



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

12 da schaner 2021

13 da schaner 2021

2/2021

Incumbensa da la fracziun da la PPS

concernent ina infrastruttura intelligente da chargiar vehichels electricus per garantir
ina rait electrica stabila

Resposta da la Regenza

L'ultim passà è la Regenza sa fatschentada gia pliras giadas cun la promoziun da la mobilitad electrica. Ils suandants rapports èn avant maun: "Schanzas da l'electromobilitad per il chantun Grischun" dals 26 da zercladur 2015, "Plan da basa per l'infrastructura da chargiar vehichels electricus (electromobilitad) en il chantun Grischun" dal mars 2017 sco er "Pachet da mesiras per promover l'electromobilitad en il Grischun" da l'october 2017. La promoziun da l'infrastructura da chargiar vehichels electricus è vegnida proponida l'ultima giada en il rom da la revisiun parziala da la Lescha d'energia dal chantun Grischun (LEG). Ma sin fundament dals resultats da la consultaziun n'è ella betg vegnida persequitada vinavant. Tuttina sa stenta la Regenza anc adina da promover il diever d'energias regenerablas: la Strategia da clima dal chantun (green deal) ed il Program da la Regenza actual mettan il focus tranter auter sin ina mobilitad persistenta. En il sectur dal traffic sto il maun public ademplir vinavant ina funcziun d'exempel e sto agir correspondentamain. Er manaschis parastatals han chapì l'impurtanza d'ina mobilitad persistenta e promovon tala. En quest process è il chantun en in stretg barat cun las acturas ed ils acturs respectivs. Per complettar stoi vegnir menziunà che la promoziun da staziuns per chargiar vehichels electricus en edificis vegn menziunada explicitamain en il rom dal Fond per il clima da la Confederaziun tenor la revisiun da la Lescha da CO₂. Pia èsi da partir dal fatg ch'i vegnan realisads programs da promoziun correspondentes a chaschun da la realisaziun da la Lescha da CO₂.

Tar ils puncts 1 e 2: La part da la producziun d'electricitad da vent e da fotovoltaica importa oz en il chantun Grischun 0,8 pertschient. L'onn 2035 vegn quai probablmain ad esser 3 fin 4 pertschient. Las ovras idraulicas dal Grischun han – grazia a lur lais artificialas – ina capacitad d'accumulaziun da quasi 2000 GWh. Sch'ins suppona che tut ils 114 824 autos da persunas ch'èn immatriculads actualmain en il chantun fissan vehichels electricus, duvrassi ina capacitad da chargiar vehichels electricus da var 6 GWh. Questas parts marginalas tant da la producziun d'energia da vent e da fotovoltaica sco er da la capacitad da chargiar vehichels electricus n'han betg ina influenza gravanta sin la stabilitad da la rait e sin l'infrastructura da rait en il chantun. Competents per garantir ina rait segira,

productiva ed efficiente è – tenor l'art. 8 da la Lescha federala davart il provediment d'electricidad (Lescha davart il provediment d'electricidad, LPrEI; CS 734.7) – ils gestiunaris da las raits. Concepts sco p.ex. Vehicle to Home (V2H) resp. Vehicle to Grid (V2G) servan ad optimar ils custs. Cun cumbinar in implant fotovoltaic cun la batteria d'in vehichel po vegnir augmentà il consum d'energia e – sco effect secundar – per part vegnir distgargiada la rait electrica locala. Endrizzar ina infrastruttura da chargiar vehichels electrica intelligenta è pia en l'interess dals possessurs dals implants fotovoltaics respectivamain dals gestiunaris da raits. L'infrastruttura da chargiar vehichels electrica è in model da fatschenta da las interpresas d'electricidad privatas. Ils custs per questa infrastruttura vegnan incassads sur l'indemnisaziun per il diever da la rait. Tenor l'art. 15 LPrEI è mesiras innovativas per raits intelligentas custs imputabels. Ils purschiders da raits han pia avunda impuls per endrizzar raits intelligentas. In'elavuraziun dal Plan da basa ch'è per il mument anc actual, na para pia betg inditgada.

Tar il punct 3: Per las persunas cun activitad da gudogn independenta e per las persunas giuridicas cuntegna gia il dretg vertent mesiras da promoziun. El permetta numnadamain d'amortisar a 100 pertschient las staziuns per chargiar vehichels electrica respectivas durant l'onn d'acquisiziun e durant l'onn suandant, e quai cun agid d'amortisaziuns immediatas. Ulteriuras mesiras da promoziun a maun da deducziuns fiscalas u tras ina liberaziun da taglia da las interpresas respectivas n'èn betg pussaivlas tenor il dretg d'armonisaziun e cuntrafeschessan pia al dretg federal. Ni en il sector da las entradas ord activitad da gudogn independenta ni en l'eruida dal gudogn na po il legislatur chantunal introducir deducziuns per persunas giuridicas, cun las qualas vegnan avisadas finamiras extrafiscalas. La liberaziun da taglia vegn reglada definitivamain en il dretg fiscal federal armonisà (art. 23 al. 1 lit. f da la Lescha federala davart l'armonisaziun da la taglia directa dals chantuns e da las vischnancas [Lescha d'armonisaziun da taglia, LATD; CS 642.14]) e na lascha nagina libertad d'agir al legislatur chantunal. Cun ina liberaziun da taglia na pudess plinavant betg vegnir dà l'impuls d'investiziun giavischè a la persuna giuridica che porscha l'infrastruttura da chargiar vehichels electrica. La liberaziun da taglia menziunada avess numnadamain per consequenza ch'ils gudogns obtegnids stuessan servir irrevocablamain als intents libers da taglia e ch'i na fiss pia betg pussaivel da distribuir il gudogn.

La Regenza sustegna la mobilitad electrica gia en il rom da las stentas menziunadas qua survant. Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

Dr. Mario Cavigelli

Daniel Spadin