



Seduta del

20 agosto 2024

Comunicato il

23 agosto 2024

Protocollo n.

649/2024

Interpellanza Cramerì

concernente l'orario 2025

Risposta del Governo

Sulla rete perlopiù a binario unico della Ferrovia retica (FR) è molto impegnativo densificare l'orario secondo Retica30+ per permettere una cadenza semioraria puntuale e stabile, siccome spesso mancano i punti d'incrocio. La sfida è particolarmente grande sulla linea dell'Albula con gli snodi di Coira, Reichenau, Filisur, Bever, Samedan e St. Moritz dove la FR presenta un livello di puntualità particolarmente basso che si ripercuote regolarmente sull'intera rete della FR. Al momento la situazione viene inasprita ulteriormente dalla frana di Brienz, poiché la zona di franamento può essere attraversata solo a una velocità di 20-30 km/h invece dei 55 km/h previsti. Vi è dunque urgente necessità di agire per migliorare la puntualità e la stabilità dell'orario sulla linea dell'Albula. Oltre a numerose misure tecniche (ad es. aumento della velocità nella nuova galleria dell'Albula), nella bozza di orario 2025 è perciò stato proposto di sopprimere la fermata di Tiefencastel per diverse corse del Glacier Express (GEX) e per la corsa del treno mattutino del Bernina Express (BEX) da Coira a Tirano. Insieme alla cosiddetta inversione rapida della direzione di marcia a St. Moritz, queste misure contribuirebbero a stabilizzare l'orario su una gran parte della rete della FR.

In merito alla domanda 1: con l'inversione rapida della direzione di marcia a St. Moritz la durata dell'impiego del macchinista e del controllore tra Samedan e St. Moritz e ritorno diminuisce dall'attuale ora e venti minuti a trenta minuti. Ciò equivale a un risparmio teorico di circa 12 ore di impiego al giorno per categoria professionale oppure 4400 ore di impiego all'anno, corrispondenti a circa 2,5 equivalenti a tempo pieno.

In merito alla domanda 2: no. Per una continuazione integrale della linea dei treni RE8 fino a Tiefencastel mancano da un lato le tracce: in questi momenti esse vengono utilizzate dal traffico merci. D'altro lato per la stazione di Tiefencastel l'autorizzazione d'esercizio dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT) permette l'incrocio di treni solo eccezionalmente e al massimo una volta al giorno con due treni che si fermano. In considerazione di questa limitazione, un piano d'offerta di questo tipo (continuazione della linea dei treni RE8 nella Valle dell'Albula) che prevede incroci previsti nella stazione di Tiefencastel con treni provenienti in senso inverso non è ammesso prima della ristrutturazione della stazione.

In merito alla domanda 3: la fermata del BEX e del GEX a Tiefencastel corrisponde a una necessità degli ospiti che pernottano a livello locale e regionale e quindi a un interesse economico e turistico. Prima della pubblicazione della bozza di orario sono stati svolti diversi colloqui con comuni e regioni. Per poter considerare meglio gli interessi turistici regionali, a inizio agosto 2024 i rappresentanti della Regione, della FR e dell'Ufficio dell'energia e dei trasporti si sono incontrati a Tiefencastel per elaborare la bozza di orario e discutere diverse varianti. La variante di orario coordinata in questa occasione con la Regione prevede l'anticipo della partenza da Coira del BEX dalle ore 8:28 alle ore 8:17 e il mantenimento della fermata a Tiefencastel. In questo contesto viene accettato lo svantaggio costituito dal fatto che la coincidenza dell'intercity (IC3 Zurigo – Coira) non può più essere aspettata. Per passeggeri che partono da località a ovest e a nord di Zurigo non sarà quindi più possibile un viaggio senza interruzioni, rispettivamente non sarà più possibile usufruire del collegamento BEX (Coira – Tirano) la mattina. Inoltre il GEX dovrà continuare a fermarsi in modo alternato a Filisur o Tiefencastel. Appena la stazione di Tiefencastel sarà rinnovata e l'intervallo dell'orario sarà sistematizzato per le fermate del GEX in Domigliasca, le fermate attuali BEX/GEX potranno essere nuovamente servite.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Jon Domenic Parolini

Il Cancelliere:

Daniel Spadin