



Sesida dals

27 d'avrigl 2021

Communitgà ils

3 da matg 2021

Protocol nr.

373/2021

Dumonda da la fracziun da la PPS

concernent

l'integraziun dal tunnel dal Veraina en la rait da vias naziunalas cun l'intent da financiar l'extensiun da la part per transportar autos cun daners da las vias

Resposta da la Regenza

En cas dal tunnel dal Veraina sa tracti d'ina infrastruttura da viafier che vegn finanziada en emprima lingia sur il fond per l'infrastructura da viafier (FIV), tant il mantegniment current sco er la renovaziun da l'infrastructura. La legislaziun federala davart l'utilisaziun da la taglia liada sin l'eli mineral e d'auters meds destinads al traffic sin via ed al traffic aviatic (LUMin; CS 725.116.2) prevesa ultra da quai contribuziuns d'investiziun sco er da gestiun per il transport da vehichels a motor accumpagnads, uschia che quest transport po gia oz vegnir finanzià cun meds da la finanziaziun speziala dal traffic sin via. Il transport dad autos da la Viafier retica (VR) tras il tunnel dal Veraina vegn manà anc oz sin agen quint. Surchargià è il Veraina mo a tschertas fins d'emna da l'enviern. Cun ina grevezza supplementara pervia da la prolungaziun da la Viafier dal Vnuost na stoi betg vegnir fatg quint durant ils proxims 20 onns.

Tut ils stabiliments da chargiar autos e tut il material rullant duvrà en Svizra ston vegnir modernisads totalmain ils proxims onns. Cun il credit d'impegn da 60 milliuns francs che la Confederaziun aveva gia deliberà l'onn 2018 han pudì vegnir realisads ils projects da renovaziun prioritars tar ils stabiliments da chargiar autos e tar il material rullant duvrà. Da quels daners ha er la VR pudì profitar per il Veraina.

Tar la dumonda 1: L'integraziun d'in tunnel da viafier en la rait da vias naziunalas fiss in novum. En connex cun il Conclus federal davart la rait da vias naziunalas (NEB),

ch'è en vigur dapi l'onn 2020, è la Confederaziun gia sa fatschentada cun questa dumonda ed ha definì il transport d'autos tras il Lötschberg sco part da l'infrastructura da viafier. L'inscripziun da novs trajects en la rait da vias naziunalas è chausa da la Confederaziun. La Confederaziun (Uffizi federal da vias [UVIAS] ed Uffizi federal da traffic [UFT]) sa stenta da far ina cunfinaziun adattada da l'infrastructura da via e da l'infrastructura da viafier. Sco che la debatta menziunada qua survart davart il transport d'autos tras il Lötschberg ha mussà, na surpiglia il UVIAS da princip naginas infrastructures per transportar autos. Perquai ch'il transport d'autos cun la viafier vegn gia oz finanzià sur la finanziaziun speziala dal traffic sin via, na resultassan per il chantun Grischun ni avantatgs ni dischavantatgs da la midada dal sistem.

Tar la dumonda 2: Sco declerà sut la dumonda 1 na sa tschenta betg la dumonda da midar ils quintes annuals da la VR e dal chantun. Ina indemnizaziun dals custs da manaschi dal transport d'autos tras il Veraina che n'èn betg cuvids en l'avegnir en consequenza d'ulteriuras investiziuns da renovaziun en il material rullant è chausa da la Confederaziun. Pervia da quai na resulta er qua nagina midada en il quint da la VR sco er dal chantun.

Tar la dumonda 3: Sco che las explicaziuns qua survart mussan, avess ina intervenziun en regard ad ina inscripziun dal tunnel dal Veraina en la rait da vias naziunalas mumentanamain pauc success. Quai tant dapli, perquai che sin plaun naziunal è ultra da quai pendent resp. sto anc vegnir tractà en il plenum il postulat dal cusseglier naziunal Bregy (nr. 19.3781) che tschenta la medema dumonda. Pervia da quai èsi recumandabel da spetgar en chausa. Tut tenor il resultat da las debattas è la Regenza pronta da revegnir pli tard a questa tematica.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Mario Cavigelli

Il chancelier:

e.sub. lic. iur. W. Frizzoni