

**Anfrage Tomaschett betreffend Veröffentlichung von Standorten von Geschwindigkeitsmessanlagen im Kanton Graubünden**

Anlässlich der Budgetdebatte in der Dezembersession 2024 haben 39 Grossrätinnen und Grossräte dem Kürzungsantrag Tomaschett zur Halbierung der Erträge im Zusammenhang mit den Ordnungsbussen im Strassenverkehr zugestimmt.

Der Antragsteller begründete die Kürzung der Erträge von 13 Millionen Franken um 7 Millionen Franken damit, dass Geschwindigkeitskontrollen nicht nur der Verkehrssicherheit dienen, sondern auch dazu beitragen, dem Kanton Einnahmen zu generieren beziehungsweise zu sichern. Der zuständige Regierungsrat und Sicherheitsdirektor nannte diesen Vorschlag «absurd» und verneinte diese Behauptung. Er sicherte zu, dass Geschwindigkeitskontrollen im Kanton Graubünden lediglich der Verkehrssicherheit dienen.

Wenn dem so ist, stünde einer Veröffentlichung der Standorte der Geschwindigkeitsmessanlagen im Kanton Graubünden nichts im Wege.

Vor diesem Hintergrund stellen die Unterzeichnenden folgende Frage:

Könnte sich die Regierung vorstellen, analog dem Nachbarkanton St. Gallen die Standorte der Messanlagen im Kanton Graubünden (ohne Standorte bei Spitälern, Alters- und Pflegeheimen, Schulen und Kindergärten) in geeigneter Weise den Strassenbenützer/innen bekannt zu geben?

Chur, 12. Februar 2025

**Tomaschett**, Cortesi, Claus, Berther, Berthod, Berweger, Bettinaglio, Brandenburger-Caderas, Brenn, Brunold, Bundi, Caluori, Casutt, Caviezel, Collenberg, Danuser (Cazis), Della Cà, Derungs, Dürler, Epp, Furger, Gansner, Gort, Grass, Hartmann, Heim, Hohl, Jochum, Kasper, Koch, Kocher, Loepfe, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Metzger, Michael (Castasegna), Mittner, Morf, Rauch, Righetti, Sax, Schneider, Schutz, Sgier, Sigron, Spagnolatti, Städler, Stocker, Thür-Suter, Ulber, von Tscherner, Wieland, Zanetti (Landquart)



Sitzung vom

15. April 2025

Mitgeteilt den

17. April 2025

Protokoll Nr.

265/2025

### **Anfrage Tomaschett**

betreffend Veröffentlichung von Standorten von Geschwindigkeitsmessanlagen im Kanton Graubünden (GRP 4/2024-2025, S. 539)

### **Antwort der Regierung**

Geschwindigkeitskontrollen sind wichtige präventive Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. Zur Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit setzt die Kantonspolizei durch Patrouillen mobile Messgeräte sowie semistationäre (SEMISTA) und fixe Anlagen ein. Die Standorte werden, wie in vielen anderen Kantonen, nicht publiziert.

Aufgrund der Fragestellung beschränkt sich die Regierung in ihrer Antwort daher auf die Analyse der Publikation der Standorte dieser semistationären Messanlagen, sofern diese nicht bei Spitälern, Alters- und Pflegeheimen oder Schulen und Kindergärten aufgestellt sind.

Durch die Bekanntgabe der Standorte der semistationären Geschwindigkeitsmessanlagen kann sich die Verkehrssicherheit im Bereich der Messstellen erhöhen. Voraussetzung ist jedoch, dass viele Fahrzeuglenkende die Kontrollstandorte aktiv abrufen und die Geschwindigkeit bei der Messstelle anpassen. Eine nachhaltige Verhaltensänderung, dass nur die erlaubte Geschwindigkeit gefahren wird, bleibt so aber aus. Die Bekanntgabe der Standorte der Geschwindigkeitsmessanlagen bietet damit keine Gewähr, dass sich die Fahrzeuglenkenden ausserhalb der gemeldeten überprüften Strassenabschnitte an die geltenden Höchstgeschwindigkeiten halten. Vielmehr muss davon ausgegangen werden, dass derjenige, der weiss, auf welchen Strassenabschnitten die Geschwindigkeit kontrolliert wird, gleichzeitig auch Kenntnis hat, auf welchen Strassenabschnitten nicht kontrolliert wird. Dies hat zur Folge, dass den allgemeinen und signalisierten Höchstgeschwindigkeiten auf dem übrigen, nicht-kontrollierten Strassennetz nur noch Empfehlungscharakter zukommt. Das ist nicht

im Sinne der Regierung. Für die Verkehrssicherheit ist entscheidend, dass sich die Verkehrsteilnehmenden an die geltenden Höchstgeschwindigkeiten halten. Entsprechend müssen unangekündigte Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden. Diese wirken sich positiv auf die Verkehrssicherheit aus und stellen eine wichtige präventive Massnahme im Strassenverkehr dar, um gefährliche Unfälle und deren Folgen zu vermeiden.

Die Regierung erkennt aufgrund der vorstehenden Ausführungen in der Gesamtbeurteilung kaum einen positiven Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit durch die Bekanntgabe der Radarstandorte. Bevor sie jedoch ganz darauf verzichtet, ist sie bereit, die Erfahrungen von anderen Kantonen genauer zu analysieren und in einer Pilotphase weitere entsprechende Erfahrungen zu sammeln.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Marcus Caduff

Der Kanzleidirektor:

i.V. C. Hartmann Lüscher

## **Dumonda Tomaschett concernent la publicaziun dals lieus, nua ch'èn situads ils implants da mesiraziun da la sveltezza en il chantun Grischun**

A chaschun da la debatta davart il preventiv en la sessiun da december 2024 han 39 deputadas e deputads acceptà la dumonda da reduenziun Tomaschett concernent la smesada dals retgavs ord las multas disciplinaras en il traffic sin via.

Il petent ha motivà la reduenziun dals retgavs da 13 milliuns francs per 7 milliuns francs cun il fatg, che las controllas da la sveltezza na servan betg mo a la segirezza dal traffic, mabain gidan er a generar respectivamain a garantir entradas per il chantun. Il cusseglier guvernativ responsabel e directur da segirezza ha numnà questa proposta «absurda» ed ha refusà questa pretensiun. El ha empermess, che las controllas da la sveltezza en il chantun Grischun servian mo a la segirezza dal traffic.

Sche quai è uschia, na cuntrafaschess nagut a la publicaziun dals lieus, nua ch'èn situads ils implants da mesiraziun da la sveltezza en il chantun Grischun.

En vista a quests fatgs tschentan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders la suandanta dumonda:

Pudess la Regenza s'imaginar da communitgar a las utilisadras ed als utilisaders da la via – analogamain al chantun vischin Son Gagl – en moda adequata ils lieus, nua ch'èn situads ils implants da mesiraziun en il chantun Grischun (senza ils lieus sper ospitals, chasas da persunas attempadas e da tgira, scolas e scolinas)?

Cuira, ils 12 da favrer 2025

**Tomaschett**, Cortesi, Claus, Berther, Berthod, Berweger, Bettinaglio, Brandenburger-Caderas, Brenn, Brunold, Bundi, Caluori, Casutt, Caviezel, Collenberg, Danuser (Cazas), Della Cà, Derungs, Dürler, Epp, Furger, Gansner, Gort, Grass, Hartmann, Heim, Hohl, Jochum, Kasper, Koch, Kocher, Loepfe, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Metzger, Michael (Castasegna), Mittner, Morf, Rauch, Righetti, Sax, Schneider, Schutz, Sgier, Sigron, Spagnolatti, Städler, Stocker, Thür-Suter, Ulber, von Tschärner, Wieland, Zanetti (Landquart)



Sitzung vom

15 d'avrigl 2025

Mitgeteilt den

17 d'avrigl 2025

Protokoll Nr.

265/2025

### **Dumonda Tomaschett**

concernent la publicaziun dals lieus, nua ch'èn situads ils implants da mesiraziun da la sveltezza en il chantun Grischun

### **Resposta da la Regenza**

Las controllas da la sveltezza èn mesiras preventivas impurtantas per augmentar la segirezza dal traffic. Per controllar la sveltezza dals vehichels dovran las patruglias da la Polizia chantunala apparats da mesiraziun mobils sco er indrizs semistaziunars (SEMISTA) e fixes. Sco en blers auters chantuns na vegnan ils lieus betg publitgads.

Sin basa da la dumonda sa restrenscha la Regenza en sia resposta pia a l'analisa da la publicaziun dals lieus da quests indrizs da mesiraziun semistaziunars, nun che tals sajan plazzads sper ospitals, chasas da personas attempadas e da tgira u scolas.

Cun communitgar ils lieus dals indrizs da mesiraziun da la sveltezza semistaziunars po la segirezza dal traffic s'augmentar en il sector dals lieus da mesiraziun. La premissa è dentant, che bleras manischunzas e blers manischunzs clomian giu activamain ils lieus da controlla ed adattian la sveltezza en il lieu da mesiraziun. Ina midada da cumportament persistenta, ch'i vegnia charrada mo la sveltezza permessa, n'ha dentant betg lieu uschia. La communicaziun dals lieus dals indrizs da mesiraziun da la sveltezza na porscha pia nagina garanzia, che las manischunzas ed ils manischunzs observian las sveltezzas maximalas vertentas ordaifer ils trajects controllads annunziads. Plitost ston ins quintar che quel che sa, sin tge trajects che la sveltezza vegn controllada, sappia a medem temp er, sin tge trajects ch'i na vegn betg controllà. Quai ha per consequenza, che las sveltezzas maximalas generalas e signalisadas han mo pli in character recumandativ sin l'ulteriura rait da vias betg controllada. Quai n'è betg en il senn da la Regenza. Per la segirezza dal traffic èsi decisiv, che las participantas ed ils participants dal traffic observian las sveltezzas

maximalas vertentas. Correspondentamain ston vegnir fatgas las controllas da la sveltezza senza annunzia. Quellas han in effect positiv sin la segirezza dal traffic ed èn ina mesira preventiva impurtanta en il traffic sin via, per evitar accidents privlus e las consequenzas dal quels.

Sin basa da las explicaziuns precedentas na vesa la Regenza, ord ina vista cum-pressiva, naginas contribuziuns positivas per augmentar la segirezza dal traffic, sch'i vegnan communitgads ils lieus dals radars. Ma avant che desister cumplettamain da quai, è ella pronta d'analisar pli detagliadamain las experientschas d'auters chantuns e da rimnar ulteriuras experientschas correspondentas durant ina fasa da pilot.



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il chancelier:

e.sub. C. Hartmann Lütscher

## **Interpellanza Tomaschett concernente la pubblicazione delle ubicazioni di impianti di misurazione della velocità nel Cantone dei Grigioni**

Durante la sessione di dicembre 2024, in occasione del dibattito sul preventivo 39 granconsigliere e granconsiglieri hanno approvato la richiesta di riduzione Tomaschett per dimezzare i ricavi generati dalle multe disciplinari nella circolazione stradale.

Il richiedente ha motivato la riduzione dei ricavi da 13 a 7 milioni di franchi sostenendo che i controlli della velocità non giovano solo alla sicurezza della circolazione, bensì contribuiscono anche a generare e garantire entrate per il Cantone. Il Consigliere di Stato competente e direttore del Dipartimento di giustizia, sicurezza e sanità ha definito questa proposta «assurda» e ha negato questa affermazione. Egli ha assicurato che nel Cantone dei Grigioni i controlli della velocità servono esclusivamente a garantire la sicurezza della circolazione.

Se così fosse, nulla si opporrebbe alla pubblicazione delle ubicazioni di impianti di misurazione della velocità nel Cantone dei Grigioni.

Ciò considerato, le firmatarie e i firmatari pongono la seguente domanda:

Il Governo potrebbe immaginarsi di rendere note in maniera adeguata agli utenti della strada, analogamente al vicino Cantone di San Gallo, le ubicazioni degli impianti di misurazione nel Cantone dei Grigioni (escluse le ubicazioni presso ospedali, case per anziani e di cura, scuole e scuole dell'infanzia)?

Coira, 12 febbraio 2025

**Tomaschett**, Cortesi, Claus, Berther, Berthod, Berweger, Bettinaglio, Brandenburger-Caderas, Brenn, Brunold, Bundi, Caluori, Casutt, Caviezel, Collenberg, Danuser (Cazis), Della Cà, Derungs, Dürler, Epp, Furger, Gansner, Gort, Grass, Hartmann, Heim, Hohl, Jochum, Kasper, Koch, Kocher, Loepfe, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Metzger, Michael (Castasegna), Mittner, Morf, Rauch, Righetti, Sax, Schneider, Schutz, Sgier, Sigron, Spagnolatti, Städler, Stocker, Thür-Suter, Ulber, von Tschärner, Wieland, Zanetti (Landquart)



Seduta del

15 aprile 2025

Comunicato il

17 aprile 2025

Protocollo n.

265/2025

### **Interpellanza Tomaschett**

concernente la pubblicazione delle ubicazioni di impianti di misurazione della velocità nel Cantone dei Grigioni

### **Risposta del Governo**

I controlli della velocità sono importanti misure preventive per aumentare la sicurezza della circolazione. Per controllare la velocità, le pattuglie della Polizia cantonale impiegano apparecchi di misurazione mobili nonché impianti semistazionari e fissi. Come in molti altri Cantoni, le ubicazioni non vengono pubblicate.

A seguito della formulazione della domanda, nella sua risposta il Governo si limita perciò all'analisi della pubblicazione delle ubicazioni di questi impianti di misurazione semistazionari, se essi non sono posizionati presso ospedali, case per anziani e di cura o scuole e scuole dell'infanzia.

La comunicazione delle ubicazioni degli impianti di misurazione della velocità semistazionari permette di aumentare la sicurezza della circolazione nei pressi dei punti di misurazione. Il presupposto consiste tuttavia nella consultazione attiva delle ubicazioni di controllo e nell'adeguamento della velocità in corrispondenza dei punti di misurazione da parte di molti conducenti. In questo modo non avviene però un cambiamento duraturo del comportamento che porta a circolare solo alla velocità ammessa. La comunicazione delle ubicazioni degli impianti di misurazione della velocità non garantisce quindi che i conducenti si attengano ai limiti di velocità vigenti al di fuori dei corrispondenti tratti stradali controllati. Occorre piuttosto ritenere che chi conosce i tratti stradali sui quali viene controllata la velocità sappia anche su quali tratti stradali essa non viene controllata. Ne consegue che i limiti generali di velocità segnalati sulla rimanente rete stradale non controllata avranno soltanto carattere di raccoman-

dazione. Ciò non corrisponde allo scopo del Governo. Per la sicurezza della circolazione è decisivo che gli utenti della strada si attengano ai limiti di velocità vigenti. Di conseguenza vanno effettuati controlli della velocità senza preavviso. Essi hanno un effetto positivo sulla sicurezza della circolazione e rappresentano un'importante misura preventiva per evitare incidenti pericolosi e le loro conseguenze.

In base alle precedenti spiegazioni, nella valutazione complessiva il Governo ritiene che il contributo positivo della pubblicazione delle ubicazioni dei radar all'aumento della sicurezza della circolazione sarebbe quasi nullo. Prima di rinunciare completamente a questa pubblicazione, esso è tuttavia disposto ad analizzare in modo più approfondito le esperienze di altri Cantoni e a raccogliere ulteriori esperienze corrispondenti in una fase pilota.



In nome del Governo

Il Presidente:

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

i.v. C. Hartmann Lütcher