



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

17 d'october 2022

21 d'october 2022

806/2022

### **Dumonda Gredig**

concernent fauss impuls per engrondir la rait chantunala da vias da velo

### **Resposta da la Regenza**

Tenor l'art. 6 al. 3 da la Lescha davart las vias dal chantun Grischun (LVias; DG 807.100) èn la projectaziun, la construcziun ed il mantegniment da stabiliments dal traffic betg motorisà incumbensas da las vischnancas. Perquai ston las vischnancas eliminar ils puncts debels da las colliaziuns dal traffic da velos quotidian sin la rait chantunala da vias da velo, ch'èn cuntegnids en il Plan sectorial chantunal Velo, sco er optimar la rait da temp liber per velos. Cun contribuziuns chantunalas promova il chantun la construcziun da la rait chantunala da vias da velo (art. 58 LVias). En cas d'ina utilisaziun multipla, sco tar vias da velo e sendas cumbinadas, vegnan eruids ils custs imputabels che correspundan a la cumpart dals velos. Sche l'infrastructura da velo sa chatta cumplainamain sin il perimeter da la via chantunala (vial da velo) van 100 pertschient dals custs sin donn e cust dal chantun. Quai è ina consequenza da la revisiun parziala da la Lescha davart las vias dal chantun Grischun ch'è entrada en vigur il 1. da schaner 2016 e che ha declerà ils vials da velo sin las vias chantunalas sco parts integralas da talas (art. 5 al. 1 lit. a LVias). Il motiv che ha dà l'impuls per quai è stada la ponderaziun, ch'i saja raschunavel ch'ils vials da velo – secturs marcads sin la surfatscha da la via – vegnian mantegnids e signalisads tras il chantun (missiva carnet nr. 16 / 2014 – 2015, p. 933).

*Tar la dumonda 1:* Cun agid d'ina marcaziun separan ils vials da velo il traffic da velos dal traffic individual motorisà ed augmentan uschia la segirezza dal traffic. Ils vehichels a motor èn dentant autorisads da duvrar ils vials da velo ch'èn cunfinads cun ina lingia interrutta. Surpassaments stretgs restan pussaivels, perquai ch'i manca ina separaziun architectonica. Bleras ciclistas e blers ciclists n'han perquai betg in sentiment da segirezza bler meglier sin ils vials da velo. Cun ina ladezza normala dad 1,50 m directamain sper ils vials dals vehichels a motor èn ils vials da velo pauc attractivs per ina gronda part da las personas che van cun velo. Correspundentamain ha la Regenza gia fixà en il Plan sectorial chantunal Velo, che per motivs da segirezza e d'attractivitat stoppia il traffic quotidian da velos vegnir manà – sche pussaivel e

raschunaivel – sin vias separadas senza vehichels a motor resp. sin vias da velo (directiva da projectaziun, chapitel 1.1). Il medem vala per il traffic da temp liber da velos. En cas excepziunals po la realisaziun da vials da velo esser giustifitgada, per exempel sche la topografia impedescha la separaziun architectonica dal traffic da velos. Pussaivel èsi er, che conflicts da segirezza sin la via chantunala pretendan in vial da velo, sco per exempel, sch'i sa furman colonnas sin il vial da las rutas da velo da cursa preferidas che maina ensi. La Regenza sustegna dentant da princip la separaziun architectonica dal traffic motorisà dal traffic da velos.

*Tar la dumonda 2:* Ina gronda part che s'augmenta fermamain da la populaziun pre-tenda ina buna rait da vias da velo. Il squitsch sin las vischnancas daventa pli e pli grond. L'infrastructura da velo che vegn pretendida vegn dentant realisada mo plaunsieu. En sia resposta a l'incumbensa Cahenzli-Philipp concernent la rait da vias da velo dal traffic quotidian sco incumbensa chantunala ha la Regenza perquai stgaffi in impuls financial ed empermess d'exaurir il rom da las contribuziuns prescrit e d'introducir ina tariffa da contribuziun unitara dad 80 pertschient (rait da basa) e da 50 pertschient (rait complementara) per la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian. Igl è dentant er vegnì fixà che la projectaziun e la construcziun da questas colliaziuns stoppian restar incumbensas cuminaivlas, cunquai che la rait da vias da velo dal traffic quotidian sa chattia per gronda part sin vias communalas cun utilisaziuns multiplas (conclus dals 26 d'october 2021, prot. nr. 930/2021). La finanziaziun cumplaina da vias da velo, analogamain a quella da vials da velo, premettess ina cumpetenzza dal chantun per il traffic da velos e pia ina midada da la repartiziun da las incumbensas sco ch'ella è fixada en la Lescha davart las vias.

*Tar la dumonda 3:* Las premissas per survegnir contribuziuns per stabiliments da vias da velo èn fixadas en l'art. 31 da l'Ordinaziun davart las vias dal chantun Grischun (OVias; DG 807.110). Sch'ina via da velo corresponda a quests criteris, paga il chantun ina contribuziun finanziaria. Quai vala er, sch'igl è vegnì realisà en il medem lieu in vial da velo sin la via chantunala. Tenor la legislaziun vertenta n'è l'existenza da vials da velo sin vias chantunalas nagin criteri ch'excluda il pajament da contribuziuns a stabiliments da vias da velo.



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il chancelier:

Daniel Spadin