nouvelle gare (Basel-Dreisplatz) entre Bâle et Delémont a été inaugurée sans influencer l'horaire des correspondances. L'absence d'autres arrêts entre Laufon et Delémont, et à moyenne échéance, il y a peu de chance que cela change, permet une gestion aisée d'un tel ajout.

La situation particulière de cette halte, elle était la première à être aux nouvelles normes pour la hauteur des quais, sa construction récente et le peu de moyens nécessaires à une remise en état motivent notre demande pour sa réouverture.

Mais pas seulement. La population de Soyhières a clairement signifié son intérêt pour sa réouverture, que ce soit dans le cadre d'un sondage envoyé à toute la population ou encore par une récente résolution de l'assemblée communale adoptée à l'unanimité.

Aussi, le groupe PCSI demande la réouverture de la desserte voyageurs de la gare de Soyhières dans les délais les plus brefs, mais au plus tard pour le changement d'horaire de décembre 2008.

Delémont, le 23 mai 2007



Groupe PCSI
Pascal Prince

