



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

18 d'avust 2026

19 d'avust 2026

565/2026

Incumbensa Rüegg

concernent il concept dal traffic public

Resposta da la Regenza

Il chantun Grischun ha ina purschida attractiva dal traffic public. Cun custs da manaschi da passa 10 francs per participanta u participant ils onns 2019 fin 2023 èn ils custs en il chantun Grischun dentant per 50 fin 100 pertschient pli auts ch'en chantuns da muntogna cumparegliabels. Quai è tranter auter d'attribuir ad in'extensiun permanenta. Ils custs ch'il maun public sto surpigliar, èn s'augmentads tranter il 2019 ed il 2025 per 49 pertschient da 163,4 sin 243,7 milliuns francs.

La purschida dal traffic public sto vegnir concepida conform al basegn (art. 2 da la Lescha davart il traffic public en il chantun Grischun LTrP; DG 872.100). Pervia da differents basegns regiunals e variaziuns stagionalas dovri soluziuns individualas. I na dat naginas basas, sin las qualas la Regenza avess decidì in tact da mes'ura en tut il chantun. Cun il conclus dals 29 da mars 2011 (prot. nr. 277/2011) ha la Regenza prendì enconuschientscha dal concept da lez temp, Retica 30, da la Viafier retica (VR). Cun il conclus dals 5 da matg 2020 (prot. nr. 393/2020) ha la Regenza sustegnì la realisaziun dal tact da mes'ura (Retica 30+) sin parts da la rait da la Viafier retica (modul 2 Tact da mes'ura Tusaun, modul 3.1 Tact da mes'ura Mustér, modul 4.1 Tact da mes'ura Stagiun d'enviern Cuira-Arosa, 5.1 Tact da mes'ura Stagiun da stad Bernina, modul 6 Tact da mes'ura Engiadina). Ulteriurs moduls n'èn betg vegnids dads libers. Ils suandants tacts da mes'ura èn vegnids realisads dapi lura: Landquart – Tavau, Cuira – Glion, Cuira – Tusaun e Schiers – Razén. Sin las lingias Glion – Mustér, Zernez – Samedan e Zuoz – Scuol-Tarasp vegn il tact da mes'ura manà en moda alternanta cun il bus. Per realisar tut ils moduls concludids dovri investiziuns substantialas da plirs tschients milliuns francs en l'infrastructura da viafier. Questas investiziuns na vegnan actualmain anc betg represchentadas cumplainmain en ils programs d'infrastructura da la Confederaziun. Perquai na po er betg vegnir inditgà qua in orizzont da temp correct. L'introducziun dal tact da mes'ura tar la viafier furma la basa per introducir in tal tar las lingias da bus. Medemamain ston esser avant maun per quai la dumonda, la rentabilitad e la finanziabladad.

En il Program da la Regenza 2025–2028 (missiva carnet nr. 5 / 2023–2024, p. 512) na vegni consequentmain betg discurrì en la prioritad da svilup 8.2 d'in tact da mes'ura

per tut il chantun, mabain da realisar quel tenor regiuns ed en etappas. Tar tut quai stoi vegnir resguardà, che l'empustaziun e la finanziaziun dal traffic regional da persunas (TRP) vegnan surpigliadas cuminaivlamain dal chantun e da la Confederaziun. Sche la Confederaziun reducescha la cofinanziaziun en il TRP (pervia d'ina interpretaziun pli stricta da las basas da finanziaziun tras la Confederaziun, sa mussa per l'onn d'urari 2027 in spustament substanzial dals custs da la Confederaziun vi tar il chantun Grischun), lura ha quai gia senza l'extensiun da la purschida grondas consequenzas finanzialas per il chantun. Sut quest aspect d'aventi tant pli impurtant d'utilisar ils meds finansials chantunals cun responsabladad.

In emprim sboz dal concept chantunal dal traffic public è vegnì suttamess a la consultaziun l'atun 2024. Sin quai èn entradas numerusas posiziuns. Ultra da quai elavura la Viafier retica per incumbensa dal chantun e da la Confederaziun ina planisaziun a lunga vista cun l'orizont 2040. A maun dals resultats da la consultaziun vegn il concept chantunal dal traffic public il mument reelavurà sco er actualisà e probablamain puspè tramess en consultaziun per la fin da l'onn (art. 5 al. 2 LTrP). Cumpetenta per approvar il concept chantunal dal traffic public è la Regenza (art. 5 LTrP ed art. 1 da l'Ordinaziun davart il traffic public en il chantun Grischun, OTrP; DG 872.150). La Regenza ha da princip 2 onns temp per liquidar ina incumbensa surdada (cf. art. 69 da l'Urden da gestiun dal Cussegl grond, UGCG; DG 170.140).

Tar il punct 1: Sco explitgà, na datti nagina incumbensa da realisar in tact da mes'ura en tut il chantun. In tal na correspundess betg a la dumonda e na fiss ni economic ni finanziaibel. Er tecnicamain n'è quel il mument betg realisabel.

Tar il punct 2: Cun resalva dals resultats da la nova consultaziun vegn la Regenza ad approvar il concept chantunal dal traffic public per mez da l'onn 2027. Suentar vegn ella a render accessibel publicamain quest concept.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da midar questa incumbensa sco suonda:

La Regenza vegn incumbensada da suttametter il concept chantunal dal traffic public repassà danovamain a la consultaziun. Quai duai succeder tenor l'art. 5 al. 2 LTrP fin la fin da l'onn. Cun resalva dals resultats da la consultaziun vegn la Regenza er incumbensada d'approvar quest concept fin mez da l'onn 2027.



En num da la Regenza

Il president:

Martin Bühler

Il chancelier:

Daniel Spadin