

GROSSER RAT

Augustsession 2022

Anfrage Tomaschett betreffend Töditunnel: Wann wird dieser realisiert?

Am 29. August 2013 habe ich der Regierung eine Anfrage betreffend Chancen für eine Realisierung des Tödi-Tunnels gestellt. Dieser soll der Surselva neue Impulse geben und helfen, die Herausforderungen einer Bergregion erfolgreich zu meistern. Der Tunnel taucht als eine Variante in der Studie «Zu(g)kunft Graubünden» auf. Die Zugsverbindung zwischen Linthal und Trun könnte die Surselva in 75 Minuten mit der Metropole Zürich verbinden. Bisher enden die Gleise in Linthal.

Die Bündner Regierung hat damals geantwortet, dass das Tödi-Projekt mit der Glarner Regierung bisher noch nicht besprochen wurde. Sie sei aber bereit, dieses Vorhaben auch gegenüber der Glarner Regierung demnächst zu thematisieren, um deren Einschätzung über allfällige, gemeinsam zu tätige Abklärungen mit Bezug auf die Vor- und Nachteile eines solchen Vorhabens in Erfahrung zu bringen.

Am 17. März 2022 hat der Glarner Ständerat Mathias Zopfi die Interpellation 22.3245 mit dem Titel «Töditunnel. Wann ist dieser zusätzliche Zugang zum Schmalspurnetz realistisch?» im Ständerat eingereicht. Der Bundesrat führt in seiner Antwort aus, dass die Beurteilung einer Ergänzung des Schmalspurnetzes über den Töditunnel bisher nicht geprüft wurde, da seitens der involvierten Kantone kein Bedarf für eine Verbindung angemeldet wurde.

Die Unterzeichnenden bitten die Regierung um Beantwortung folgender Fragen:

1. Was hat die Regierung seit meiner Anfrage vom August 2013 betreffend Tunnel Tödi-Linie konkret unternommen?
2. Ändert die Antwort des Bundesrates vom 18. Mai 2022 auf die Interpellation 22.3245 etwas an der bisherigen Verkehrspolitik der Regierung?
3. Wird die Regierung gemäss Artikel 48d des Eisenbahngesetzes den Bedarf für eine Studie betreffend Realisierung des Töditunnels im Hinblick auf einen nächsten Ausbauschnitt beim Bund anmelden?

Chur, 3. September 2022

Tomaschett, Luzio, Sgier, Berther, Bettinaglio, Brandenburger, Brunold, Casutt, Collenberg, Cramer (Surava), Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Epp, Hohl, Kohler, Loepfe, Maissen, Michael (Donat), Righetti, Sax, Schutz, Spagnolatti, Zanetti (Landquart)



Sitzung vom

25. Oktober 2022

Mitgeteilt den

26. Oktober 2022

Protokoll Nr.

817/2022

Anfrage Tomaschett

betreffend Töditunnel: Wann wird dieser realisiert?

Antwort der Regierung

Die Finanzierung von Bahninfrastrukturen liegt in der Verantwortung des Bundes. Die Kantone können in der Regel alle zehn Jahre über die ihnen zugewiesene Planungsregion (für den Kanton Graubünden die Planungsregion Ost) neue Angebotskonzepte eingeben, welche vom Bundesamt für Verkehr (BAV) bewertet werden.

Zu Frage 1: Das Bundesamt für Verkehr (BAV) gibt Kriterien für eine Eingabe im Ausbauschnitt des strategischen Entwicklungsprogramms Bahninfrastruktur (AS STEP) vor. Mittels Bundesbeschluss werden dann die entsprechenden Projekte für den nächsten AS STEP freigegeben. Im Nachgang an die Beantwortung der Anfrage Tomaschett betreffend Tunnel Tödi-Linie aus dem Jahr 2013 im Grossen Rat hat der Kanton Graubünden im Einvernehmen mit dem Kanton Glarus die Projektidee zwar pending gehalten, jedoch nicht prioritär weiterverfolgt. Diesem Entscheid zugrunde lagen die Bewertungskriterien des Bundes, nach dessen Vorgaben die Projektidee "Töditunnel" als wenig erfolgsversprechend zu beurteilen war, zumal anderen Projekten der Planungsregion höhere Priorisierung zukam. Darum fand die Projektidee "Töditunnel" keinen Eingang in die Eingabenliste der Planungsregion.

Zu Fragen 2 und 3: Es gibt keine Anzeichen, dass sich die Bewertungskriterien des BAV derart geändert haben und dies noch tun werden, als dass die Eingabe des vorliegenden Projekts bessere Chancen hätte und somit anders beurteilt würde als im Rahmen der Evaluation zu AS STEP 2035. Somit sind die Bedingungen für die Ausarbeitung einer Studie gemäss Artikel 48d des Eisenbahngesetzes (EBG; SR

742.101) nicht erfüllt. Zudem ist anzumerken, dass für den Kanton Graubünden andere Eisenbahninfrastrukturprojekte einen höheren volkswirtschaftlichen Nutzen für Bevölkerung, Tourismus und Wirtschaft bringen und somit gegenüber dem Projekt "Töditunnel" prioritär behandelt werden müssen.



Namens der Regierung

Der Präsident:

Marcus Caduff

Der Kanzleidirektor:

Daniel Spadin

CUSSEGL GROND

Sessiun d'avust 2022

Dumonda Tomaschett concernent il tunnel dal Tödi: Cura vegn quel realisà?

Ils 29 d'avust 2013 hai jau fatg a la Regenza la dumonda concernent las schanzas per ina realisaziun dal tunnel dal Tödi. Quel duai dar novs impuls a la Surselva e gidar a dumagnar cun success las sfidas d'ina regiun da muntogna. Il tunnel vegn menziunà sco varianta en il studi «Zu(g)kunft Graubünden». La colliaziun da tren tranter Linthal e Trun pudess colliar la Surselva en 75 minutas cun la metropola Turitg. Fin ussa fineschan ils binaris a Linthal.

La Regenza grischuna ha respundì quella giada, ch'il project Tödi na saja fin lura anc betg vegnì discutà cun la Regenza glarunaisa. Ella saja dentant pronta da tematisar proximamain quest project cun la Regenza glarunaisa per vegnir a savair, co ch'ella valiteschia eventuals scleriments, che stuessan vegnir fatgs cuminaivlamain, davart ils avantatgs ed ils dischavantatgs d'in tal project.

Ils 17 da mars 2022 ha il cusseglier dals chantuns Mathias Zopfi (Glaruna) inoltrà en il Cussegl dals chantuns l'interpellaziun 22.3245 cun il titel «Töditunnel. Wann ist dieser zusätzliche Zugang zum Schmalspurnetz realistisch?» Il Cussegl federal explitga en sia resposta, che la valitaziun d'ina cumpletaziun da la rait a binaris stretgs na saja fin ussa betg vegnida examinada, perquai ch'ils chantuns involvids n'hajan betg annunzià il basegn d'ina colliaziun

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders supplitgeschan la Regenza da responder las suandantas dumondas:

1. Tge ha la Regenza preni concretamain per mauns concernent la lingia dal tunnel dal Tödi dapi mia dumonda da l'avust 2013?
2. Mida la resposta dal Cussegl federal dals 18 da matg 2022 a l'interpellaziun 22.3245 insatge en la politica da traffic da la Regenza?
3. Vegn la Regenza ad annunziar a la Confederaziun – tenor l'artitgel 48d da la Lescha federala davart las viafiers – il basegn per in studi concernent la realisaziun dal tunnel dal Tödi en vista ad in proxim pass da cumpletaziun?

Cuira, ils 3 da settember 2022

Tomaschett, Luzio, Sgier, Berther, Bettinaglio, Brandenburger, Brunold, Casutt, Collenberg, Cramer (Surava), Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Epp, Hohl, Kohler, Loepfe, Maissen, Michael (Donat), Righetti, Sax, Schutz, Spagnolatti, Zanetti (Landquart)



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

25 d'october 2022

26 d'october 2022

817/2022

Dumonda Tomaschett

concernent il tunnel dal Tödi: Cura vegn quel realisà?

Resposta da la Regenza

La finanziaziun d'infrastructuras da viafier è chausa da la Confederaziun. Per regla pon ils chantuns inoltrar mintga 10 onns novs concepts da purschidas sur la regiun da planisaziun, a la quala els èn attribuids (per il chantun Grischun è quai la regiun da planisaziun Ost). Quests concepts vegnan lura valitads da l'Uffizi federal da traffic (UFT).

Tar la dumonda 1: L'Uffizi federal da traffic (UFT) determinescha criteris per ina inoltraziun en il pass da cumplettaziun dal Program da svilup strategic da l'infrastructura da viafier (PC PROSSIV). En in conclus federal vegnan lura deliberads ils projects correspundents per il proxim PC PROSSIV. Suenter avair respundì a la dumonda Tomaschett concernent il tunnel lingia Tödi da l'onn 2013 en il Cussegl grond ha il chantun Grischun – en enclegientscha cun il chantun Glaruna – bain tegnì pendent l'idea dal project, dentant betg persequità vinavant quella cun prioritad. Questa decisiun han ins prendì sin basa dals criteris da valitaziun da la Confederaziun. Tenor las premissas da la Confederaziun era l'idea dal project «tunnel dal Tödi» pauc empermettenta, damai che auters projects da la regiun da planisaziun avevan ina prioritaziun pli auta. Perquai n'è l'idea dal project «tunnel dal Tödi» betg vegnida messa sin la glista d'inoltraziuns da la regiun da planisaziun.

Tar las dumondas 2 e 3: I na dat nagins indizis, ch'ils criteris dal UFT sajan sa midads talmain u ch'els vegnian anc a sa midar, uschia che l'inoltraziun dal project qua avant maun avess meglras schanzas e ch'ella vegniss tras quai valitada autramain ch'en il rom da l'evaluaziun tar il PC PROSSIV 2035. Las premissas per l'elavuraziun

d'in studi tenor l'artitgel 48d da la Lescha federala davart las viafiers (LViafier; CS 742.101) n'èn pia betg ademplidas. Ultra da quai stoi vegnir remartgà, ch'auters projects d'infrastructura da viafier han in pli grond niz per l'economia publica dal chantun Grischun, e quai tant per la populaziun, per il turissem sco er per l'economia. Quests auters projects ston pia vegnir tractads cun pli auta prioritad ch'il project «tunnel dal Tödi».



En num da la Regenza

Il president:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Caduff".

Marcus Caduff

Il chancelier:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "D. Spadin".

Daniel Spadin

GRAN CONSIGLIO

Sessione di agosto 2022

Interpellanza Tomaschett concernente il traforo del Tödi: quando sarà realizzato?

Il 29 agosto 2013 ho presentato al Governo un'interpellanza concernente le probabilità di realizzazione di un traforo del Tödi. Questo dovrebbe dare nuovi impulsi alla Surselva e contribuire ad affrontare con successo le sfide alle quali è confrontata una regione di montagna. Il traforo risulta come una variante nello studio «Zu(g)kunft Graubünden». Il collegamento tra Linthal e Trun potrebbe allacciare la Surselva alla metropoli di Zurigo in 75 minuti. Per ora, i binari si fermano a Linthal.

Allora, il Governo grigionese aveva risposto che non aveva ancora discusso del progetto Tödi con il Governo glaronese. Esso sarebbe però stato disposto a trattare prossimamente questo progetto anche con il Governo glaronese per conoscere la sua opinione riguardo a eventuali accertamenti da effettuare in comune in relazione a vantaggi e svantaggi legati a un tale progetto.

Il 17 marzo 2022 il Consigliere agli Stati glaronese Mathias Zopfi ha presentato al Consiglio degli Stati l'interpellanza 22.3245 dal titolo «Galleria Tödi. Quando sarà realtà quest'ulteriore accesso alla rete a scartamento ridotto?». Nella sua risposta, il Consiglio federale ha spiegato che finora un completamento di questa rete attraverso la galleria Tödi non è stato valutato perché i Cantoni coinvolti non avrebbero espresso la necessità di un collegamento.

Le firmatarie e i firmatari chiedono al Governo di rispondere alle seguenti domande:

1. Cosa ha fatto di concreto il Governo dalla mia interpellanza di agosto 2013 concernente la linea del traforo del Tödi?
2. La risposta del Consiglio federale del 18 maggio 2022 all'interpellanza 22.3245 cambia qualcosa rispetto alla politica dei trasporti sinora adottata dal Governo?
3. Il Governo presenterà alla Confederazione la necessità di uno studio concernente la realizzazione del traforo del Tödi in vista di una prossima fase di ampliamento in conformità all'articolo 48d della legge federale sulle ferrovie?

Coira, 3 settembre 2022

Tomaschett, Luzio, Sgier, Berther, Bettinaglio, Brandenburger, Brunold, Casutt, Collenberg, Cramer (Surava), Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Epp, Hohl, Kohler, Loepfe, Maissen, Michael (Donat), Righetti, Sax, Schutz, Spagnolatti, Zanetti (Landquart)



Seduta del

25 ottobre 2022

Comunicato il

26 ottobre 2022

Protocollo n.

817/2022

Interpellanza Tomaschett

concernente il traforo del Tödi: quando sarà realizzato?

Risposta del Governo

Il finanziamento di infrastrutture ferroviarie è di competenza della Confederazione. Di norma ogni dieci anni, i Cantoni possono presentare nuovi piani d'offerta in relazione alla regione di pianificazione loro attribuita (per il Cantone dei Grigioni la regione di pianificazione est), i quali vengono valutati dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT).

In merito alla domanda 1: l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) definisce i criteri per una presentazione in vista della fase di ampliamento del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (FA PROSSIF). Successivamente, i progetti corrispondenti ricevono il via libera per la prossima FA PROSSIF tramite decreto federale. A seguito della risposta all'interpellanza Tomaschett concernente il traforo del Tödi del 2013 in Gran Consiglio, il Cantone dei Grigioni ha sì tenuto in sospeso l'idea di progetto d'intesa con il Cantone di Glarona, tuttavia non l'ha perseguita in via prioritaria. Alla base di questa decisione vi sono stati i criteri di valutazione della Confederazione, secondo le cui direttive l'idea di progetto "traforo del Tödi" era da valutare come poco promettente, tanto più che ad altri progetti della regione di pianificazione era attribuita maggiore priorità. Pertanto, l'idea di progetto "traforo del Tödi" non è stata considerata per l'elenco dei progetti da presentare della regione di pianificazione.

In merito alle domande 2 e 3: non vi sono indizi del fatto che i criteri di valutazione dell'UFT siano cambiati o che cambieranno in una misura tale per cui la presentazione di questo progetto possa avere migliori possibilità e quindi essere valutata di-

versamente rispetto a quanto avvenuto in relazione alla FA PROSSIF 2035. Le condizioni per l'elaborazione di uno studio conformemente all'art. 48d della legge federale sulle ferrovie (LFerr; RS 742.101) non sono quindi soddisfatte. Inoltre occorre rilevare che per il Cantone dei Grigioni altri progetti relativi all'infrastruttura ferroviaria comportano maggiori benefici per la popolazione, il turismo e l'economia e che di conseguenza devono essere trattati in via prioritaria rispetto al progetto "traforo del Tödi".



In nome del Governo

Il Presidente:

Handwritten signature of Marcus Caduff.

Marcus Caduff

Il Cancelliere:

Handwritten signature of Daniel Spadin.

Daniel Spadin