



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

20 d'avust 2024

23 d'avust 2024

649/2024

### **Dumonda Crameri**

concernent l'urari 2025

### **Resposta da la Regenza**

Igl è fitg pretensius da densifitgar l'urari tenor Retica30+ ad in tact da mes'ura punctual e stabil sin la rait da la Viafier retica (VR) ch'è per gronda part sin in vial, perquai che lieus per cruschar mancan savens. Zunt gronda è la sfida sin la lingia da l'Alvra cun puncts centrals a Cuira, La Punt/Rehenau, Filisur, Bever, Samedan e San Murezzan, nua che la VR ha valurs da punctualitad spezialmain bassas che s'effectueschan regularmain sin l'entira rait da la VR. Questa situaziun vegn actualmain pegiurada anc pli fitg tras la bova da Brinzauls, perquai che la zona da la bova po mo vegnir traversada cun 20–30 km/h enstagl dals 55 km/m planisads. Pia ston ins agir urgentamain per meglierar la punctualitad e la stabilitad dals uraris sin la lingia da l'Alvra. Ultra da numerusas mesiras tecnicas (p.ex. augment da la sveltezza en il nov tunnel da l'Alvra) èsi perquai vegnì proponì en il sboz da l'urari 2025 d'abolir differents fermadas dal Glacier Express (GEX) a Casti sco er la fermada dal tren da la damaun dal Bernina Express (BEX) da Cuira en direcziun Tirano. Questas mesiras avessan – ensemen cun l'uschenumnada curta vieuta a San Murezzan – contribuì a stabilisar l'urari sin ina gronda part da la rait da la VR.

*Tar la dumonda 1:* Cun la curta vieuta a San Murezzan sa reducescha il temp da lavur da la locomotivista u dal locomotivist e da l'accumpagnadra u da l'accumpagnader da trens tranter Samedan e San Murezzan retour dad oz 1 ura 20 minutas a 30 minutas. Quai signifitga in avantatg teoretic da var 12 uras da lavur per di e per categoria professiunala u da 4400 uras da lavur per onn, quai che correspunda a var 2,5 equivalents a temp cumplain.

*Tar la dumonda 2:* Na. Per ina prolungaziun integrala dals trens RE8 a Casti mancan d'ina vart ils trassés. Durant questas periodas vegnan quels duvrads per il traffic da rauba. Da l'autra vart permetta la permissiun da manaschi da l'Uffizi federal da traffic (UFT) per la staziun da Casti mo, ch'i possa vegnir fatga excepziunalmain e maximalmain ina cruschada da trens per di cun dus trens che sa ferman. En vista a questa restricziun è in tal concept da purschidas (prolungaziun dals trens RE8 en la Val d'Alvra), che prevesa cruschadas tenor plan a la staziun da Casti cun trens che vegnan encunter, betg permiss avant che la renovaziun da la staziun da Casti è terminada.

*Tar la dumonda 3:* La fermada dal BEX e dal GEX a Casti correspunda ad in basegn dals giasts che pernotteschan en il lieu respectivamain en la regiun ed uschia ad interess economic e turistic. Avant la publicaziun da l'urari è vegnids fatgs differents discurs cun las vischnancas e cun la regiun. Per pudair resguardar meglier ils interess turistic regiunals, è sa scuntrads represchentantas e represchentants da la regiun, da la VR sco er da l'Uffizi d'energia e da traffic il cumenzament d'avust 2024 a Casti. Els han reelavurà il sboz da l'urari e discutà differentas variantas. La varianta da l'urari accordada cun la regiun prevesa la partenza anticipada dal BEX a Cuira da las 8.28 a las 8.17 ed il mantegniment da la fermada a Casti. Uschia vegn acceptà il dischavantatg, che la VR na spetga betg pli l'Intercity (IC3, Turitg–Cuira) a Cuira. Per viagiaturas e viagiatur cun derivanza dal vest e dal nord da Turitg na vegni uschia betg pli ad esser pussaivel d'arrivar senza interrupziun – respectivamain da cuntanscher il BEX (Cuira–Tirano) la damaun. Ultra da quai duai il GEX sa fermar vinavant en moda alternanta a Filisur u a Casti. Uschespert che la staziun a Casti è renovada e che la situaziun da charrar per la fermada dal GEX en la Tumleatga è sistematisada, pon las fermadas actualas dal BEX e dal GEX puspè vegnir servidas.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Jon Domenic Parolini

Il chancelier:

Daniel Spadin