

## **Incarico Bigliel concernente l'esenzione limitata nel tempo dall'imposta di circolazione per veicoli elettrici nel quadro del Green Deal deciso dal Gran Consiglio volto a raggiungere gli obiettivi relativi al CO<sub>2</sub> per nuovi veicoli**

Nonostante il traffico motorizzato, con una quota pari al 32%, sia la fonte maggiore di emissioni di CO<sub>2</sub> in Svizzera e vi sia urgente necessità di agire, nel messaggio relativo alla revisione parziale della legge cantonale sull'energia (LGE) il Governo non propone misure concrete volte a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dovute al traffico.

La contrazione attuale della domanda di veicoli diesel è dovuta al fatto che la popolazione è tornata ad acquistare in misura maggiore veicoli a benzina. Dato che di norma i veicoli a benzina presentano emissioni di CO<sub>2</sub> maggiori rispetto a veicoli diesel paragonabili, tale evoluzione comporta un aumento delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Nel suo rapporto più recente relativo al rilevamento annuale e all'analisi del consumo d'energia l'Ufficio federale dell'energia UFE rileva quanto segue: "Aumento considerevole del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle automobili nuove nel 2018."

**Oltre all'aumento generalizzato delle emissioni di CO<sub>2</sub> dovute al traffico, dai dati attuali dell'Ufficio federale dell'energia UFE emerge che le automobili di nuova immatricolazione nel Cantone dei Grigioni producono emissioni di CO<sub>2</sub> pari in media a 149 grammi di CO<sub>2</sub>/km. Pertanto i Grigioni non solo non raggiungono di gran lunga il valore richiesto dalla Confederazione pari a 130 grammi di CO<sub>2</sub>/km, bensì a livello intercantonale occupano il penultimo posto.**

Prendendo a riferimento una durata d'impiego di diversi anni, le nuove automobili a benzina contribuiscono ad aumentare le emissioni di CO<sub>2</sub> già elevate senza che ciò sia indispensabile e così facendo rendono più difficile raggiungere l'obiettivo del bilancio netto delle emissioni pari a zero formulato dal Consiglio federale. Nel settore del traffico stradale, il quale è la fonte più importante di emissioni di gas serra, il Consiglio federale intende ridurre le emissioni dovute al traffico procedendo a un'elettificazione graduale del traffico stradale.

Per raggiungere questo obiettivo un numero crescente di Cantoni rinuncia nel frattempo a riscuotere imposte su veicoli a propulsione completamente elettrica. **8 Cantoni hanno già esentato integralmente i veicoli elettrici dall'imposta di circolazione cantonale. Nei Cantoni di SO e di ZH l'esenzione fiscale non è limitata nel tempo.** Nei Cantoni di FR, GE, GL, SG, NW e OW l'esenzione dall'imposta è limitata nel tempo a partire dal momento in cui il veicolo è entrato in circolazione per la prima volta (48 mesi nei Cantoni di SG e di OW, 32 mesi in tutti gli altri Cantoni). La posizione del Governo grigionese si pone in contrasto con tale atteggiamento. Il Governo si è espresso a più riprese contro un'esenzione fiscale di veicoli elettrici e di recente ha confermato ancora una volta tale posizione durante la sessione di giugno 2019 quando ha dato risposta alla mia domanda.

**Con un'esenzione fiscale completa e limitata nel tempo a favore di veicoli elettrici il Cantone dei Grigioni non prenderebbe un'iniziativa isolata, bensì si troverebbe piuttosto a sostenere l'orientamento formulato dal Consiglio federale e del Green Deal deciso dal Gran Consiglio. Ciò vale in particolare in vista dell'attuazione dell'Accordo di Parigi e della revisione totale della legge federale sul CO<sub>2</sub> prevista per il periodo successivo al 2020.**

Le firmatarie e i firmatari danno incarico al Governo di adeguare l'imposta di circolazione in maniera tale che i veicoli a propulsione completamente elettrica siano esentati in piena misura dall'imposta di circolazione (bonus del 100 per cento). Al fine di produrre un effetto incentivo maggiore possibile e di garantire allo stesso tempo che le entrate siano calcolabili in un'ottica di lungo termine, l'esenzione fiscale dovrà essere limitata nel tempo. Tale intento può essere realizzato ad esempio a partire dalla prima entrata in circolazione (modello di FR, GE, GL, SG, NW e OW) oppure attraverso una clausola di decadenza ("Sunset Clause") secondo la quale l'esenzione fiscale vale fino a una determinata data di scadenza (ad es. 2030). Quest'ultima soluzione sarebbe preferibile, dato che per i cittadini il risparmio sarebbe tanto maggiore quanto prima acquistano un veicolo elettrico. In tal modo si potrebbe permettere al Cantone dei Grigioni di raggiungere in tempi il più possibile brevi il valore di CO<sub>2</sub> richiesto dalla Confederazione riguardo alle immatricolazioni di veicoli nuovi, il quale a partire dal 2020 verrà ridotto da 130 a in media 95 grammi di CO<sub>2</sub>/km.

Coir, 4 dicembre 2019

**Bigliel, Kappeler, Cantieni, Atanes, Baselgia-Brunner, Berther, Berweger, Cahenzli-Philipp, Degiacomi, Engler, Epp, Fasani, Florin-Caluori, Föhn, Gasser, Hardegger, Hartmann-Conrad, Hitz-Rusch, Hofmann, Horrer, Kasper, Kunfermann, Mittner, Müller (Felsberg), Perl, Preisig, Rettich, Rüegg, Rutishauser, Schmid, Stiffler, Thomann-Frank, Thür-Suter, von Ballmoos, Waidacher, Weidmann, Widmer (Felsberg), Wilhelm, Pajic, Spadarotto**