



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

22 d'avust 2023

25 d'avust 2023

649/2023

Dumonda Kocher

concernent la disfatga da la via da velos Fideris-Küblis-Dalvazza

Resposta da la Regenza

Sin la via naziunala N28 è il traject tranter l'access Jenaz e l'access Dalvazza l'ultim toc anc betg renovà. Pervia dals pitschens radius da las stortas po la Viafier retica da sia vart circular per part mo fitg plaun sin quest traject. Perquai ha la Viafier retica gia dapi in temp pli lung l'intenziun da trair en lingia il trassé, cun la finamira da reducir il temp da viadi.

Durant l'emprim decenni dal 21. tschientaner han il chantun, la Viafier retica e l'Uffizi federal da vias (UVIAS) decidì d'eliminar ils deficits numnads tras in project integral. Sut la direcziun da la Viafier retica è vegnì elavurà ils ultims 10 onns il project d'exposiziun correspondent. Perquai ch'i dovra pli ditg per realisar in project talmain detaglià cun plirs patruns da construcziun, e quai en ina cuntrada cun sfidas architectonicas particularas, ma per tuttina metter a disposiziun la separaziun necessaria tranter il traffic betg motorisà ed il traffic motorisà, eri vegnì concludì quella giada d'endrizzar ina via da velos per lung da la Viafier retica, fin ch'il project saja realisà.

Tar la dumonda 1: La Regenza è conscianta da l'impurtanza d'ina colliaziun da velos attractiva e nuninterrutta tras il Partenz, ch'è – sche pussaivel – separada dal traffic motorisà. En vista a l'augment da l'impurtanza dal velo sco med da transport, èsi in giavisch da la Regenza da meglierar la rait da vias da velos er en il Partenz.

Tar la dumonda 2: Per pudair realisar tut ils meds da traffic previs en il project menziunà, èsi – per motivs da spazi – necessari da spustar la via da velos existenta. Il project prevesa da spustar la via da velos sin il rempar planisà tranter la N28 e la

Landwasser. Quel vegn dentant ad esser situà en il sector da las auas, nua ch'igl è scumandà da construir surfatschas sigilladas (p.ex. cuvrída dira).

Tar la dumonda 3: La via dal Partenz tranter Landquart e Claustra è vegnida integra da l'onn 2002 tras l'Assamblea federala svizra sco N28 en la rait da vias naziunalas. En il fratemp ha il UVIAS fatg in studi da realisabladad e definì – per la N28 – las mesiras necessarias per realisar in'obligaziun da vignetta sin vias naziunalas d'emprima e da segunda classa (Lescha federala davart la taxa per l'utilisaziun da las vias naziunalas [Lescha davart la taxa da las vias naziunalas, LTVN; CS 741.71]). En empri- ma lingia èn quai mesiras da signalisaziun.

En collavuraziun cun il UVIAS examinescha l'Uffizi da construcziun bassa actualmain las consequenzas specificas d'ina obligaziun da vignetta sco er eventualas mesiras necessarias sin la rait subordinada. Las consequenzas da l'obligaziun da vignetta, en spezial ils spustaments previsibels dal traffic, pon vegnir giuditgads pir, suenter che quests scleriments èn terminads.

Tar la dumonda 4: Il chantun surpiglia la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian en collavuraziun ed en enclegientscha cun las vischnancas pertutgadas (cf. conclus da la Regenza dals 26 d'october 2021 [prot. nr. 930/2021] tar l'incumbensa Cahenzli-Philipp). Sco instrument respectiv serva il Plan sectorial Velo, ch'è liant e ch'è prescrit dapi l'onn 2016 en l'Ordinaziun davart las vias dal chantun Grischun (OVias; DG 807.110). La Regenza ha decretà il Plan sectorial Velo gia cun il conclus dals 2 da fanadur 2019 (prot. nr. 502/2019) ed ha uschia stgaffì en moda prospectiva las basas planisatoricas per promover ina rait coerenta da collia- ziuns da velo. Plinavant serva il plan sectorial sco basa per il Plan directiv chantunal e concretisescha sias directivas en il sector da l'infrastructura chantunala da velo.



En num da la Regenza

Il president:

Peter Peyer

Il chancelier:

Daniel Spadin