

Incumbensa Bigliel concernent la liberaziun da taglia per vehichels electricis durant in temp limità en il rom dal «green deal» ch'il Cussegl grond ha concludì per cuntanscher las valurs da CO₂ visadas e pretendidas da la Confederaziun per vehichels novs

Cumbain ch'il traffic motorisà è – cun 32% – responsabel per la gronda part da las emissiuns svizras da CO₂ e cumbain ch'igl exista in basegn d'agir urgent, na propona la Regenza naginas mesiras concretas en la missiva tar la revisiun parziala da la Lescha chantunala d'energia (LEG) per reducir las emissiuns da CO₂ ch'èn d'attribuir al traffic.

Actualmain sa reducescha la dumonda per vehichels da diesel, uschia che la populaziun cumpra puspè dapli vehichels cun motor da benzin. Perquai che vehichels cun motor da benzin emettan per regla dapli CO₂ che vehichels cumparegliabels da diesel, creschan las emissiuns da CO₂ pervia da quest svilup. L'Uffizi federal d'energia UFE constatescha en ses ultim rapport davart la registraziun e l'evaluaziun annuala dal consum d'energia: «Il consum da carburant e las emissiuns da CO₂ d'autos da personas novs èn s'augmentads cleramain l'onn 2018.»

Ultra da l'augment general d'emissiuns da CO₂ ch'èn d'attribuir al traffic, mussan las cifras actualas da l'Uffizi federal d'energia UFE ch'ils vehichels immatriculads da nov en il chantun Grischun han en media in'emissiun da 149 grams CO₂/km. Uschia na manchenta il Grischun betg mo cleramain la valur da 130 grams CO₂/km pretendida da la Confederaziun, mabain cuntanscha er la segund ultima piazza en la cumparegliaziun interchantunala.

Tras quai che vehichels novs cun motor da benzin èn en funcziun plirs onns, contribueschan els nunnecessariamain a la contaminaziun cun CO₂ ch'è gia gronda, ed engrevgeschan uschia la finamira da la politica dal clima dal Cussegl federal da reducir las emissiuns a netto nulla. En il traffic stradal, che chaschuna las pli bleras emissiuns da gas cun effect da serra, vul il Cussegl federal perquai reducir las emissiuns cun electrifitgar pass per pass il traffic stradal.

Per cuntanscher questa finamira desistan en il fratemp adina dapli chantuns d'imponer taglia sin vehichels cun tracziun puramain electrica. **Otg chantuns han gia deliberà dal tutfatg ils vehichels electricis da la taglia chantunala da traffic. En ils chantuns SO e ZH vala la liberaziun da taglia durant in temp illimità.** En ils chantuns FR, GE, GL, SG, NW ed OW vala la liberaziun da taglia durant in temp limità, tut tenor il mument da l'emprima immatriculaziun (48 mais a SG ed OW, 32 mais en tut ils auters chantuns). A quai s'oppona la tenuta da la Regenza grischuna. Quella è s'exprimida pliras giadas cunter ina liberaziun da taglia per vehichels electricis ed ha anc ina giada confermà questa tenuta pir dacurt en la sessiun da zercladur 2019 en la risposta a mia dumonda.

Cun liberar cumplainamain vehichels electricis da la taglia durant in temp limità na fiss il chantun betg in cas singul, mabain sustegn las finamiras dal Cussegl federal ed il «green deal» ch'è vegnì concludì dal Cussegl grond. Quai en spezial er en vista a la realisaziun da l'Accord da Paris ed a la revisiun totala planisada da la Lescha federala davart il CO₂ per il temp sunter l'onn 2020.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan la Regenza d'adattar la taglia sin il traffic stradal uschia, che vehichels cun tracziun puramain electrica vegnan deliberads cumplainamain da la taglia da traffic (bonus da 100 pertschient). Per cuntanscher in effect d'impuls uschè grond sco pussaivel, ma er per garantir che las entradas sajan calculablas a lunga vista, duai la liberaziun da taglia valair durant in temp limità. Quai po per exempel vegnir realisà en dependenza da l'emprima immatriculaziun (model dals chantuns FR, GE, GL, SG, NW ed OW) u tras ina limitaziun temporal («sunset clause»), nua che la liberaziun da taglia vala, fin ch'in tschert termin da scadenza è cuntanschì (p.ex. onn 2030). Questa ultima varianta fiss da preferir, perquai che pli svelto che las burgaisas ed ils burgais cumpran in vehichel electric, e pli grond che l'effect da spargn fiss per ellas ed els. Uschia pudess il chantun Grischun cuntanscher il pli svelto pussaivel la valur da CO₂ visada e pretendida da la Confederaziun per vehichels immatriculads da nov, damai che questa valur vegn reducida a partir da l'onn 2020 da 130 a 95 grams CO₂/km en media.

Cuir, ils 4 da december 2019

Bigliel, Kappeler, Cantieni, Atanes, Baselgia-Brunner, Berther, Berweger, Cahenzli-Philipp, Degiacomi, Engler, Epp, Fasani, Florin-Caluori, Föhn, Gasser, Hardegger, Hartmann-Conrad, Hitz-Rusch, Hofmann, Horrer, Kasper, Kunfermann, Mittner, Müller (Favugn), Perl, Preisig, Rettich, Rüegg, Rutishauser, Schmid, Stiffler, Thomann-Frank, Thür-Suter, von Ballmoos, Waidacher, Weidmann, Widmer (Favugn), Wilhelm, Pajic, Spadarotto