



Sesida dals

25 da favrer 2020

Communitgà ils

27 da favrer 2020

Protocol nr.

119

Incumbensa Epp

concernent la represa da las tractativas davart la Porta Alpina

Resposta da la Regenza

Meglierar la cuntanschibladad dal chantun Grischun cun chadainas da transport sveltas ed attractivas dal traffic public vesa la regenza sco incumbensa permanente. Per amplifitgar il traffic public na duai il focus betg vegnir mess mo sin il trajet d'access il pli impurtant fin ussa da Turitg a Cuira, mabain er sin ils martgads ch'èn spezialmain impurtants per il turissem en l'Italia dal nord, en Germania ed en l'Austria. Colliaziuns directas cun viadis curts duain gidar da trair a niz il grond potenzial da passagieras e passagiers da l'exteriur vischin. A medem temp duain ellas pussibilitar a las Grischunas ed als Grischuns che abitan en lieus decentralis sco la part sura da la Surselva ina colliaziun cun destinaziuns impurtantas entaifer la Svizra ed en l'Europa.

La finanziaziun dal manaschi e dal mantegniment, da la renovaziun e da la modernisaziun sco er da l'amplificaziun da l'infrastructura da viafier ha lieu dapi il 1. da schaner 2016 exclusivamain sur il fond per l'infrastructura da viafier (FIV, art. 87a al. 2 da la Constituziun federala da la Confederaziun svizra [Cst.; CS 101]). L'Assamblea federala decida davart ils pass da cumplettaziun da l'infrastructura da viafier. Il parlament federal permetta er ils credits d'impegn ch'èn necessaris en chausa.

La realisaziun da l'idea da la Porta Alpina sco staziun da viafier sutterrana, ch'è vegnida tematisada gia avant onns ed acceptada il favrer 2006 cun ina gronda maiortad da passa 70 % a chaschun d'ina votaziun dal pievel en il chantun Grischun, augmentass en la regiun Surselva ed en tut il chantun Grischun l'attractividad da l'economia locala. Viadis svelts da la Porta Alpina en direcziun da Milaun, dal Tessin,

da Turitg e da Lucerna augmentan considerablmain en spezial la valur da la regiun da Tujetsch e da Mustér e megliereschan la cuntanschibladad da bieras parts da la Surselva e da la regiun dal Gottard. Ultra da quai sa lascha l'exclusivitat d'ina Porta Alpina sco indriz d'infrastructura, eventualmain cun attracziun lunsch sur ils cunfins dal Grischun or, sviluppar sistematicain per l'economia publica.

Da vart da las VFF vegn la Porta Alpina anc adina giuditgada en moda critica. Proximain èn ademplids ils emprims onns da gestiun da la nova lingia da viafier tras las Alps (NVTA), dapi ch'ella è vegnida averta l'onn 2016; las enconuschientschas respectivas pon vegnir resguardadas per giuditgar da nov l'idea da realisar ina Porta Alpina. Perquai vuless la Regenza, en il proxim pass da cumplettaziun dal Program da svilup strategic da l'infrastructura da viafier (PROSSIV PC 2040/45), inoltrar in project per ina meglra colliaziun da la Surselva e da las regiuns vischinas e pia gidar a realisar l'idea da la Porta Alpina sco staziun da viafier sutterrana. En quest connex stoi però vegnir resguardà che l'evaluaziun e la priorisaziun da projects d'infrastructura da viafier èn en la competenza exclusiva da la Confederaziun dapi la constituziun d'in fond per l'infrastructura da viafier, e che quella vegn a stuir tegnair quint da tut ils interess da la regiun dal Gottard.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond d'acceptar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Chr. Rathgeb

Il chancelier:

Daniel Spadin