

Auftrag Koch (Tamins) betreffend Fussgänger- und Radweg-Verbindung Tamins – Domat/Ems/Anschluss Vial

In den Jahren 1960-1965 wurde die Autostrasse Chur – Reichenau bis zur Ausfahrt Bonaduz gebaut. Gleichzeitig wurde der Anschluss Nr. 19 Vial Domat/Ems erstellt. Dieser Anschluss wird seit der Erstellung in unveränderter Form für den Fahrzeugverkehr, aber auch für den Veloverkehr und den Fussgängerverkehr genutzt.

Aufgrund des massiv gestiegenen Verkehrsaufkommens ist die Sicherheit für den Veloverkehr und die Fussgänger im Anschluss Vial und auf der anschliessenden Rheinbrücke bis zur Einfahrt Tamins resp. Post Tamins sowie ab dem Anschluss Vial bis zum Bahnhof Reichenau seit langem nicht mehr gewährleistet.

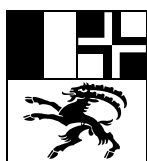
Die heutige Fuss- und Veloverbindung über den Anschluss Vial und den Bahnhof Reichenau ist für die Fussgänger und Velofahrer im Teilstück Anschluss Vial – Bahnhof Reichenau mit sehr hohem Risiko verbunden.

Aufgrund der äusserst gefährlichen Situation für den Veloverkehr und den Fussgängerverkehr im Anschluss Vial, Richtung Tamins über die Rheinbrücke und Richtung Bahnhof Reichenau beauftragen wir die Regierung wie folgt:

1. Planung und Erstellung eines Fuss- und Radweges / Radstreifens ab Post Tamins entlang der Oberländerstrasse, über die Rheinbrücke, weiter über die Autobahnüberführung bis zur Ausfahrt Domat/Ems und entlang des Parkplatzes Vial bis zum bestehenden Fuss- und Radweg Richtung Domat/Ems sowie ab dem Anschluss Vial bis zum Bahnhof Reichenau.
2. Aufnahme des Fuss- und Radweges / Radstreifens in das offizielle Wegnetz.

Chur, 17. April 2018

Koch (Tamins), Joos, Cahenzli (Trin Mulin), Atanes, Baselgia-Brunner, Bleiker, Blumenthal, Bucher-Brini, Cahenzli-Philipp (Untervaz), Caluori, Casanova-Maron (Domat/Ems), Casty, Cavegn, Della Vedova, Deplazes, Dermont, Engler, Felix (Haldenstein), Florin-Caluori, Foffa, Giacomelli, Hardegger, Hitz-Rusch, Kappeler, Koch (Igis), Komminoth-Elmer, Kunz (Fläsch), Mani-Heldstab, Märchy-Caduff, Michael (Donat), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Pedrini, Perl, Peyer, Pult, Stiffler (Davos Platz), Tenchio, Thöny, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Vetsch (Klosters Dorf), Vetsch (Pragg-Jenaz), von Ballmoos, Widmer-Spreiter, Degiacomi, Gugelmann, Natter, Padrun-Valentin, Wellig



Sitzung vom

11. Juni 2018

Mitgeteilt den

13. Juni 2018

Protokoll Nr.

455

Auftrag Koch (Tamins)

betreffend Fussgänger- und Radweg-Verbindung
Tamins–Domat/Ems/Anschluss Vial

Antwort der Regierung

Der Langsamverkehr hat in den letzten Jahren an Bedeutung gewonnen. Insbesondere das Velo hat seinen Platz als Verkehrsmittel gefestigt und ausgebaut. Die Regierung hat das Potenzial und die wachsende Bedeutung des Radverkehrs erkannt. Am 5. April 2018 hat sie daher den Sachplan Velo des Kantons Graubünden zur Vernehmlassung freigegeben. Dieser unterteilt das kantonale Velonetz in ein Netz des Alltags- und des Freizeitverkehrs von jeweils unterschiedlicher kantonaler Bedeutung. Die Zuordnung der Verbindungen ist ein wesentlicher Faktor für die Höhe der kantonalen Beitragszahlungen. Die Vernehmlassung dauerte bis zum 8. Juni 2018. Nach Auswertung der eingegangenen Stellungnahmen wird die Regierung über den Sachplan Velo befinden.

Zu Punkt 1: Anlagen des Langsamverkehrs sind gemäss Art. 6 Abs. 3 des Strassengesetzes des Kantons Graubünden (StrG; BR 807.100) durch die Gemeinden zu projektieren, zu bauen und zu unterhalten. Der Kanton kann auf Wunsch der Gemeinden die Projektierung vornehmen (Art. 5b Abs. 2 der Strassenverordnung des Kantons Graubünden, StrV; BR 807.110). Zudem kann er die Bauherrschaft von Anlagen entlang von Kantonsstrassen, welche deren Entlastung dienen, ausüben (Art. 6 Abs. 4 StrG). Die Planung und der Bau von Radstreifen auf Kantonsstrassen ist Aufgabe des Kantons (Art. 5 Abs. 1 lit. a StrG).

Die Region Imboden hat angekündigt, im Sommer 2018 mit der Ausarbeitung eines Gesamtverkehrskonzepts zu beginnen. Die zuständigen Amtsstellen des Kantons unterstützen die Region bei diesen Planungsarbeiten. Das Gesamtverkehrskonzept

wird die National- und die Kantonsstrassen, die Langsamverkehrsverbindungen und den öffentlichen Verkehr umfassen. Die Regionsgemeinden beabsichtigen unter anderem, eine Fuss- und Radwegverbindung Tamins–Domat/Ems in das Gesamtverkehrskonzept aufzunehmen. Bei der Planung dieser Verbindung muss die mittelfristig anstehende Neugestaltung des Autobahnanschlusses Domat/Ems mitberücksichtigt werden. Das Tiefbauamt als kantonale Fachstelle für den Langsamverkehr hat bereits verschiedene Projektkonzepte mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) vorbesprochen. Erst nach abgeschlossener Planung dieser Langsamverkehrsverbindung kann eine Bauherrschaft des Kantons geprüft werden.

Zu Punkt 2: Die Radwegverbindung Tamins–Domat/Ems ist schon heute Teil des Generellen Erschliessungsplanes (GEP) der Gemeinden Tamins und Domat/Ems. Zudem wurde sie im Sachplan Velo des Kantons Graubünden (in Vernehmlassung) dem Velonetz des Alltagsverkehrs mit überwiegend kantonaler Bedeutung (Grundnetz) zugewiesen. Dabei wurden sowohl der Anschluss A13 Vial als auch die Rheinbrücke als fehlende oder den Projektierungsrichtlinien nicht genügende Abschnitte erkannt und entsprechend ausgewiesen. Konkrete Lösungsvorschläge sollen zur Behebung dieser Schwachstellen beitragen. Die Bedeutung der Langsamverkehrsverbindung Tamins–Domat/Ems zeigt sich auch in der Tatsache, dass sie bereits im Jahr 2007 in die 1. Generation des Agglomerationsprogramms Chur aufgenommen wurde. Entsprechend würde sich der Bund mit 40 Prozent an entsprechenden Massnahmen beteiligen.

Aus den beschriebenen Sachverhalten wird ersichtlich, dass die im Auftrag Koch enthaltenen Anliegen in den Zuständigkeitsbereich der Gemeinden fallen bzw. dass der Kanton der Bedeutung der Langsamverkehrsverbindung Tamins–Domat/Ems im Rahmen seiner Zuständigkeit bereits weitgehend Rechnung getragen hat.

Aufgrund dieser Ausführungen beantragt die Regierung dem Grossen Rat, den vorliegenden Auftrag abzulehnen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Dr. Mario Cavigelli

Der Kanzleidirektor:

Daniel Spadin

Incumbensa Koch (Tumein) concernent ina via da colliaziun per peduns e per velos Tumein – Domat / access Vial

Ilis onns 1960–1965 è vegnida construida l'autovia Cuir – La Punt fin a la sortida da Panaduz. A medem temp è vegnì construid l'access nr. 19 Vial Domat. Dapi sia construcziun vegn quest access duvrà senza midadas dal traffic da vehichels, ma er dal traffic da velos e da peduns.

Tras quai ch'il volumen da traffic è creschì massivamain, n'è la segirezza per il traffic da velos e da peduns gia daditg betg pli garantida tar l'access Vial ed er suenter sin la punt dal Rain fin a l'entrada da Tumein resp. fin a la posta da Tumein sco er davent da l'access Vial fin a la staziun da La Punt.

La colliaziun actuala per peduns e per velos sur l'access Vial e la staziun da La Punt cuntegna fitg gronds privels per ils peduns e per ils ciclists sin il traject access Vial – staziun da La Punt.

Pervia da la situaziun fitg privlusa per il traffic da velos e da peduns tar l'access Vial, en direcziun da Tumein sur la punt dal Rain ed en direcziun da la staziun da La Punt, incumbensain nus la regenza sco suonda:

1. Planisar e construir ina via da peduns e da velos / in vial da velos davent da la posta da Tumein per lung da la via sursilvana sur la punt dal Rain, vinavant sur il surpassadi da l'autostrada fin a la sortida da Domat e per lung da la piazza da parcar Vial fin a la via da peduns e da velos existenta en direcziun da Domat sco er davent da l'access Vial fin a la staziun da La Punt.
2. Integrar la via da peduns e da velos / il vial da velos en la rait uffiziala da vias.

Cuir, ils 17 d'avrigl 2018

Koch (Tumein), Joos, Cahenzli (Trin Mulin), Atanes, Baselgia-Brunner, Bleiker, Blumenthal, Bucher-Brini, Cahenzli-Philipp (Vaz sut), Caluori, Casanova-Maron (Domat), Casty, Cavegn, Della Vedova, Deplazes, Dermont, Engler, Felix (Haldenstein), Florin-Caluori, Foffa, Giacomelli, Hardegger, Hitz-Rusch, Kappeler, Koch (Igis), Komminoth-Elmer, Kunz (Fläsch), Mani-Heldstab, Märchy-Caduff, Michael (Donat), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Pedrini, Perl, Peyer, Pult, Stiffler (Tavau Plaz), Tenchio, Thöny, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Vetsch (Claustra Vitg), Vetsch (Pragg-Jenaz), von Ballmoos, Widmer-Spreiter, Degiacomi, Gugelmann, Natter, Padrun-Valentin, Wellig



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

11 da zercladur 2018

13 da zercladur 2018

455

Incumbensa Koch (Tumein)

concernent ina via da colliaziun per peduns e per velos
Tumein – Domat / access Vial

Resposta da la regenza

Il traffic betg motorisà è daventà pli e pli impurtant ils ultims onns. En spezial il velo ha consolidà ed extendì sia piazza sco med da transport. La regenza ha realisà il potenzial e l'impurtanza creschenta dal traffic da velo. Ils 5 d'avrigl 2018 ha ella perquai deliberà il plan secturial Velo dal chantun Grischun per la consultaziun. Quel divide la rait chantunala da vias da velo en ina rait dal traffic quotidian ed en ina rait dal traffic da temp liber che han mintgamai ina impurtanza differenta per il chantun. L'attribuziun da las colliaziuns è in factur essenzial per l'atezza da las contribuziuns chantunalas. La consultaziun ha durà fin ils 8 da zercladur 2018. Suenter l'evaluaziun da las posiziuns entradas vegn la regenza a decider davart il plan secturial Velo.

Tar il punct 1: Tenor l'art. 6 al. 3 da la lescha davart las vias dal chantun Grischun (LVias; DG 807.100) ston stabiliments dal traffic betg motorisà vegnir projectads, construids e mantegnids da las vischnancas. Sin giavisch da las vischnancas po il chantun surpigliar la projectaziun (art. 5b al. 2 da l'ordinaziun davart las vias dal chantun Grischun [OVias; DG 807.110]). Plinavant po el exequir la funcziun da patrun da construcziun en cas da stabiliments ch'èn situads per lung da vias chantunalas e che servan a distgargiar questas vias (art. 6 al. 4 LVias). La planisaziun e la construcziun da vials da velo sin vias chantunalas è ina incumbensa dal chantun (art. 5 al. 1 lit. a LVias).

La regiun Plaun ha annunzià ch'ella cumenzia la stad 2018 ad elavurar in concept general da traffic. Ils uffizis responsabels dal chantun sustegnan la regiun tar questas lavurs da planisaziun. Il concept general da traffic vegn a cumpigliar la via naziunala, las vias chantunalas, las colliaziuns dal traffic betg motorisà ed il traffic public. Las

vischnancas da la regiun han tranter auter l'intenziun d'integrar ina via da velos e da peduns Tumein – Domat en il concept general da traffic. En connex cun la planisaziun da questa colliaziun sto vegnir resguardada la nova concepziun da l'access a l'autostrada Domat, ina incumbensa ch'è da schliar a vista mesauna. Sco post chantunal specialisà per il traffic betg motorisà ha l'uffizi da construcziun bassa gia discutà ordavant differents concepts da project cun l'uffizi federal da vias (UVIAS). Pir suenter che la planisaziun da questa colliaziun dal traffic betg motorisà è terminada, poi vegnir examinà, sch'il chantun po surpigliar la funcziun da patrun da construcziun.

Tar il punct 2: La via da velos Tumein – Domat è gia oz ina part dal plan general d'avertura (PGA) da las vischnancas da Tumein e da Domat. En il plan sectorial Velo dal chantun Grischun (en consultaziun) è ella ultra da quai vegnida attribuida a la rait da vias da velo dal traffic quotidian d'ina impurtanza principalmain chantunala (rait da basa). En quest connex èn tant l'access a la A13 Vial sco er la punt dal Rain vegnids identifitgads sco trajects mancants u sco trajects che n'adempleschan betg las directives da projectaziun, e vegnids cumprovads correspondentamain. Propostas da soluziun concretas duain gidar ad eliminar quests puncts debels. L'impurtanza da la colliaziun dal traffic betg motorisà Tumein – Domat sa mussa er a maun dal fatg ch'ella era vegnida integrada gia l'onn 2007 en la 1. generaziun dal program d'aglomeraziun Cuir. Correspondentamain surpigliass la confederaziun 40 pertschient dals custs da las mesiras respectivas.

Ils fatgs descrits mussan ch'ils giavischs cuntegnids en l'incumbensa Koch appartengnan al champ da cumpetenzza da las vischnancas resp. ch'il chantun ha – en il rom da sia cumpetenzza – gia tegnì quint vastamain da l'impurtanza da la colliaziun dal traffic betg motorisà Tumein – Domat.

Sa basond sin questas consideraziuns propona la regenza al cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la regenza

Il president:

Dr. Mario Cavigelli

Il chancelier:

Daniel Spadin

Incarico Koch (Tamins) concernente collegamento pedonale e ciclabile Tamins – Domat/Ems/raccordo Vial

Negli anni tra il 1960 e il 1965 è stata costruita la semiautostrada Coira – Reichenau fino all'uscita di Bonaduz. Contestualmente è stato realizzato il raccordo n. 19 Vial Domat/Ems. Dalla sua realizzazione, tale raccordo viene utilizzato in maniera immutata per il traffico motorizzato, ma anche per il traffico ciclabile e pedonale.

Per via del massiccio aumento del traffico, da molto tempo non è più garantita la sicurezza per il traffico ciclabile e i pedoni presso il raccordo Vial e sul successivo ponte sul Reno fino all'accesso Tamins o Post Tamins nonché dal raccordo Vial fino alla stazione di Reichenau.

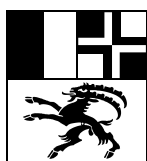
Il collegamento pedonale e ciclabile odierno attraverso il raccordo Vial e la stazione di Reichenau sul tratto tra il raccordo Vial e la stazione di Reichenau comporta rischi elevati per i pedoni e i ciclisti.

Per via della situazione molto pericolosa per il traffico ciclabile e pedonale sul raccordo Vial in direzione Tamins attraverso il ponte sul Reno e in direzione della stazione di Reichenau, formuliamo il seguente incarico al Governo:

1. Pianificazione e realizzazione di un percorso pedonale o ciclabile / corsia ciclabile da Post Tamins lungo la strada della Surselva attraverso il ponte sul Reno, il cavalcavia dell'autostrada fino all'uscita di Domat/Ems e lungo il parcheggio Vial fino al percorso pedonale e ciclabile esistente in direzione di Domat/Ems nonché dal raccordo Vial fino alla stazione di Reichenau.
2. Inserimento del percorso pedonale e ciclabile / della corsia ciclabile nella rete viaria ufficiale.

Coira, 17 aprile 2018

Koch (Tamins), Joos, Cahenzli (Trin Mulin), Atanes, Baselgia-Brunner, Bleiker, Blumenthal, Bucher-Brini, Cahenzli-Philipp (Untervaz), Caluori, Casanova-Maron (Domat/Ems), Casty, Cavegn, Della Vedova, Deplazes, Dermont, Engler, Felix (Haldenstein), Florin-Caluori, Foffa, Giacomelli, Hardegger, Hitz-Rusch, Kappeler, Koch (Igis), Komminoth-Elmer, Kunz (Fläsch), Mani-Heldstab, Märchy-Caduff, Michael (Donat), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Pedrini, Perl, Peyer, Pult, Stiffler (Davos Platz), Tenchio, Thöny, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Vetsch (Klosters Dorf), Vetsch (Pragg-Jenaz), von Ballmoos, Widmer-Spreiter, Degiacomi, Gugelmann, Natter, Padrun-Valentin, Wellig



Seduta del

11 giugno 2018

Comunicata il

13 giugno 2018

Protocollo n.

455

Incarico Koch (Tamins)

concernente collegamento pedonale e ciclabile Tamins – Domat/Ems/raccordo Vial

Risposta del Governo

Nel corso degli ultimi anni l'importanza del traffico non motorizzato è aumentata. In particolare la bicicletta ha consolidato e sviluppato la sua posizione quale mezzo di trasporto. Il Governo ha riconosciuto le potenzialità e la crescente importanza del traffico ciclistico. Pertanto il 5 aprile 2018 ha dato il via libera alla consultazione del Piano settoriale percorsi ciclabili del Cantone dei Grigioni. Quest'ultimo suddivide la rete ciclabile cantonale in una rete destinata agli spostamenti quotidiani e in una rete destinata alla mobilità del tempo libero di diversa importanza cantonale. L'attribuzione dei collegamenti costituisce un fattore sostanziale per l'entità dei sussidi cantonali. La procedura di consultazione si è conclusa l'8 giugno 2018. Dopo la valutazione delle prese di posizione pervenute il Governo prenderà una decisione riguardo al Piano settoriale percorsi ciclabili.

In merito al punto 1: conformemente all'art. 6 cpv. 3 della legge stradale del Cantone dei Grigioni (LStra; CSC 807.100) sono i comuni a provvedere alla progettazione, alla costruzione e alla manutenzione degli impianti del traffico non motorizzato. Se i comuni lo desiderano, il Cantone può occuparsi della progettazione (art. 5b cpv. 2 dell'ordinanza stradale del Cantone dei Grigioni, OStra; CSC 807.110). Inoltre esso può fungere da committente in caso di impianti lungo strade cantonali che servono a sgravare queste ultime (art. 6 cpv. 4 LStra). La pianificazione e la costruzione di corsie ciclabili su strade cantonali rientrano tra i compiti del Cantone (art. 5 cpv. 1 lett. a LStra).

La Regione di Imboden ha annunciato di voler dare avvio all'elaborazione di una strategia generale del traffico nell'estate 2018. Gli uffici competenti del Cantone forniscono sostegno alla Regione per questi lavori di pianificazione. La strategia generale del traffico comprenderà le strade nazionali e cantonali, i collegamenti del traffico non

motorizzato e i trasporti pubblici. I comuni della regione hanno tra l'altro intenzione di inserire un collegamento pedonale e ciclabile Tamins – Domat/Ems nella strategia generale del traffico. In sede di pianificazione di questo collegamento occorre tenere conto della riconfigurazione prevista in un'ottica di medio termine del raccordo autostradale Domat/Ems. In veste di servizio cantonale competente per il traffico non motorizzato, l'Ufficio tecnico ha già discusso in merito a vari piani di progetto con l'Ufficio federale delle strade (USTRA). Solo una volta conclusa la pianificazione di questo collegamento per il traffico non motorizzato potrà essere presa in esame la possibilità che il Cantone assuma il ruolo di committente.

In merito al punto 2: già oggi il collegamento ciclabile Tamins – Domat/Ems è parte del piano generale di urbanizzazione (PGU) dei Comuni di Tamins e Domat/Ems. Nel Piano settoriale percorsi ciclabili del Cantone dei Grigioni (in consultazione) inoltre esso è stato attribuito alla rete di piste ciclabili destinate al traffico quotidiano con importanza prevalentemente cantonale (rete di base). In tale sede sia il raccordo A13 Vial, sia il ponte sul Reno sono stati individuati come tratti mancanti o non conformi alle direttive di progettazione e indicati come tali. Proposte concrete di soluzione sono intese a contribuire all'eliminazione di questi punti deboli. L'importanza del collegamento del traffico non motorizzato Tamins – Domat/Ems è dimostrata anche dal fatto che già nel 2007 esso è stato inserito nel Programma d'agglomerato di Coira di prima generazione. Di conseguenza la Confederazione parteciperebbe ai provvedimenti corrispondenti nella misura del 40 per cento.

Dalle fattispecie descritte risulta che le richieste formulate nell'incarico Koch rientrano nell'ambito di competenza dei comuni o che il Cantone, nel quadro delle sue competenze, ha già tenuto conto in ampia misura dell'importanza del collegamento del traffico non motorizzato.

A seguito di quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di respingere l'incarico in oggetto.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Mario Cavigelli

Il Cancelliere:

Daniel Spadin