

Auftrag Ellemunter betreffend Abschaffung der Zusatzgebühr von 30 Franken bei Fahrzeugprüfungen in Scuol, Li Curt und Müstair

Der Entscheid zur Einführung einer Zuschlagsgebühr bei den Prüfstellen in Scuol, Li Curt und Müstair geht auf einen Beschluss des Grossen Rates in Zusammenhang mit der Struktur- und Leistungsüberprüfung zur Sanierung des Kantonshaushaltes in der Junisession 2003 zurück, als dort beschlossen wurde, diese besagten Prüfstellen aufzuheben (GRP 2003/2004, S. 148 f.). Ziel dieser vorgeschlagenen Massnahmen (19, 20 und 21) war damals u.a., ca. 67'000 Franken einzusparen (Botschaft Nr. 2/2003-2004, S. 41 ff.).

Seit nunmehr 15 Jahren bietet das Strassenverkehrsamt diese Dienstleistungen zur Fahrzeugprüfung mit dieser freiwilligen Zusatzgebühr von 30 Franken an, um die entstehenden Mehrkosten bei den dortigen Prüftätigkeiten zu decken.

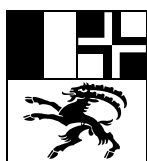
Wie bereits im Auftrag von Grossratskollege Tino Schneider betreffend «Gebührensenkung beim Strassenverkehrsamt» erwähnt, hat der Preisüberwacher in den Jahren 2010, 2014 und zuletzt im Jahr 2018 die Gebühren der kantonalen Strassenverkehrsämter eingehend untersucht und einer vertieften Überprüfung unterzogen. Die erhebliche Kostenüberdeckung von 3.2 Mio. Franken im Kanton Graubünden hat die Regierung in ihrer Antwort vom 24. Oktober 2018 (Protokoll Nr. 798) relativiert und dargelegt, wieso beim Strassenverkehrsamt unter Berücksichtigung der «diversen, freiwilligen Leistungen und Inkassotätigkeiten für den Bund» das Kostendeckungs- und Äquivalenzprinzip eingehalten wird. Der erzielte Reinertrag beim Strassenverkehrsamt fliesst vollumfänglich in die Strassenrechnung (Art. 56 lit. b StrG).

In Anbetracht dieser hohen Kostenüberdeckung von über 3 Mio. Franken jährlich, ist es nun sicherlich angebracht, den Sparbeschluss aus dem Jahre 2003 und die darauf zurückzuführende Einführung der Zusatzgebühr von 30 Franken rückgängig zu machen.

Die Unterzeichnenden beauftragen deshalb die Regierung, die erforderlichen Massnahmen zu treffen, damit der Grossrats-sparbeschluss aus der Junisession 2003 aufgehoben werden kann. Die besagten, fraglichen Zusatzgebühren von 30 Franken bei den Fahrzeugprüfungen in Scuol, Li Curt und Müstair sollen wieder abgeschafft werden und das Strassenverkehrsamt soll den politischen Auftrag erhalten, die Fahrzeuge an den besagten Standorten weiterhin zu prüfen, **ohne** diese Zuschlagsgebühren zu erheben.

Chur, 5. Dezember 2018

Ellemunter, Della Cà, Jochum, Aebli, Atanes, Berweger, Bettinaglio, Bondolfi, Buchli-Mannhart, Casty, Clalüna, Claus, Danuser, Favre Accola, Felix, Gasser, Giacomelli, Gort, Grass, Gugelmann, Hardegger, Hartmann-Conrad, Hofmann, Kienz, Koch, Lamprecht, Loepfe, Loi, Michael (Donat), Müller (Susch), Natter, Niggli (Samedan), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Paterlini, Rettich, Salis, Schneider, Schwärzel, Tanner, Weidmann, Widmer (Felsberg), Widmer-Spreiter (Chur), Wieland, Zanetti (Sent), Zanetti (Landquart), Gujan-Dönier



Sitzung vom

19. Februar 2019

Mitgeteilt den

21. Februar 2019

Protokoll Nr.

105

Auftrag Ellemunter

betreffend Abschaffung der Zusatzgebühr von 30 Franken bei Fahrzeugprüfungen in Scuol, Li Curt und Müstair

Antwort der Regierung

Die Regierung hatte bereits in den grossrätlichen Sessionen Dezember 2015 und April 2017 Gelegenheit, im Rahmen der jeweiligen Fragestunden zum Thema Stellung zu beziehen (Frage von Grossrat Toutsch: GRP Nr. 3 2015/2016, S. 564 f. und Frage von Grossrat Monigatti: GRP Nr. 5 2016/2017, S. 903). Die Regierung führte dabei sinngemäss aus, das Strassenverkehrsamt habe nur durch die Erhebung der fraglichen Zusatzgebühr seine Dienstleistungen weiterhin an den Prüforten Müstair, Scuol und San Carlo anbieten können, ohne den grossrätlichen Sparbeschluss zu umgehen. Somit stehe es weder dem Strassenverkehrsamt noch der Regierung zu, in eigener Kompetenz auf die Erhebung dieser Zusatzgebühr zu verzichten. Ändern könne dies nur der Grosse Rat, indem er einen entsprechenden Auftrag an die Regierung erteile und so auf seinen Entscheid aus dem Jahr 2003 zurückkomme. Damit wurde auch signalisiert, dass sich die Regierung dagegen nicht widersetzen würde. Bei Überweisung des vorliegenden Auftrags würde die Regierung das Strassenverkehrsamt anweisen, spätestens ab 1. Oktober 2019 auf die Erhebung der Zusatzgebühr für die Prüforte Müstair, Scuol und San Carlo zu verzichten. Damit würden jährliche Einnahmen von ca. 80'000 bis 90'000 Franken entfallen.

Aufgrund dieser Ausführungen beantragt die Regierung dem Grossen Rat, den vorliegenden Auftrag zu überweisen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Der Kanzleidirektor:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "D. Parolini", written over a horizontal line.

Dr. Jon Domenic Parolini

A handwritten signature in black ink, appearing to read "D. Spadin", written over a horizontal line.

Daniel Spadin

Incumbensa Ellemunter concernent l'aboliziun da la taxa supplementara da 30 francs per examinaziuns da vehichels a Scuol, a Li Curt ed a Müstair

La decisiun d'introducir ina taxa supplementara tar ils posts d'examinaziun a Scuol, a Li Curt ed a Müstair sa basa sin in conclus ch'il cussegl grond ha prendi en la sessiun da zercladur 2003 en connex cun l'examinaziun da las structuradas e da las prestaziuns per sanar las finanzas dal chantun e che ha pertutgà l'aboliziun dals posts d'examinaziun menziunads (PCG 2003/2004, p. 148 s.). La finamira da questas mesiras proponidas (19, 20 e 21) è stada da quel temp tranter auter quella da spargnar ca. 67 000 francs (missiva nr. 2/2003-2004, p. 41 ss.).

Dapi ussa 15 onns porscha l'uffizi per il traffic sin via quests servetschs per examinar vehichels cun questa taxa supplementara facultativa da 30 francs per cuvrir ils custs supplementars che resultan là tar las activitads d'examinaziun.

Sco gia menziunà en l'incumbensa dal collega dal cussegl grond Tino Schneider concernent ina reducziun da las taxas tar l'uffizi per il traffic sin via ha il survegliader dals pretschs examinà e controllà detagliadamain ils onns 2010 e 2014 e l'ultima giada l'onn 2018 las taxas dals uffizis chantunals per il traffic sin via. La surcuvida considerabla dals custs da 3,2 milliuns francs en il chantun Grischun ha la regenza relativà en sia resposta dals 24 d'october 2018 ed explitgà, pertge ch'i vegn observà il princip da la cuvrida dals custs ed il princip d'equivalenza tar l'uffizi per il traffic sin via, e quai cun resguardar las «differentas prestaziuns ed activitads d'incasso facultativas per la confederaziun». Il retgav net cuntanschì tar l'uffizi per il traffic sin via va cumplainamain al quint da las vias (art. 56 lit. b LVias).

En vista a quest aut grad da surcuvida dals custs da passa 3 milliuns francs per onn èsi ussa segiramain inditgà d'abolir il conclus da spargn da l'onn 2003 e l'introducziun da la taxa supplementara da 30 francs che sa basa sin quel.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan perquai la regenza da prender las mesiras necessarias per ch'il conclus da spargn dal cussegl grond da la sessiun da zercladur 2003 possia vegnir annullà. Las taxas supplementaras menziunadas da 30 francs per las examinaziuns da vehichels a Scuol, a Li Curt ed a Müstair duain puspè vegnir abolidas e l'uffizi per il traffic sin via duai survegnir l'incumbensa politica d'examinar vinavant ils vehichels als lieus menziunads **senza** incassar questas taxas supplementaras.

Cuira, ils 5 da december 2018

Ellemunter, Della Cà, Jochum, Aebli, Atanes, Berweger, Bettinaglio, Bondolfi, Buchli-Mannhart, Casty, Clalüna, Claus, Danuser, Favre Accola, Felix, Gasser, Giacomelli, Gort, Grass, Gugelmann, Hardegger, Hartmann-Conrad, Hofmann, Kienz, Koch, Lamprecht, Loepfe, Loi, Michael (Donat), Müller (Susch), Natter, Niggli (Samedan), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Paterlini, Rettich, Salis, Schneider, Schwärzel, Tanner, Weidmann, Widmer (Favugn), Widmer-Spreiter (Cuira), Wieland, Zanetti (Sent), Zanetti (Landquart), Gujan-Dönier



Sesida dals

19 da favrer 2019

Communitgà ils

21 da favrer 2019

Protocol nr.

105

Incumbensa Ellemunter

concernent l'aboliziun da la taxa supplementara da 30 francs per examinaziuns
da vehichels a Scuol, a Li Curt ed a Müstair

Resposta da la regenza

Gia en las sessiuns dal cussegl grond dal december 2015 e da l'avrigl 2017 aveva la regenza già l'ocasiun da prender posiziun en chausa en il rom da las uras da dumondas respectivas (dumonda da deputà Toutsch: PCG nr. 3 2015/2016, p. 564 s., e dumonda da deputà Monigatti: PCG nr. 5 2016/2017, p. 903). La regenza aveva explitgà tenor il senn che l'uffizi per il traffic sin via haja mo pudì – cun incassar la taxa supplementara en dumonda – porscher vinavant ses servetschs als lieus da controlla Müstair, Scuol e San Carlo senza guntgir il conclus da spargn dal cussegl grond. Uschia n'haja ni l'uffizi per il traffic sin via ni la regenza il dretg da renunziar sin atgna cumpetenza d'incassar questa taxa supplementara. Midar possia quai mo il cussegl grond cun dar ina incumbensa correspudenta a la regenza e cun revegnir uschia a ses conclus da l'onn 2003. Uschia èsi er vegnì signalisà che la regenza na s'opponia betg a quai. Sche l'incumbensa qua avant maun vegniss acceptada, instruiss la regenza l'uffizi per il traffic sin via da renunziar il pli tard a partir dal 1. d'october 2019 d'incassar la taxa supplementara per ils lieus da controlla Müstair, Scuol e San Carlo. Pervia da quai crudassan davent entradas annualas da ca. 80 000 fin 90 000 francs.

Sa basond sin questas consideraziuns propona la regenza al cussegl grond
d'acceptar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

A handwritten signature in black ink, appearing to be "D. Parolini", written over a horizontal line.

Dr. Jon Domenic Parolini

A handwritten signature in black ink, appearing to be "D. Spadin", written over a horizontal line.

Daniel Spadin

Incarico Ellemunter concernente l'abolizione della tassa supplementare pari a 30 franchi per esami di veicoli svolti a Scuol, Li Curt e Müstair

La decisione di introdurre una tassa supplementare per i centri di collaudo di Scuol, Li Curt e Müstair trova origine in una decisione del Gran Consiglio in relazione all'esame della strutture e delle prestazioni per il risanamento delle finanze cantonali presa nella sessione di giugno 2003, quando era stato deciso di abrogare i centri di collaudo menzionati (PGC 2003/2004, pag. 148 seg.). Tali misure (19, 20 e 21) avevano tra l'altro lo scopo di risparmiare circa 67'000 franchi (messaggio n. 2/2003-2004, pag. 41 segg.).

Da ormai 15 anni l'Ufficio della circolazione offre questi servizi per l'esame dei veicoli riscuotendo questa tassa supplementare facoltativa pari a 30 franchi al fine di coprire i costi supplementari risultanti in relazione alle attività di collaudo svolte presso tali centri.

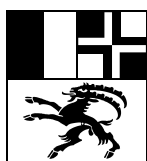
Come già menzionato nell'incarico del collega granconsigliere Tino Schneider concernente "la riduzione delle tasse dell'Ufficio della circolazione", negli anni 2010, 2014 e ora nuovamente nel 2018, il sorvegliante dei prezzi ha analizzato in dettaglio le tasse riscosse dagli uffici cantonali della circolazione, sottoponendole a una verifica approfondita. Nella sua risposta del 24 ottobre 2018 (protocollo n. 798), il Governo ha relativizzato la notevole eccedenza di copertura dei costi pari a 3,2 mio. di franchi nel Cantone dei Grigioni, spiegando il motivo per cui, in considerazione delle "varie prestazioni facoltative e delle attività d'incasso a favore della Confederazione", l'Ufficio della circolazione rispetterebbe il principio della copertura dei costi e il principio di equivalenza. I proventi netti conseguiti presso l'Ufficio della circolazione confluiscono integralmente nel conto stradale (art. 56 lett. b LStra).

Considerata questa elevata eccedenza di copertura dei costi pari a oltre 3 mio. di franchi all'anno ora è certamente opportuno annullare la decisione di risparmio del 2003 e l'introduzione da essa risultante della tassa supplementare di 30 franchi.

Le firmatarie e i firmatari incaricano perciò il Governo di adottare le misure necessarie affinché la decisione di risparmio presa dal Gran Consiglio in occasione della sessione di giugno 2003 possa essere annullata. Le menzionate tasse supplementari in questione pari a 30 franchi riscosse in occasione dei collaudi a Scuol, Li Curt e Müstair devono essere abolite e all'Ufficio della circolazione dovrà essere conferito l'incarico politico di continuare a esaminare i veicoli nelle ubicazioni in questione **senza** riscuotere queste tasse supplementari.

Coira, 5 dicembre 2018

Ellemunter, Della Cà, Jochum, Aebli, Atanes, Berweger, Bettinaglio, Bondolfi, Buchli-Mannhart, Casty, Clalüna, Claus, Danuser, Favre Accola, Felix, Gasser, Giacomelli, Gort, Grass, Gugelmann, Hardegger, Hartmann-Conrad, Hofmann, Kienz, Koch, Lamprecht, Loepfe, Loi, Michael (Donat), Müller (Susch), Natter, Niggli (Samedan), Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Paterlini, Rettich, Salis, Schneider, Schwärzel, Tanner, Weidmann, Widmer (Felsberg), Widmer-Spreiter (Coira), Wieland, Zanetti (Sent), Zanetti (Landquart), Gujan-Dönier



Seduta del

19 febbraio 2019

Comunicata il

21 febbraio 2019

Protocollo n.

105

Incarico Ellemunter

concernente l'abolizione della tassa supplementare pari a 30 franchi per esami di veicoli svolti a Scuol, Li Curt e Müstair

Risposta del Governo

Già nel quadro delle ore delle domande delle sessioni del Gran Consiglio del dicembre 2015 e dell'aprile 2017 il Governo ha avuto la possibilità di prendere posizione in merito al tema (domanda del granconsigliere Toutsch: PGC n. 3 2015/2016, pag. 564 seg. e domanda del granconsigliere Monigatti: PGC n. 5 2016/2017, pag. 903). In tali occasioni il Governo ha spiegato in sostanza che l'Ufficio della circolazione sarebbe stato in grado di continuare a offrire i propri servizi nei centri di collaudo di Müstair, Scuol e San Carlo senza aggirare la decisione di risparmio del Gran Consiglio solo riscuotendo la tassa supplementare in oggetto. Di conseguenza non spetterebbe né all'Ufficio della circolazione, né al Governo rinunciare di propria competenza alla riscossione di questa tassa supplementare. Soltanto il Gran Consiglio potrebbe cambiare questa situazione, conferendo al Governo un rispettivo incarico e ritornando così sulla sua decisione presa nel 2003. In tal modo è stato segnalato che il Governo non si opporrebbe. In caso di approvazione del presente incarico il Governo darebbe disposizione all'Ufficio della circolazione di rinunciare alla riscossione della tassa supplementare per i centri di collaudo Müstair, Scuol e San Carlo al più tardi a partire dal 1° ottobre 2019. A seguito di tale rinuncia verrebbero meno entrate annue per ca. 80'000-90'000 franchi.

In base a quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di accogliere il presente incarico.



In nome del Governo

Il Presidente:

Dr. Jon Domenic Parolini

Il Cancelliere:

Daniel Spadin