

## Fraktionsauftrag SVP betreffend Auto-Verlad Vereina-Flüelapass

Der Vereina-Tunnel und die Wintersperre des Flüelapasses haben bereits mehrmals zu Diskussionen veranlasst. Obwohl der Vereina-Tunnel für die Region viele Vorteile gebracht hat und auch die Flüelapass-Wintersperre inzwischen fast unbestritten ist, ist die Situation noch lange nicht befriedigend. So bleibt die Flüela-Passtrasse in schneereichen Wintern, mangels Lawinenmanagement im Winter, viel zu lange gesperrt (2019 bis anfangs Juni). Dies führt zu verschiedenen Nachteilen für die Region: die Verlade-Kosten der Unternehmungen und Privatpersonen werden höher, die Flexibilität wird kleiner (Sommerfahrplan am Vereina aber keine offene Passtrasse) und die Gäste des Engadin müssen lange Staus am Vereina akzeptieren und werden früher oder später eine andere Feriendestination aussuchen.

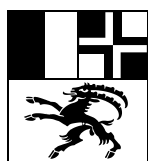
Ebenfalls wurden die Kosten am Vereina in den letzten Jahren nur nach oben angepasst und der Vergleich zu anderen Verladestationen wurde noch krasser. Die Verladegebühren sind mit bis zu 44 Franken für Personenwagen und 288 Franken für Autobusse eindeutig zu hoch. Dies zeigt auch der Vergleich zu Furka (33 Franken und 225 Franken), Lötschberg (29.50 Franken / 220 Franken) und Arlberg (10 Euro). Die Kosten entsprechen auch in keiner Weise der damals bei der Abstimmung über den Vereina-Kredit veröffentlichten Zahl (sog. Betriebskostengrösse) von 11.50 Franken.

Die Regierung wird darum beauftragt:

1. Bei den Verantwortlichen der RhB und des Bundes zu intervenieren und eine Reduktion der Verladepreise auf die Höhe des Furka- und Lötschberges zu verlangen.
2. Die Einführung eines Einheimischen-Tarifes (ähnlich Bergbahnen) für alle Bündnerinnen und Bündner.
3. Die Vereinigung Pro Flüela in schneereichen Wintern besser zu unterstützen (Lawinensprengungen, Schneeräumung etc.) so dass eine Passöffnung anfangs Mai möglich wird.

Pontresina, 14. Juni 2019

**Salis**, Weber, Brandenburger, Della Cà, Dürler, Favre Accola, Gort, Hug, Koch, Renkel



Sitzung vom

20. August 2019

Mitgeteilt den

21. August 2019

Protokoll Nr.

591

### **Fraktionsauftrag SVP**

betreffend Auto-Verlad Vereina-Flüelapass

### **Antwort der Regierung**

Da der Flüelapass mit seiner Passhöhe auf 2383 m.ü.M. im Winter hoher Lawinengefahr ausgesetzt ist, wurde am 19. November 1999 der Vereinabahntunnel zwischen Klosters und Sagliains als Verbindung zwischen dem Prättigau und dem Unter- bzw. Oberengadin eröffnet. Mittels Autoverlad schafft die Vereinalinie eine schnelle und wintersichere Strassenverkehrsanbindung des Unterengadins an die Nationalstrasse 28 (Prättigauerstrasse) und somit an den Hauptteil des schweizerischen Nationalstrassennetzes.

*Zu Punkt 1:* Im Gegensatz zum Autoverlad Furka oder Oberalp wird der Autoverlad durch den Lötschbergtunnel wie auch der Autoverlad durch den Vereinatunnel eigenwirtschaftlich betrieben und nicht vom Bund mitfinanziert. Trotz verschiedentlicher in der Vergangenheit getätigter Interventionen von der RhB und dem Kanton beim Bund – letztmalig im Zusammenhang mit dem Netzbeschluss der Nationalstrassen – wird der Autoverlad Vereina weiterhin nicht vom Bund mitfinanziert. Eine erneute Intervention erachtet die Regierung zum jetzigen Zeitpunkt als nicht zielführend. Die Regierung wird die Entwicklung des relevanten Umfelds jedoch mit hoher Aufmerksamkeit weiterhin im Auge behalten.

Beim Lötschberg-Scheiteltunnel ist in erster Linie das ganzjährig höhere Nachfragepotenzial für einen hohen Kostendeckungsgrad verantwortlich. Zudem gestalten sich die betrieblichen Voraussetzungen wie Trassenverfügbarkeit gänzlich anders als am Vereina, da der Lötschberg-Scheiteltunnel doppelspurig geführt ist. Deshalb kann hier der Betrieb auch ohne Abgeltungen der öffentlichen Hand zu tieferen Tarifen kostendeckend geführt werden. Die mit dem Autoverlad durch den Vereina von der RhB erwirtschafteten Mittel reichen dagegen nicht aus, um notwendige Ersatzinvestitionen ins Rollmaterial zu finanzieren. Es ist deshalb unter heutigen Rahmenbedin-

gungen nicht möglich, den Verladepreis beim Vereina auf die Höhe der Transportpreise beim Furka- oder Lötschbergtunnel zu senken. Eine Senkung der Tarife würde entweder höhere Kantonsbeiträge (aktuell leistet der Kanton zur Aufrechterhaltung der Spätverbindungen im Winter Beiträge an die RhB von rund 150 000 Franken) oder eine längere Dauer des Autoverlads bzw. eine längere Winterschliessung des Flüelapasses bedingen. Die bestehende Regelung für die Winteroffenhaltung der Flüelapassstrasse hat sich aus Sicht der Regierung jedoch bewährt (vgl. dazu Punkt 3).

*Zu Punkt 2:* Die RhB gewährt bereits heute mit Wertkarten, Multipacks und Kundenkarten Rabatte von ca. 3 Mio. Franken jährlich, von denen insbesondere die Einheimischen profitieren. Die Einführung eines Einheimischentarifs für alle Bündnerinnen und Bündner erachtet die Regierung derzeit als nicht opportun. Der Einheimischentarif müsste vom Kanton finanziert werden.

*Zu Punkt 3:* Seit der Inbetriebnahme des Vereinatunnels im November 1999 gehört der Flüela zu den nicht ganzjährig offen gehaltenen Pässen. Seit dem Winter 2003/2004 besteht mit dem Verein Pro Flüela eine Vereinbarung über die teilweise Winteroffenhaltung der Flüelapassstrasse. Aufgrund der guten Erfahrungen konnte diese Vereinbarung seither jeweils um fünf Jahre verlängert werden und derzeit laufen die Vorbereitungen, eine weitere Vereinbarung bis ins Jahr 2024 abzuschliessen. Der Flüelapass konnte seit dem Winter 2003/2004 jeweils in der ersten Maihälfte geöffnet werden (10-mal war der Flüelapass gar bereits am 1. Mai offen). Der schneereiche Winter 2018/2019 stellte eine Ausnahme dar. Die vergleichsweise lange andauernde Lawinengefahr führte dazu, dass schweizweit auch andere vergleichbare Passübergänge erst später geöffnet werden konnten.

Aufgrund dieser Ausführungen beantragt die Regierung dem Grossen Rat, den vorliegenden Auftrag abzulehnen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Dr. Jon Domenic Parolini

Der Kanzleidirektor:

Daniel Spadin

**Incumbensa da la fracziun da la PPS concernent il transport d'autos tras il Veraina – pass dal Flüela**

Il tunnel dal Veraina e la serrada dal pass dal Flüela durant l'enviern han gia procurà differentas giadas per discussiuns. Cum-bain ch'il tunnel dal Veraina ha purtà blers avantatgs per la regiun e schebain ch'er la serrada dal pass dal Flüela durant l'enviern è bunamain incontestada en il fratemp, n'è la situaziun anc ditg betg cuntentaivla. En cas d'envierns cun blera naiv resta uschia la via dal pass dal Flüela, per mancanza d'in management da lavinias durant l'enviern, serrada bler memia ditg (l'onn 2019 fin il cumenzament da zercladur). Quai chaschuna differents dischavantatgs per la regiun: ils custs da chargiada per las interpresas e per las persunas privatas s'augmentan, la flexibilitad daventa pli pitschna (urari da stad al Veraina, ma la via dal pass è serrada) ed ils giasts da l'Engiadina ston tolerar lungas colonnas al Veraina e vegnan baud u tard a tschertgar in'otra destinaziun da vacanzas.

Er ils custs al Veraina èn vegnids adattads ils ultims onns mo vers ensi e la cumparegliaziun cun autras staziuns per trasportar autos è daventada anc pli extrema. Cun fin 44 francs per autos da persunas e cun 288 francs per autobus èn las taxas da chargiada cleramain memia autas. Quai mussa er la cumparegliaziun cun il Furca (33 francs / 225 francs), cun il Lötschberg (29.50 francs / 220 francs) e cun l'Arlberg (10 euros). Ils custs na correspundan er insumma betg a la cifra dad 11.50 francs ch'era vegnida publitgada quella giada per la votaziun davart il credit dal Veraina (uschenumnada grondezza dals custs da gestiun).

Perquai vegn la regenza incumbensada:

1. D'intervegnir tar las persunas responsablas da la Viafier retica e da la confederaziun e da pretender ina reducziun dals pretschs da chargiada giu sin l'autozza dal Furca e dal Lötschberg.
2. D'introducir ina tariffa per persunas indigenas (analogamain a las telefericas) per tut las Grischunas e tut ils Grischuns.
3. Da sustegnair meglier l'uniun Pro Flüela durant envierns cun blera naiv (sigliantar lavinias, rumir la naiv e.u.v.), uschia ch'igl è pussaivel d'avrir il pass il cumenzament da matg.

Puntraschigna, ils 14 da zercladur 2019

**Salis, Weber, Brandenburger, Della Cà, Dürler, Favre Accola, Gort, Hug, Koch, Renkel**



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

20 d'avust 2019

21 d'avust 2019

591

### **Incumbensa da la fracziun da la PPS**

concernent il transport d'autos tras il Veraina – pass dal Flüela

#### **Resposta da la regenza**

Perquai ch'il pass dal Flüela cun sia autezza da 2383 m s.m. è exponì l'enviern ad in grond privel da lavinas, è vegnì avert ils 19 da november 1999 il tunnel dal Veraina tranter Claustra e Sagliains sco colliaziun tranter il Partenz e l'Engiadina bassa resp. l'Engiadin'ota. Grazia al transport d'autos porscha la lingia dal Veraina ina colliaziun svelta per il traffic stradal ch'è segira er durant l'enviern, e quai tranter l'Engiadina bassa e la via naziunala 28 (via dal Partenz) ed uschia la part principala da la rait da vias naziunalas svizas.

*Tar il punct 1:* Cuntrari al transport d'autos dal Furca u da l'Alpsu vegnan ils transports d'autos tras il tunnel dal Lötschberg sco er tras il tunnel dal Veraina manads sin agen quint e na vegnan betg finanziads da la confederaziun. Malgrà che la Viafier retica ed il chantun èn intervegnids en il passà differentas giadas tar la confederaziun – l'ultima giada en connex cun il conclus federal davart la rait da vias naziunalas – na vegn il transport d'autos tras il Veraina er vinavant betg cofinanzià da la confederaziun. Ina nova intervenziun na fiss – tenor l'avis da la regenza – betg cunvegna en il mument actual. La regenza vegn dentant ad observar er vinavant cun gronda atenziun il svilup dals conturns relevants.

Tar il tunnel da culminaziun dal Lötschberg è l'aut grad da la cuvrida dals custs d'attribuir en emprima lingia al fatg ch'il potenzial da dumonda è durant l'entir onn pli aut. Plinavant èn las premissas da manaschi, sco la disponibladad dals trassés, dal tuttafatg differentas da quellas dal Veraina, perquai ch'il tunnel da culminaziun dal Lötschberg vegn manà sin dus binaris. Pervia da quai po il transport d'autos vegnir manà er senza indemnisaziuns dal maun public uschia, ch'ils custs vegnan cuvrids. Ils meds finansials che vegnan realisads da la Viafier retica cun il transport d'autos tras il Veraina na bastan dentant betg per financiar las investiziuns substitutivas necessarias en il material rullant. Sut las cundiziuns generalas actualas n'èsi perquai betg pus-

saivel da sbassar il pretsch da chargiada tras il Veraina a l'atezza dals pretschs da transport tras il tunnel dal Furca u dal Lötschberg. In sbassament da las tariffas pretendess ubain contribuziuns chantunalas pli autas (actualmain paja il chantun contribuziuns da var 150 000 francs a la Viafier retica per garantir las colliaziuns da tard durant l'enviern) ubain ina durada pli lunga dal transport d'autos resp. ina serrada pli lunga dal pass dal Flüela durant l'enviern. La regulaziun existenta per tegnair avert la via dal pass dal Flüela durant l'enviern è dentant sa cumprovada ord vista da la regenza (cf. latiers punct 3).

*Tar il punct 2:* Cun cartas da valor, cun multipacs e cun cartas da clientella conceda la Viafier retica gia oz rabats da ca. 3 milliuns francs per onn. Da quels profitescha cunzunt la populaziun indigena. L'introducziun d'ina tariffa per persunas indigenas per tut las Grischunas e tut ils Grischuns n'è actualmain betg opportuna tenor l'avis da la regenza. La tariffa per persunas indigenas stuess vegnir finanziada dal chantun.

*Tar il punct 3:* Dapi l'avertura dal tunnel dal Veraina il november 1999 tutga il Flüela tar ils pass che na vegnan betg tegnids averts durant l'entir onn. Dapi l'enviern 2003/2004 exista ina cunvegna cun l'uniun Pro Flüela per tegnair avert parzialmain la via dal pass dal Flüela durant l'enviern. Sin basa da las bunas experientschas ha questa cunvegna pudì vegnir prolungada dapi lura mintgamai per 5 onns. Actualmain han lieu las preparativas per concluder in'ulteriura cunvegna fin l'onn 2024. Dapi l'enviern 2003/2004 ha il pass dal Flüela pudì vegnir avert mintgamai durant l'emprima mesadad da matg (10 giadas è il pass dal Flüela schizunt stà avert gia il 1. da matg). L'enviern 2018/2019 cun fitg blera naiv è stà in'excepziun. Perquai ch'il privel da lavinas ha durà relativamain ditg, han – en l'entira Svizra – er auters pass cumparegliabels pudì vegnir averts pir pli tard.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la regenza al cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

Dr. Jon Domenic Parolini

Daniel Spadin

## **Incarico di frazione UDC concernente il carico degli autoveicoli Vereina-passo del Flüela**

Già diverse volte la galleria del Vereina e la chiusura invernale del passo del Flüela hanno dato adito a discussioni. Nonostante la galleria del Vereina abbia portato numerosi vantaggi per la regione e nel frattempo anche la chiusura invernale del passo del Flüela sia quasi incontestata, la situazione è lungi dall'essere soddisfacente. Ad esempio durante inverni ricchi di neve la strada del passo del Flüela resta chiusa troppo a lungo (nel 2019 fino a inizio giugno) in quanto manca una gestione delle valanghe in inverno. Ciò comporta diversi svantaggi per la regione: le spese di carico per imprese e privati aumentano, la flessibilità diminuisce (la galleria del Vereina pratica l'orario estivo, ma la strada del passo è chiusa) e gli ospiti che visitano l'Engadina devono accettare lunghe code alla galleria del Vereina e prima o dopo sceglieranno un'altra destinazione in cui trascorrere le proprie vacanze.

Inoltre negli ultimi anni i costi per la galleria del Vereina sono stati rivisti solamente al rialzo e il confronto con altre stazioni di carico è diventato ancor più impietoso. Raggiungendo 44 franchi per un'automobile e 288 franchi per un autobus, le tasse di carico sono decisamente troppo elevate. Questo è ciò che emerge anche dal confronto con le gallerie della Furka (33 franchi e 225 franchi), del Lötschberg (29.50 franchi / 220 franchi) e dell'Arlberg (10 euro). I costi non corrispondono per nulla al valore pari a 11.50 franchi (cosiddetto valore delle spese d'esercizio) pubblicato all'epoca in occasione della votazione relativa al credito per il Vereina.

Pertanto il Governo viene incaricato di:

1. Intervenire presso i responsabili della FR e della Confederazione e richiedere una riduzione dei prezzi per il carico di autoveicoli a un livello simile a quello per le gallerie della Furka e del Lötschberg.
2. Introdurre una tariffa locale (in analogia a quanto accade per gli impianti di risalita) per tutti i grigionesi.
3. Sostenere maggiormente l'associazione Pro Flüela durante inverni ricchi di neve (brillamento di valanghe, sgombero della neve, ecc.), affinché il passo possa essere aperto a inizio maggio.

Pontresina, 14 giugno 2019

**Salis, Weber, Brandenburger, Della Cà, Dürler, Favre Accola, Gort, Hug, Koch, Renkel**



Seduta del

20 agosto 2019

Comunicato il

21 agosto 2019

Protocollo n.

591

### **Incarico di frazione UDC**

concernente il carico degli autoveicoli Vereina-passo del Flüela

### **Risposta del Governo**

Dato che il passo del Flüela, situato a un'altitudine di 2383 m s.l.m., in inverno è esposto a un elevato pericolo di valanghe, il 19 novembre 1999 è stata inaugurata la galleria ferroviaria del Vereina tra Klosters e Sargliains quale collegamento tra la Prettigovia e l'Engadina Bassa nonché l'Engadina Alta. Grazie al servizio di carico degli autoveicoli, la linea del Vereina crea un collegamento rapido e sicuro anche d'inverno per il traffico stradale tra l'Engadina Bassa e la strada nazionale 28 (strada della Prettigovia) e quindi la parte principale della rete svizzera di strade nazionali.

*In merito al punto 1:* diversamente dal servizio di carico di autoveicoli del Furka o dell'Oberalp, l'esercizio del carico di autoveicoli attraverso la galleria del Lötschberg e attraverso la galleria del Vereina viene finanziato con mezzi propri e non viene cofinanziato dalla Confederazione. Nonostante la FR e il Cantone in passato siano intervenuti diverse volte presso la Confederazione, l'ultima volta in relazione al decreto concernente la rete delle strade nazionali, il carico di autoveicoli attraverso il Vereina continuerà a non essere cofinanziato dalla Confederazione. Al momento attuale il Governo non ritiene opportuno intervenire nuovamente. Tuttavia il Governo continuerà a tenere d'occhio con la massima attenzione gli sviluppi del contesto rilevante.

Per quanto riguarda la galleria in quota del Lötschberg, l'elevato grado di copertura dei costi è riconducibile a un potenziale di domanda maggiore sull'arco di tutto l'anno. Inoltre i presupposti d'esercizio, tra cui la disponibilità delle tracce, sono completamente diversi rispetto a quelli del Vereina, dato che la galleria in quota del Lötschberg presenta un doppio binario. Per tale ragione i costi d'esercizio possono essere coperti anche senza indennizzi da parte dell'ente pubblico e applicando tariffe più basse. I fondi incassati dalla FR con il carico di autoveicoli attraverso il Vereina inve-

ce non sono sufficienti per finanziare investimenti sostitutivi necessari nel materiale rotabile. Viste le condizioni quadro odierne, ad oggi non è possibile ridurre i prezzi per il carico di autoveicoli attraverso il Vereina al livello dei prezzi per il trasporto attraverso la galleria della Furka o del Lötschberg. Una riduzione delle tariffe richiederebbe o sussidi cantonali più elevati (attualmente il Cantone versa sussidi pari a circa 150 000 franchi alla FR per il mantenimento di corse notturne in inverno) oppure periodi più lunghi di carico di autoveicoli ovvero una chiusura invernale più lunga del passo del Flüela. Tuttavia il Governo ritiene che la regolamentazione vigente riguardo all'apertura invernale della strada del passo del Flüela si sia dimostrata valida.

*In merito al punto 2:* con tessere a scalare, multipack e carte cliente già oggi la FR concede sconti pari a circa 3 mio. di franchi all'anno, i quali vanno a beneficio in particolare della popolazione locale. Attualmente il Governo non ritiene opportuno introdurre una tariffa locale per tutti i grigionesi. La tariffa locale dovrebbe essere finanziata dal Cantone.

*In merito al punto 3:* da quando la galleria del Vereina è entrata in funzione nel novembre del 1999, il Flüela rientra tra i passi che non sono tenuti aperti tutto l'anno. Dall'inverno 2003/2004 con l'associazione Pro Flüela è in essere una convenzione in merito all'apertura invernale parziale della strada del passo del Flüela. A seguito delle buone esperienze maturate, da allora tale convenzione è stata prolungata sempre di cinque anni e attualmente sono in corso i preparativi per stipulare un'ulteriore convenzione fino al 2024. Dall'inverno 2003/2004 il passo del Flüela è stato aperto sempre nella prima metà di maggio (dieci volte il passo del Flüela era già aperto addirittura il 1° maggio). L'inverno 2018/2019, particolarmente ricco di neve, è stato un'eccezione. Per via del pericolo di valanghe che si è protratto relativamente a lungo, anche passi paragonabili situati in tutta la Svizzera hanno potuto essere aperti solo più tardi.

A seguito di quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di respingere l'incarico in oggetto.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Jon Domenic Parolini

Il Cancelliere:

Daniel Spadin