



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

11 d'october 2022

14 d'october 2022

762/2022

Dumonda Bischof

concernent dis senza traffic d'autos

Resposta da la Regenza

Il chantun po relaschar restricziuns da traffic temporaras en il senn d'uschenumnadas occurrenzas da slowUp. L'onn 2022 èn vegnidas organisadas talas occurrenzas da slowUp per exempel a Zuoz u sin il Pass da l'Alvra. Per lur realisaziun ston vegnir dumandadas duas differentas permissiuns; d'ina vart ina permissiun da la Polizia chantunala per occurrenzas sin vias publicas (art. 52 e 72 Lescha federala davart il traffic sin via [LTV; CS 741.01]). Quella regla en emprima lingia aspects da segirezza. Da l'autra vart è necessaria ina permissiun per il diever public intensiv, q.v.d. per la serrada da la via. Per las vias chantunalas surdat l'Uffizi da construcziun bassa quellas (art. 12 Lescha davart las vias dal chantun Grischun [LVias; DG 807.100]) e per vias communalas surdattan las vischnancas talas permissiuns. Sin las uschenumnadas vias da transit tenor l'Ordinaziun concernent las vias da grond transit (CS 741.272) po la Confederaziun dentant pronunziar ina decleraziun da laschar avert la via. Il chantun po pia mo cun consentiment da la Confederaziun ordinar restricziuns da traffic temporaras. Per far la consideraziun dals interess è decisiv, quant grond ch'il territori correspondent è (singul traject, entira vischnanca, entira regiun, entir chantun), quant ditg che la restricziun da traffic temporara dura e quant gronda che la rait da vias pertutgada è. En cas d'ina intervenziun pli gronda vegn er la funcziun da las vias da transit restrenschiada pli fitg e uschia vegn pia la Confederaziun resp. l'Uffizi federal da vias UVIAS betg ad esser d'accord cun quai. Ina soluziun individuala tras il chantun Grischun n'è betg pussaivla en l'entir territori e vegniss en dumonda mo per las vias betg inditgadas en l'Ordinaziun concernent las vias da grond transit. Qua sa tracti per il solit da vias a la periferia sco er da vias communalas. Pertutgadas da quai fissan cunzunt regiuns perifericas che disponan gia oz d'ina purschida dal traffic public mo minimala. La distribuziun fina ha lieu en quest connex il pli savens cun autos da posta, ils quals fissan medemamain pertutgads da las restricziuns da traffic.

Tar la dumonda 1: Tras la permissiun da dumondas per occurrenzas da slowUp (sco pratitgà fin ussa) u ev. tras il relasch da restricziuns da traffic a temp limità sin ina

part da la rait da vias po il chantun prestar ina contribuziun per realisar dumengias senza traffic d'autos en las vischnancas ed en las regiuns. Ma la cumpetenzia chantunala sin ils trajects da via, ch'èn cuntegnids en l'Ordinaziun federala davart las vias da transit e sur ils quals la pli gronda part da la prestaziun da vehichels a motor resultass, è fermamain limitada.

Tar la dumonda 2: Na. Mesiras dal Plan d'acziun Green Deal (AGD) e lur promoziun duain esser efficacias – tenor l'incumbensa Wilhelm ch'è vegnida acceptada – e ston pia primarmain vegnir calculadas en connex cun lur effect. Dumengias senza traffic d'autos en territoris da pitschna dimensiun èn per la protecziun dal clima da significaziun subordinada e correspudentamain er da significaziun pli pitschna.

Tar la dumonda 3: Na. Ina dumengia senza traffic en l'entira Svizra duvrassan bain ulteriuras persunas il traffic public (viafier) ed ina part da quellas resguardassan probablamain er en il mintgadi puspè dapli il traffic public. Il respargn che pudess vegnir cuntanschì cun ina dumengia naziunala senza traffic d'autos, fiss main che 1/365 da las emissiuns da CO₂ annualas resp. dal consum d'energia annual dal traffic sin via. Calculà sur tut las chaschunadras e sur tut ils chaschunaders fiss quai circa in promil. L'effect d'occurrènz da slowUp en la cumpetenzia chantunala fiss dentant bler pli pitschen, perquai ch'ellas pon pertutgar mo ina pitschna e concernent volumen da traffic subordinada part da la rait da vias. Talas restricziuns da traffic temporaras han ina valur d'experientscha per las participantas ed ils participants d'occurrènz da slowUp, n'èn dentant betg adattadas per cuntanscher las finamiras da CO₂ necessarias. Da talas occurrènz da slowUp ch'èn en la cumpetenzia chantunala, po il traffic public pia er profitar maximalmain en tsherts puncts.

Tar la dumonda 4: Igl è incontestà che l'aria da respirar vegn liberada da substanzas nuschaivlas, perquai ch'i mancan ils autos sin la via, e ch'i vegnan stgaffids spazis libers per il traffic da pedunas e da peduns e per il traffic da velos. Quai po per in curt temp influenzar positivamain la qualidà da viver ed er esser turisticamain attractiv. A quest effect s'opponan il di respectiv dentant er las perditas d'entradas potenzialas da l'economia locala e regionala sco er ils giasts che arrivon savens cun l'agen vehichel.



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il chancelier:

Daniel Spadin