



Seduta del  
26 aprile 2022

Comunicato il  
28 aprile 2022

Protocollo n.  
369/2022

### **Incarico Bigliel**

concernente «Contro il traffico di aggiramento attraverso i paesi situati lungo la A13 e la strada nazionale N28 (strada della Prettigovia)»

### **Risposta del Governo**

La problematica del traffico di aggiramento attraverso i paesi è incontestata e deve essere attenuata a breve termine innanzitutto tramite misure di dosaggio e di direzione del traffico (gestione del traffico). Il Piano direttore cantonale traffico (PDC-T) sottoposto a revisione stabilisce quindi che il Cantone si debba occupare della gestione del traffico. Il PDC-T sottoposto a revisione è stato deciso il 29 giugno 2021, l'approvazione da parte della Confederazione è ancora pendente.

*In merito al punto 1:* le soluzioni possono essere elaborate e attuate solo insieme. Nella ricerca di una soluzione duratura devono essere coinvolti l'Ufficio federale delle strade (USTRA), il Cantone dei Grigioni (Ufficio per lo sviluppo del territorio [UST-GR], Ufficio dell'energia e dei trasporti [UEnTr], Ufficio tecnico [UT], Polizia cantonale [Polca]) nonché le regioni, le destinazioni turistiche e i comuni. È stato anche istituito un gruppo di lavoro composto da rappresentanti dell'UEnTr, dell'UST-GR, dell'UT, della Polca, dell'USTRA, delle regioni e dei comuni. Questo gruppo di lavoro elabora le possibili misure immediate. Queste misure mirano a incanalare il traffico di transito sulla rete viaria di ordine superiore (A13). In parallelo viene elaborato uno studio preliminare per un piano di gestione del traffico valido per tutto il Cantone. Il Cantone di San Gallo sarà coinvolto in maniera puntuale. Il piano di gestione del traffico definitivo dovrà essere disponibile entro fine 2024. A partire dal 2025 dovrà essere possibile attuare le misure.

*In merito al punto 2:* nel quadro di un progetto pilota attuato durante il periodo pasquale 2022 l'USTRA nonché la Polca e l'UT hanno deciso di limitare l'attraversamento dei Comuni di Bonaduz e di Rhäzüns ai residenti e al servizio a domicilio nonché al trasporto pubblico. Questo tentativo deve ora essere valutato. La valutazione mostrerà possibili misure da attuare per i comuni situati lungo la A13/A28. I risultati della valutazione saranno presentati e spiegati ai rappresentanti dei comuni e delle regioni situati lungo la A13 in occasione di un'ulteriore tavola rotonda. Altre misure possono essere analizzate nel quadro del progetto "concetto di gestione del traffico". Inoltre, durante la scorsa stagione invernale il Comune di Schiers è stato sostenuto dalla Polca e dell'UT per risolvere i problemi di traffico e per mantenere libero il nucleo del paese. Tuttavia solo un piano del traffico ancora da allestire può rappresentare una soluzione a lungo termine per i comuni situati lungo la A28. Le misure puntuali in singole località, infatti, deviano la congestione e il traffico di aggiramento oppure causano altre condizioni sfavorevoli per lo scorrimento del traffico nelle immediate vicinanze senza porre veramente rimedio alla problematica.

*In merito al punto 3:* misure di accompagnamento per contrastare il traffico di aggiramento vengono elaborate tra l'altro nel quadro del progetto «piano di gestione del traffico». Inoltre, secondo l'art. 7 cpv. 1 della legge d'applicazione della legge federale sulla circolazione stradale (LALCStr; CSC 870.100), i comuni hanno già oggi la possibilità di vietare autonomamente la circolazione sulle strade comunali. Occorre tenere conto del fatto che ciò può comportare anche una limitazione del traffico locale. Un primo colloquio con i responsabili di Google Switzerland ha avuto luogo il 28 febbraio 2022. In quella occasione è stato dibattuto se e come le informazioni possono essere inserite nel servizio cartografico Google Maps. Google procederà a una corrispondente analisi delle possibilità sulla base delle informazioni inoltrate relative ai tratti stradali maggiormente interessati dal traffico, inclusa un'indicazione degli orari in cui si verificano i problemi di congestione e di traffico di aggiramento.

In base a quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di accogliere il presente incarico.



In nome del Governo

Il Presidente:

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

Daniel Spadin