

Auftrag Berther betreffend die Oberalpstrasse H19 von Sumvitg Richtung Disentis - Sedrun resp. die Lukmanierstrasse H416 in Richtung Medel/Lucmagn

Ausgangslage

Immer wieder wird die Hauptstrasse H19 aus Sicherheitsgründen zwischen Sumvitg und Disentis gesperrt. Die Lawinengefahr der zwei Seitentäler «Val S. Placi» und «Val Lumpegna» verursacht die erwähnte Schliessung.

Die Val Lumpegna (Stalusa) ist mit einer Lawinen-Warnanlage ausgestattet, sodass die Hauptstrasse gesichert ist. Die Val S. Placi vor der Dorfeinfahrt Disentis wird von den verantwortlichen Personen überwacht und bei drohender Gefahr gesperrt.

Von der Hauptstrassensperrung sind je nach Wintersaisonzeit 5000 bis 15'000 Personen betroffen. Da die Bahntrasse der Rhätischen Bahn parallel zur Kantonsstrasse verläuft, betrifft die Sperrung jeweils auch den Bahnverkehr.

Die Unterzeichneten beauftragen die Regierung, folgende Möglichkeiten zu prüfen und, wenn notwendig und möglich, umzusetzen:

- a) Die Erstellung einer Lawinenauslöse-Einrichtung in der Val Lumpegna mit entsprechender Fernauslösung.
- b) Die Val S. Placi anhand eines Radars zu überwachen und eine entsprechende automatische Strassensperrung der Kantonsstrasse einzurichten.
- c) Die Umfahrung Disentis so zu planen, dass die Gefährdung der Hauptstrasse durch Lawinen von der Via S. Placi auf ein Minimum zu reduzieren.
- d) Die Umfahrung durch einen Tunnelneubau kann mit einer entsprechenden Dorfumfahrung kombiniert werden.

Chur, 12. Februar 2019

Berther, Epp, Aebli, Alig, Atanes, Berweger, Bigliel, Brunold, Caluori, Cantieni, Casutt-Derungs, Cavegn, Caviezel (Davos Clavadel), Crameri, Danuser, Della Cà, Deplazes (Chur), Deplazes (Rabius), Derungs, Ellemunter, Fasani, Florin-Caluori, Flütsch, Geisseler, Giacomelli, Hartmann-Conrad, Kohler, Kunfermann, Loepfe, Maissen, Märchy-Caduff, Müller (Susch), Noi-Togni, Paterlini, Rettich, Ruckstuhl, Sax, Schmid, Thomann-Frank, Thöny, Tomaschett (Breil), Widmer-Spreiter (Chur), Zanetti (Sent), Buchli (Tenna), Collenberg, Gujan-Dönier, Holliger, Lunghi



Sitzung vom

23. April 2019

Mitgeteilt den

25. April 2019

Protokoll Nr.

302

Auftrag Berther

betreffend die Oberalpstrasse H19 von Sumvitg Richtung Disentis – Sedrun resp. die
Lukmanierstrasse H416 in Richtung Medel/Lucmagn

Antwort der Regierung

Die Regierung ist sich der Bedeutung der H19 Oberalpstrasse für die Erschliessung der Surselva – insbesondere der Gemeinden der Sursassiala – sowie der Pässe Oberalp und Lukmanier bewusst. Der aufgrund von Lawinengefahr kritische Strassen- und Bahnabschnitt beginnt am Ortsausgang von Sumvitg und endet beim Orts- eingang in Disentis. Seit 2013 wurde die Kantonsstrasse in diesem Abschnitt ge- samthaft 45 Stunden gesperrt. Innerhalb dieses Abschnitts gefährden nicht nur die Lawinen aus der Val Lumpegna und der Val S. Placi die Verkehrsinfrastrukturen, sondern noch weitere Lawinenzüge und Runsen. Neben der Kantonsstrasse und der Bahnlinie befinden sich auch Gebäude, Gemeindestrassen sowie Winterwanderwege und Langlaufloipen im Erfassungsbereich der entsprechenden Lawinenzüge.

Die Gemeinden Tujetsch, Disentis/Mustér, Medel/Lucmagn, Trun und Sumvitg haben die im Auftrag erwähnten baulichen Massnahmen in einem Schreiben an den Kanton ausdrücklich unterstützt. Die Regierung kann dazu wie folgt Stellung nehmen:

Zu Punkt a): In der Val Lumpegna ist heute bereits eine bewährte Lawinenwarnan- lage (mittels Klappen) installiert. Die Kantonsstrasse und die Bahnlinie verfügen über Ampelanlagen, welche bei einem Ereignis automatisch den Abschnitt sperren. Alle anderen Wege/Bereiche müssen manuell gesperrt werden. Ob eine ortsfeste Sprenganlage für die Val Lumpegna nutzbringend eingesetzt werden kann, bedarf umfangreicher Abklärungen (z.B. mögliche Sekundärlawinen, Grösse der künstlich ausgelösten Lawinen und deren Potenzial zur Gefährdung von Schutzgütern, not- wendige Sicherungs- und Bewirtschaftungsarbeiten). Die Regierung ist bereit, diese Abklärungen vorzunehmen.

Zu Punkt b): Auch für eine mögliche Überwachung und automatische Strassensper- rung bezüglich Lawinenabgängen in der Val S. Placi bedarf es vertiefter Abklärungen

bezüglich Nutzen und Realisierbarkeit. Die Regierung ist bereit, diese koordiniert mit den Abklärungen für die Val Lumpegna vorzunehmen.

Zu Punkt c) und d): Betreffend die Forderung nach einer Umfahrung für die Ortschaft Disentis/Mustér gilt es festzuhalten, dass im Kanton Graubünden zahlreiche Bedürfnisse hinsichtlich Grossprojekten zur Entlastung der Siedlungsgebiete vom Durchgangsverkehr bestehen. Mit den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln ist durch das Tiefbauamt in höchster Priorität der betriebliche Unterhalt (z.B. der Winterdienst) zu gewährleisten, gefolgt von Massnahmen zum Erhalt der Bausubstanz (baulicher Unterhalt der bestehenden Strasseninfrastruktur). Dritte Priorität hat der Ausbau der bestehenden Infrastruktur auf den heute geltenden Normenstandard, z.B. hinsichtlich Verkehrssicherheit und Kapazität. Entsprechend wurden denn auch in den vergangenen Jahren die beiden Abschnitte der H19 Oberalpstrasse zwischen Rabius und Sumvitg (Punt Mulinaun) sowie zwischen der Punt Lumpegna und Disentis ausgebaut. Für die Abschnitte "Cuas bis Punt Lumpegna" sowie "Anschluss Andiaast bis Tavanasa" werden aktuell Projekte ausgearbeitet.

Mit den nach Erfüllung der genannten Aufgaben verbleibenden Mitteln kann schliesslich die Realisierung von Grossprojekten wie z.B. Ortsumfahrungen angegangen werden. Gemäss Vorgabe der Regierung soll dabei gleichzeitig nur ein Neubauprojekt realisiert werden. Als Nachfolgeprojekte der im Sommer 2018 eröffneten Umfahrung Silvaplana werden insbesondere die Umfahrungen La Punt, Sta. Maria i.M. sowie Susch als prioritär beurteilt. Zudem sind weitere grosse Ausbauprojekte in Bearbeitung. Im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel können aus Sicht der Regierung in den nächsten Jahren weitere Dorfumfahrungen projektiert und realisiert werden, sobald sich aufgrund der Bearbeitungsfortschritte bei den bereits anhand genommenen Grossprojekten Handlungsfreiräume ergeben.

Aufgrund dieser Ausführungen beantragt die Regierung dem Grossen Rat, den vorliegenden Auftrag betreffend die Punkte a) und b) zu überweisen und betreffend die Punkte c) und d) abzulehnen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Dr. Jon Domenic Parolini

Der Kanzleidirektor:

Daniel Spadin

Incumbensa Berther concernent la via sursilvana H19 da Sumvitg en direcziun da Mustér – Sedrun resp. la via dal Lucmagn H416 en direcziun da Medel/Lucmagn

Situaziun da partenza

Adina puspè vegn la via principala H19 serrada tranter Sumvitg e Mustér per motivs da segirezza. Il privel da lavinas da las duas vals lateralas «Val S. Placi» e «Val Lumpegna» chaschuna la serrada menziunada.

La Val Lumpegna (Stalusa) dispona d'in indriz d'alarm cunter lavinas, uschia che la via principala è segirada. La Val S. Placi avant l'entrada en il vitg da Mustér vegn survegliada da las persunas responsablas e serrada en cas d'in privel smanatschant.

Da la serrada da la via principala èn pertutgadas 5000 fin 15 000 persunas, tut tenor la fasa da la stagiun d'enviern. Perquai che la lingia da la Viafier retica passa parallelamain a la via chantunala, pertutga la serrada mintgamai er il traffic da viafier.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan la regenza d'examinar e – sche necessari e pussaivel – da realisar las suandantas pussaivladads:

- a) Installar in indriz da siglientar lavinas en la Val Lumpegna cun la pussaivladad correspudenta d'activar a distanza la siglientada.
- b) Survegliar la Val S. Placi cun agid da radar ed endrizzar ina serrada correspudenta automatica da la via chantunala.
- c) Planisar il sviament da Mustér uschia, che la periclitaziun da la via principala tras lavinas da la Val S. Placi vegn reducida ad in minimum.
- d) Il sviament cun la construcziun d'in nov tunnel po vegnir combinà cun in sviament correspudent dal vitg.

Cuira, ils 12 da favrer 2019

Berther, Epp, Aebli, Alig, Atanes, Berweger, Bigliel, Brunold, Caluori, Cantieni, Casutt-Derungs, Cavegn, Caviezel (Tavau Clavadel), Crameri, Danuser, Della Cà, Deplazes (Cuira), Deplazes (Rabius), Derungs, Ellemunter, Fasani, Florin-Caluori, Flütsch, Geisseler, Giacomelli, Hartmann-Conrad, Kohler, Kunfermann, Loepfe, Maissen, Märchy-Caduff, Müller (Susch), Noi-Togni, Paterlini, Rettich, Ruckstuhl, Sax, Schmid, Thomann-Frank, Thöny, Tomaschett (Breil), Widmer-Spreiter (Cuira), Zanetti (Sent), Buchli (Tenna), Collenberg, Gujan-Dönier, Holliger, Lunghi



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

23 d'avrigl 2019

25 d'avrigl 2019

302

Incumbensa Berther

concernent la via sursilvana H19 da Sumvitg en direcziun da Mustér – Sedrun resp.
la via dal Lucmagn H416 en direcziun da Medel/Lucmagn

Resposta da la regenza

La regenza è conscienta da l'impurtanza da la via sursilvana H19 per l'avertura da la Surselva – en spezial per las vischnancas da la regiun Sursassiala – sco er dals pass da l'Alpsu e dal Lucmagn. Il traject da via e da viafier critic pervia dal privel da lavinas cumenza a la sortida dal vitg da Sumvitg e finescha a l'entrada dal vitg da Mustér. Dapi l'onn 2013 è quest traject da la via chantunala stà serrà tut en tut per 45 uras. Entaifer quest traject na pericliteschan betg mo las lavinas da la Val Lumpegna e da la Val S. Placi las infrastruttura dal traffic, mabain anc ulteriurs laviners ed autras vallatschas. Ultra da la via chantunala e da la lingia da viafier sa chattan er edificis, vias communalas sco er sendas da viandar l'enviern e loipas en l'intschess dals laviners correspondents.

En ina brev al chantun han las vischnancas da Tujetsch, da Mustér, da Medel/Lucmagn, da Trun e da Sumvitg sustegnì explicitamain las mesiras architectonicas menziunadas en l'incumbensa. En quest connex po la regenza prender posiziun sco suonda:

Tar punct a): En la Val Lumpegna è gia oz installà in indriz d'alarm cunter lavinas (cun clappas). La via chantunala e la lingia da viafier han amplas che serran automaticamain il traject en cas d'in eveniment. Tut las autras vias e tut ils auters secturs ston vegnir serrads a maun. I sto vegnir sclerì detagliadamain (p.ex. eventualas lavinas secundaras, grondezza da las lavinas chaschunadas artificialmain e lur potenzial per periclar objects da protecziun, lavurs necessarias da segirada e da mantegniment), sch'i po vegnir profità d'in indriz fix per siglientar lavinas en la Val Lumpegna. La regenza è pronta da far quests scleriments.

Tar punct b): Er per la surveglianza pussaivla e per la serrada automatica da la via en cas da lavinas or da la Val S. Placi ston vegnir fatgs scleriments detagliads con-

cernent il niz e concernent la realisabladad. La regenza è pronta da far quels scleriments en moda coordinada cun ils scleriments per la Val Lumpegna.

Tar ils puncts c) e d): En quai che concerna la pretensiun d'in sviament per il vitg da Mustér stoi vegnir constatà ch'i dat en il chantun Grischun numerus basegns areguard projects gronds per distgargiar il territori d'abitadi dal traffic da transit. Cun ils meds finansials che stattan a disposiziun sto l'uffizi da construcziun bassa garantir – sco emprima prioritad – il mantegniment manaschial da las vias (p.ex. servetsch d'enviern), suandà da las mesiras per mantegnair la substanza architectonica (mantegniment architectonic da l'infrastructura existenta da las vias). Terza prioritad ha l'adattaziun da l'infrastructura existenta al standard da norma che vala oz, p.ex. areguard la segirezza dal traffic ed areguard la capaciad. Correspudentamain è pervia da quai vegnids adattads ils ultims onns ils dus trajects da la via sursilvana H19 tranter Rabius e Sumvitg (punt Mulinaun) sco er tranter la punt Lumpegna e Mustér. Per ils trajects "Cuas fin punt Lumpegna" sco er "colliaziun Andiastr fin Tavanasa" vegnan actualmain elavurads projects.

Cun ils meds finansials che restan sunter che questas incumbensas èn liquidadas po la finala vegnir prendida per mauns la realisaziun da projects gronds sco p.ex. sviaments da lieus. Tenor las directives da la regenza duai en quest connex vegnir realisà mo in project per ina construcziun nova il medem mument. Sco projects successurs dal sviament da Silvaplauna ch'è vegnì avert la stad 2018 vegnan giuditgads sco prioritars en spezial ils sviaments La Punt, Sta. Maria V.M. sco er Susch. Ultra da quai èn ulteriurs projects d'adattaziun gronds en elavuraziun. En il rom dals meds finansials disponibels pon – ord vista da la regenza – ulteriurs sviaments da vitgs vegnir projectads e realisads ils proxims onns, uschespert ch'i resultan libertads d'agir grazia als progress d'elavuraziun tar ils projects gronds ch'èn gia vegnids prendids per mauns.

Sin basa da questas explicaziuns propona la regenza al cussegl grond d'approvar l'incumbensa qua avant maun concernent ils puncts a) e b) e da la refusar concernent ils puncts c) e d).



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

Dr. Jon Domenic Parolini

Daniel Spadin

Incarico Berther concernente la strada dell'Oberalp H19 da Sumvitg in direzione Disentis - Sedrun e la strada del Lucomagno H416 in direzione Medel/Lucmagn

Situazione iniziale

La strada principale H19 viene bloccata ripetutamente tra Sumvitg e Disentis per motivi di sicurezza. La chiusura menzionata è dovuta al pericolo di valanghe nelle due valli laterali "Val S. Placi" e "Val Lumpegna".

La Val Lumpegna (Stalusa) dispone di un impianto di allarme antivalanghe, in modo tale da garantire la sicurezza della strada principale. La Val S. Placi prima dell'accesso al paese di Disentis viene sorvegliata dai responsabili e chiusa in caso di pericolo imminente.

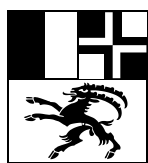
Durante la stagione invernale, a seconda del periodo, la chiusura della strada principale interessa da 5000 a 15'000 persone. Dato che il tracciato della Ferrovia retica si sviluppa in parallelo alla strada cantonale, la chiusura riguarda sempre anche il traffico ferroviario.

Le firmatarie e i firmatari incaricano il Governo di prendere in esame le seguenti possibilità e se necessario e possibile di attuarle:

- a) Realizzare un impianto per il distacco artificiale di valanghe in Val Lumpegna con corrispondente comando a distanza.
- b) Sorvegliare la Val S. Placi mediante un radar e installare una corrispondente chiusura automatica della strada cantonale.
- c) Pianificare la circonvallazione di Disentis in modo tale da ridurre al minimo il pericolo per la strada principale causato da valanghe provenienti dalla Val S. Placi.
- d) La circonvallazione attraverso la nuova realizzazione di un tunnel può essere abbinata a una corrispondente circonvallazione del paese.

Coira, 12 febbraio 2019

Berther, Epp, Aebli, Alig, Atanes, Berweger, Bigliel, Brunold, Caluori, Cantieni, Casutt-Derungs, Cavegn, Caviezel (Davos Clavadel), Cramerer, Danuser, Della Cà, Deplazes (Coira), Deplazes (Rabius), Derungs, Ellemunter, Fasani, Florin-Caluori, Flütsch, Geisseler, Giacomelli, Hartmann-Conrad, Kohler, Kunfermann, Loepfe, Maissen, Märchy-Caduff, Müller (Susch), Noi-Togni, Paterlini, Rettich, Ruckstuhl, Sax, Schmid, Thomann-Frank, Thöny, Tomaschett (Breil), Widmer-Spreiter (Coira), Zanetti (Sent), Buchli (Tenna), Collenberg, Gujan-Dönier, Holliger, Lunghi



Seduta del

23 aprile 2019

Comunicata il

25 aprile 2019

Protocollo n.

302

Incarico Berther

concernente la strada dell'Oberalp H19 da Sumvitg in direzione Disentis - Sedrun e la strada del Lucomagno H416 in direzione Medel/Lucmagn

Risposta del Governo

Il Governo è consapevole dell'importanza della strada dell'Oberalp H19 per il collegamento della Surselva, in particolare dei comuni della Sursassiala nonché dei passi dell'Oberalp e del Lucomagno. Il tratto stradale e ferroviario critico per via del pericolo di valanghe inizia all'uscita della località di Sumvitg e termina all'entrata della località di Disentis. Dal 2013 questo tratto della strada cantonale è stato chiuso complessivamente per 45 ore. Su questo tratto, le infrastrutture per il traffico vengono minacciate non solo da valanghe provenienti dalla Val Lumpegna e dalla Val S. Placi, bensì anche da altri canali valangari e canaloni. Oltre alla strada cantonale e alla linea ferroviaria, vi sono anche edifici, strade comunali nonché sentieri escursionistici invernali che si trovano nel campo di rilevamento dei relativi canali valangari.

Con una lettera indirizzata al Cantone, i Comuni di Tujetsch, Disentis/Mustér, Medel/Lucmagn, Trun e Sumvitg hanno esplicitato il loro sostegno alle misure edilizie menzionate nell'incarico. In merito il Governo può prendere posizione come segue:

In merito al punto a): oggi in Val Lumpegna è già installato un impianto di allerta valanghe (mediante paratoie) dimostratosi valido. La strada cantonale e la linea ferroviaria sono dotate di semafori che in caso di evento interrompono automaticamente il traffico su questo tratto. Tutti gli altri percorsi/settori devono essere chiusi manualmente. Sono necessari accertamenti di ampia portata (ad es. possibili valanghe secondarie, dimensioni delle valanghe artificiali e il loro potenziale di pericolo per beni da proteggere, lavori necessari di messa in sicurezza e di gestione) per chiarire se un impianto di detonazione fisso in Val Lumpegna possa essere impiegato in maniera proficua. Il Governo è disposto a procedere a tali accertamenti.

In merito al punto b): anche in relazione a una possibile sorveglianza e a una chiusura automatica della strada a seguito di distacchi di valanghe in Val S. Placi sono ne-

cessari accertamenti approfonditi riguardo a utilità e realizzabilità. Il Governo è disposto a procedere a questi ultimi coordinandoli con gli accertamenti per la Val Lumpegna.

In merito ai punti c) e d): per quanto concerne la richiesta relativa a una circonvallazione per la località Disentis/Mustér occorre rilevare che nel Cantone dei Grigioni vi sono numerose esigenze riguardo a grandi progetti volti a sgravare aree di insediamento dal traffico di transito. Con i mezzi finanziari disponibili, l'Ufficio tecnico deve garantire con il massimo grado di priorità la manutenzione d'esercizio (ad es. il servizio invernale), seguita da misure per la conservazione della sostanza edilizia (manutenzione edilizia delle infrastrutture stradali esistenti). Il terzo grado di priorità è stato attribuito all'adeguamento delle infrastrutture esistenti allo standard normativo odierno, ad es. per quanto concerne la sicurezza della circolazione e le capacità. Di conseguenza nel corso degli scorsi anni si è proceduto anche all'ampliamento dei due tratti della strada dell'Oberalp H19 tra Rabius e Sumvitg (Punt Mulinaun) nonché tra la Punt Lumpegna e Disentis. Per i tratti "Cuas fino a Punt Lumpegna" nonché "racordo Andiastr fino a Tavanasa" attualmente vi sono progetti in fase di elaborazione.

Dopo aver adempiuto i compiti menzionati, da ultimo con i mezzi rimanenti può essere affrontata la realizzazione di grandi progetti quali ad es. circonvallazioni. Secondo quanto prescritto dal Governo, è previsto che venga realizzato un solo nuovo progetto alla volta. Quali progetti successivi alla circonvallazione di Silvaplana inaugurata nell'estate 2018, vengono considerate come prioritarie in particolare le circonvallazioni di La Punt, Sta. Maria i.M. nonché di Susch. Inoltre ulteriori grandi progetti di ampliamento si trovano in fase di elaborazione. Nei limiti dei mezzi disponibili, il Governo ritiene che nei prossimi anni possano essere progettate e realizzate ulteriori circonvallazioni non appena vi saranno margini di manovra a seguito di progressi realizzati nell'elaborazione di grandi progetti già presi in esame.

In base a quanto esposto il Governo chiede al Gran Consiglio di accogliere il presente incarico per quanto riguarda i punti a) e b) e di respingerlo riguardo ai punti c) e d).



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Jon Domenic Parolini

Il Cancelliere:

Daniel Spadin