

Dumonda Metzger concernent ina meglra coordinaziun dal traffic sin via, da la protecziun cunter canera e dal svilup dals abitadis, sin fundament dals svilupps ils pli novs en las Chombras federalas

En sia sessiun da primavaira 2024 ha il Cussegl naziunal acceptà ina dumonda da Thomas Hurter (PPS, SH), che vul prescriber en la Lescha federala davart la protecziun da l'ambient (LPAmb), ch'i na possa betg vegnir pretendida ina reducziun da la sveltezza maximala generala sin vias orientadas al traffic. Avant aveva gia il Cussegl dals chantuns acceptà ina moziun (21.4516) dal cusseglier naziunal Peter Schilliger (PLD, LU), la quala vul prescriber tempo 50 per vias orientadas al traffic entaifer ils vitgs.

Plinavant vul il Cussegl naziunal schlucar las cundiziuns per construir per lung da vias engrevgiadas cun canera (sco mesira cunter la mancanza da spazi d'abitar). En il rom da la debatta davart la revisiun da la LPAmb durant la sessiun da primavaira 2024 è il Cussegl naziunal sa decidì per la «pratica extendida da las fanestras d'ariaziun». Quai vul dir: En territoris, nua che las limitas da canera vegnan surpassadas, po la construcziun d'abitaziuns vegnir permessa, sche – tranter auter – mintgamai almain in local sensibel a canera ha ina finestra, nua che las limitas vegnan observadas. En ils auters locals sto vegnir installada ina ventilaziun controllada ubain ch'i sto star a disposiziun in spazi exteriur che po vegnir utilisà en moda privata, nua che las limitas da canera vegnan observadas. Il Cussegl naziunal n'è betg i uschè lunsch sco il Cussegl dals chantuns durant la sessiun d'enviern 2023.

Il favrer 2023 – anc avant las debattas dal Parlament federal – aveva la Regenza respundì al Cussegl grond la dumonda Crameri concernent la realisaziun da l'Ordinaziun davart la protecziun cunter canera.

Cun la sentenza dals 23 da favrer 2023 ha la Dretgira administrativa – sa basond sin la pratica respectiva dal Tribunal federal (cf. decisiun dal Tribunal federal 1C_589/2014; DTF 136 II 539) – refusà in recurs d'ina vischnanca cunter la reducziun da la sveltezza maximala generala da 50 km/h a 30 km/h. La Regenza dal chantun Grischun aveva disponì la reducziun en il rom d'in project da sanaziun cunter canera (PSC) sco mesira per reducir las emissiuns da canera (sentenzia R 22 24 Dretgira administrativa dal Grischun).

Resguardond quests svilupps ils pli novs en il Parlament federal en connex cun l'interacziun tranter la planisaziun dal territori, il traffic sin via e la protecziun da l'ambient resp. cunter la canera èsi tenor las sutsegnadras ed ils sutsegnaders giustifictà da bain far las suandantas dumondas a la Regenza:

1. Tge pensa la Regenza da l'intenziun da las Chombras federalas, da betg reducir la sveltezza da 50 sin vias orientadas al traffic entaifer ils vitgs ed a medem temp da schlucar las cundiziuns per construir per lung da vias engrevgiadas cun canera (pratica extendida da las fanestras d'ariaziun)?
2. Ha la Regenza sa fatg valair en questas debattas da las Chombras federalas e tar la Confederaziun (Cussegl federal, uffizis federal) e sche quai è il cas, co (sur parlamentar e federaziun) e cun tge cuntegns resp. cun tge finamiras?
3. Tge influenza han ils svilupps ils pli novs en las Chombras federalas sin ils projects da sanaziun cunter canera currents da la Regenza concernent las vias chantunalas en ils vitgs, en spezial per la reducziun da la sveltezza maximala generala?
4. Vegn la Regenza ussa ad esser pli precauta cun reducir la sveltezza maximala da 50 km/h a 30 km/h sin vias orientadas al traffic entaifer ils vitgs?
5. È la Regenza pronta da revocar mesiras ch'ella ha eventualmain gia disponì?

Cuira, ils 23 d'avrigl 2024

Metzger, Menghini-Inauen, Krättli, Adank, Altmann, Bavier, Bergamin, Berthod, Berweger, Brandenburger-Caderas, Brunold, Bundi, Candrian, Casutt, Cortesi, Della Cà, Derungs (Lumbrein), Favre Accola, Furger, Gort, Hartmann (Pragg-Jenaz), Hefti, Heim, Kasper, Kocher, Lehner, Loi, Luzio, Meuli, Mittner, Morf, Righetti, Roffler, Schutz, Sgier, Spagnolatti, Stocker, Walser, Weber