

Corridors faunistiques d'importance suprarégional : quel avenir pour les déplacements de la faune ?

Philippe Bassin (Verts)

A. Chamois, chevreuil, sanglier, cerf et lynx sont les représentants emblématiques de notre faune jurassienne. Longtemps absentes ou rares dans notre contrée, ces espèces se réapproprient peu à peu leur espace. Malheureusement pour elles, l'être humain a largement scindé leur territoire avec des infrastructures, particulièrement routières et ferroviaires. Conjugués avec la topographie escarpée et boisée de nos montagnes, les itinéraires de déplacement des mammifères sont parfois extrêmement ténus, à l'instar du corridor faunistique d'importance suprarégional de Choindez – La Verrerie (fiche OFEV 2020, objet JU 2.5, état perturbé) où les animaux doivent slalomer entre filets de protection, voies ferrées, site industriel, routes, autoroute et rivière pour se déplacer entre les anticlinaux du Raimeux et de Vellerat.

Selon nos informations, en août 2022, trois cerfs y ont perdu la vie, percutés par un train. En juin 2020, le même événement tragique est arrivé à un jeune cerf. Avant l'ouverture de l'autoroute, les lynx ont également laissé un lourd tribut dans ce secteur.

Aussi, nous posons les questions suivantes au Gouvernement :

1. Combien de mammifères sauvages et quelles espèces ont perdu la vie dans le corridor faunistique de Choindez - La Verrerie depuis 2010 ?

2. À la suite des derniers accidents mortels de cerfs dans ce corridor faunistique d'importance suprarégional de Choindez – La Verrerie, quelles collaborations entretient le Gouvernement jurassien avec les CFF et Von Roll pour réduire le risque d'accident ? Respectivement, quelles mesures sont envisagées et/ou mises en œuvre ?

3. Quelle collaboration entretient le Gouvernement jurassien avec la Confédération pour assainir davantage ce secteur, resté toujours dangereux malgré l'ouverture de l'autoroute A16 ?

B. Le corridor faunistique Les Longs Prés – Combe Tabeillon (fiche OFEV 2020, objet JU 2.2, état perturbé) est également particulièrement accidentogène pour la faune.

Nous demandons au Gouvernement jurassien de répondre aux questions suivantes :

4. Combien de mammifères sauvages et quelles espèces ont perdu la vie dans le corridor faunistique des Longs Prés – Combe Tabeillon depuis 2010 ?

5. Quelles mesures sont aujourd'hui en place pour réduire le risque d'accident ? Le Gouvernement les juge-t-il adéquates et suffisantes ?

6. Quelle collaboration entretient le Gouvernement jurassien avec la Confédération pour assainir davantage ce secteur, appelé à voir le trafic automobile augmenter ?

Philippe Bassin (Verts)

Co-signataires

- Christophe Schaffter (CS-POP)
- Raphaël Breuleux (Verts)
- Rémy Meury (CS-POP)
- Ivan Godat (Verts)
- Magali Rohner (Verts)
- Baptiste Laville (Verts)
- Pauline Godat (Verts)
- Céline Robert-Charrue Linder (Verts)
- Roberto Segalla (Verts)
- Sonia Burri-Schmassmann (Verts)
- Lucien Ourny (Verts)
- Anita Kradolfer (Verts)
- Liza Crétin-Schumacher (CS-POP)

Intervention déposée officiellement le 31 mai 2023