

Anfrage Kappeler betreffend attraktivere ÖV-Verbindungen im Grossraum Chur

Der Grossraum Chur mit dem unteren Bündner Rheintal bietet grosses Potenzial einerseits für die wirtschaftliche Entwicklung, andererseits für einen Wohnstandort mit hoher Lebensqualität. Diese Chance gilt es zu nutzen. Der Standort ist vermehrt attraktiv auszubauen, um zusätzliche Einwohner und Unternehmen zu gewinnen, welche mit ihren Steuern neue Finanzmittel nach Graubünden bringen. Diesbezüglich sind auch die gerade neu im Fürstentum Liechtenstein und im oberen Rheintal des Kantons St.Gallen entstandenen und weiter noch entstehenden Arbeitsplätze, welche sich in einer vernünftigen Pendlerdistanz zum Grossraum Chur befinden, zu beachten. Dabei ist es unerlässlich, dass v.a. die ÖV-Verbindungen im Grossraum Chur mit dem unteren Bündner Rheintal attraktiver gestalten werden.

Die Regierung wird in diesem Zusammenhang ersucht, folgende Fragen zu beantworten:

1. Auf welchen Zeitpunkt hin wird die S-Bahn im Grossraum Chur mit dem unteren Bündner Rheintal auf einen attraktiven Halbstundentakt umgestellt (z.B. Maienfeld – Ilanz, Stundentakt, Fahrzeit 01:18 h; in anderen Regionen der Schweiz ist teilweise bereits ein Viertelstundentakt bei S-Bahnen üblich)?
2. Auf welchen Zeitpunkt hin kann die S-Bahn im Grossraum Chur mit dem unteren Bündner Rheintal weiter verdichtet werden (z.B. Viertelstunden- oder 20-Minuten-Takt)?
3. Was unternimmt die Bündner Regierung, um die ÖV-Verbindungen zwischen dem Grossraum Chur mit dem unteren Bündner Rheintal einerseits und dem Fürstentum Liechtenstein und dem oberen Rheintal des Kantons St.Gallen andererseits zu verbessern?

Chur, 19. April 2017

Kappeler, Casty, Hug, Baselgia-Brunner, Brandenburger, Bucher-Brini, Cahenzli-Philipp, Caluori, Cavegn, Caviezel (Chur), Danuser, Darms-Landolt, Deplazes, Dosch, Engler, Felix (Haldenstein), Hardegger, Jenny, Koch (Tamins), Komminoth-Elmer, Kunfermann, Kunz (Fläsch), Kuoni, Locher Benguerel, Marti, Michael (Donat), Müller, Niederer, Noi-Togni, Papa, Paterlini, Pedrini, Perl, Peyer, Pult, Salis, Stiffler (Chur), Thöny, Tomaschett-Berther (Trun), Widmer-Spreiter



Sitzung vom

20. Juni 2017

Mitgeteilt den

22. Juni 2017

Protokoll Nr.

560

Anfrage Kappeler

betreffend attraktivere ÖV-Verbindungen im Grossraum Chur

Antwort der Regierung

Die Regierung ist sich der Wichtigkeit einer guten Erschliessung des Grossraums Chur mit dem öffentlichen Verkehr (öV) bewusst. Die Qualität der öV-Erreichbarkeit stellt generell einen der wesentlichen Faktoren für die gesellschaftliche und wirtschaftliche Entwicklung dieser Region dar.

Zu Frage 1: Im Dezember 2013 konnte im Zusammenhang mit der Einführung der S-Bahn St. Gallen auf der Strecke Sargans – Chur ein attraktiver Halbstundentakt mit modernen klimatisierten Niederflurfahrzeugen der Turbo AG eingeführt werden. Dieses Angebot ist bei den Fahrgästen beliebt. Daher macht es Sinn, dieses Modell auch für andere Bahn- und Buslinien im Grossraum Chur zu prüfen. Aufgrund der Abhängigkeit von der Haltepolitik des SBB-Fernverkehrs in Bad Ragaz und Maienfeld kann dies jedoch, sofern die entsprechenden finanziellen Mittel zur Verfügung stehen, nur schrittweise zwischen Dezember 2018 und Dezember 2025 erfolgen. Geplant ist, dass per Dezember 2021 ein wesentlicher Angebotsschritt erfolgt, wenn attraktiveres RhB-Rollmaterial (Flügeltriebzüge RTZ) zur Verfügung steht.

Aktuell verkehren die S-Bahnlinien S1 (Schiers – Rhäzüns) und S2 (Chur – Thusis) sowie der RegioExpress Disentis – Scuol der RhB im Stundentakt, so dass bereits heute zwischen Schiers und Rhäzüns zwei RhB-Verbindungen pro Richtung und Stunde bestehen. Allerdings erfolgt die Verbindung Chur – Rhäzüns aus Infrastrukturgründen im 20'/40'-Takt. Zusammen mit der Churer Stadtbuslinie 1 (Chur – Rhäzüns) wird das Angebot jedoch bereits zu einem angenäherten 20-Minutentakt verdichtet. Zu den Pendlerzeiten am Morgen und Abend wird zudem das Angebot auf der Strecke Chur – Ilanz mit Zusatzzügen ergänzt.

Im Rahmen des Angebotskonzepts Retica 30 soll das S-Bahn Angebot der RhB im Grossraum Chur systematisiert und zum reinen Halbstundentakt zwischen Schiers und Rhäzüns ausgebaut werden. Für den Abschnitt Chur – Ilanz wird geprüft, das Angebot bis 2023 ganztägig zu einem Halbstundentakt auszubauen. Bei den Anschlussverbindungen der SBB in Chur und Landquart ist zu beachten, dass aufgrund der hohen Nachfrage die Anschlüsse an die IC-Züge nach Sargans und Zürich zu priorisieren sind. Voraussetzung für die Angebotserweiterung bleibt eine positive Entwicklung bei der Nachfrage nach den entsprechenden Angeboten.

Zu Frage 2: Eine Verdichtung zu einem 20-Minuten- oder Viertelstundentakt wäre bei der RhB aufgrund der überwiegenden Einspurstrecken nur mit weiteren Infrastruktur-Ausbauten möglich. Im Strategischen Entwicklungsprogramm Bahninfrastruktur (STEP AS 2030) sind jedoch keine solchen Ausbauten im Bündner Rheintal vorgesehen. Eine derartige Verdichtung ist deshalb aktuell nicht realistisch. Aus Sicht der Regierung ist wichtig, dass das S-Bahnangebot durch ein darauf abgestimmtes Busangebot sinnvoll ergänzt wird. Erst die Kombination von Bahn und Bus ergibt für den Fahrgast einen echten Mehrwert.

Zu Frage 3: Mit der erfolgreichen Einführung der S12 (Sargans – Chur) wurde das Angebot des öffentlichen Verkehrs im Bündner Rheintal markant verbessert. Die S12 entspricht in der Planung der 2. Etappe der S-Bahn FLACH (Liechtenstein – Vorarlberg – Schweiz). Sie konnte dank Engagement des Bundes und der Kantone St. Gallen und Graubünden bereits vorzeitig und vor der 1. Etappe (Sargans – Buchs – Feldkirch) realisiert werden. Die Regierung unterstützt den Kanton St. Gallen bei seinen Bestrebungen zur Realisierung der 1. Etappe der S-Bahn FLACH. Für den Abschnitt Sargans – Buchs wurde mit dem Bund und den SBB eine Inbetriebnahme spätestens per Dezember 2025 vereinbart. Gespräche zu dieser Thematik haben auf Regierungsebene mit dem Land Vorarlberg auch bereits stattgefunden.



Namens der Regierung

Die Präsidentin:

B. Janom Steiner

Der Kanzleidirektor:

Dr. C. Riesen

Dumonda Kappeler concernent colliaziuns dal traffic public pli attractivas en la regiun gronda da Cuira

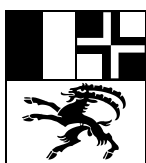
La regiun gronda da Cuira cun la part sut da la Val dal Rain grischuna porscha in grond potenzial per l'ina per il svilup economic, per l'autra per in lieu d'abitar cun auta qualidad da viver. Questa schanza vali da nizzegiar. Questa regiun sto vegnir munida cun in traffic public attractiv, per gudagnar ulteriuras abitantas ed abitants sco er interpresas che mainan – grazia a lur taglias – novs meds finanzials en il Grischun. En quest regard ston vegnir resguardadas las plazzas da lavur ch'èn vegnidas e che vegnan anc creadas da nov en il Principadi da Liechtenstein ed en la part sura da la Val dal Rain dal chantun Son Gagl. Questas plazzas sa chattan en ina distanza raschunaivla per pendularis cun la regiun gronda da Cuira. Uschia èsi indispensabel che cunzunt las colliaziuns dal traffic public da la regiun gronda da Cuira cun la part sut da la Val dal Rain grischuna vegnian concepidas en moda pli attractiva.

En quest connex vegn la regenza envidada da responder las suandantas dumondas:

1. Sin tge termin vegn la viafier S da la regiun gronda da Cuira en colliaziun cun la part sut da la Val dal Rain grischuna a midar ad in tact attractiv da mes'ura (p.ex. Maiavilla – Glion, tact d'ina ura, temp da viadi 01:18 uras; en autras regiuns da la Svizra è per part gia usità il tact d'in quart d'ura tar las viafiers S)?
2. Sin tge termin po la viafier S da la regiun gronda da Cuira en colliaziun cun la part sut da la Val dal Rain grischuna vegnir concentrada anc pli fitg (p.ex. tact d'in quart d'ura u tact da 20 minutas)?
3. Tge fa la regenza grischuna per megliar las colliaziuns dal traffic public tranter la regiun gronda da Cuira per l'ina cun la part sut da la Val dal Rain grischuna e per l'autra cun il Principadi da Liechtenstein e cun la part sura da la Val dal Rain dal chantun Son Gagl?

Cuira, ils 19 d'avrigl 2017

Kappeler, Casty, Hug, Baselgia-Brunner, Brandenburger, Bucher-Brini, Cahenzli-Philipp, Caluori, Cavegn, Caviezel (Cuira), Danuser, Darms-Landolt, Deplazes, Dosch, Engler, Felix (Haldenstein), Hardegger, Jenny, Koch (Tumein), Komminoth-Elmer, Kunfermann, Kunz (Fläsch), Kuoni, Locher Benguerel, Marti, Michael (Donat), Müller, Niederer, Noi-Togni, Papa, Paterlini, Pedrini, Perl, Peyer, Pult, Salis, Stiffler (Cuira), Thöny, Tomaschett-Berther (Trun), Widmer-Spreiter



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

20 da zercladur 2017

22 da zercladur 2017

560

Dumonda Kappeler

concernent colliaziuns dal traffic public pli attractivas en la regiun gronda da Cuira

Resposta da la regenza

La regenza è conscienta dal fatg ch'ina buna avertura da la regiun gronda da Cuira cun il traffic public è impurtanta. La qualitad da la cuntanschibladad cun il traffic public è en general in dals facturs essenzials per il svilup social ed economic da questa regiun.

Tar la dumonda 1: Il december 2013 ha pudì vegnir realisà, en connex cun l'introducziun da la viafier S Son Gagl sin il traject Sargans – Cuira, in tact da mes'ura attractiv cun trens moderns climatisads cun rampa sbassada da la Turbo SA. Questa purschida vegn apprezzada da las passagieras e dals passagiers. Pervia da quai èsi raschunaivel d'examinar quest model er per las ulteriuras lingias da viafier e da bus en la regiun gronda da Cuira. Perquai ch'i dependa, sch'ils trens a gronda distanza da las VFF ferman a Bogn Ragaz ed a Maiavilla, po quest model però vegnir realisà mo pass per pass dal december 2018 fin al december 2025, premess ch'ils meds finanzials correspundents stettian a disposiziun. In pass essenzial per la purschida è planisà per il december 2021, cura ch'il material rullant pli attractiv da la Viafier retica (trens ad autotracziun RTZ) stat a disposiziun.

Actualmain circuleschan las lingias da viafier S1 (Schiers – Razén) ed S2 (Cuira – Tusaun) sco er il RegioExpress Mustér – Scuol da la Viafier retica en in tact d'ina ura, uschia ch'i dat gia oz duas colliaziuns da la Viafier retica per direcziun ed ura tranter Schiers e Razén. Per motivs d'infrastructura ha la colliaziun Cuira – Razén dentant in tact da 20'/40'. Ensemen cun la lingia 1 dal bus da la citad da Cuira (Cuira – Razén) vegn la purschida però extendida quasi ad in tact da 20 minutas. La damaun e la saira durant il traffic pendular vegn ultra da quai la purschida sin il traject Cuira – Glion cumplettada cun trens supplementars.

En il rom dal concept da purschida Retica 30 duai la purschida da viafier S da la Viafier retica en la regiun gronda da Cuira vegnir sistematisada ed extendida ad in cler tact da mes'ura tranter Schiers e Razén. Per il traject Cuira – Glion vegni examinà d'extender la purschida fin l'onn 2023 ad in tact da mes'ura durant l'entir di. Per las colliaziuns directas da las VFF a Cuira ed a Landquart ston vegnir resguardà che las colliaziuns cun ils trens IC per Sargans e per Turtig ston vegnir priorisadas, quai pervia da la gronda dumonda. La premissa per extender la purschida resta il svilup positiv en connex cun la dumonda da las purschidas correspundentas.

Tar la dumonda 2: L'extensiun ad in tact da 20 minutas u ad in tact d'in quart d'ura fiss mo pussaivel, sche l'infrastructura da la Viafier retica, che consista per gronda part da trajects d'in binari, vegniss amplifitgada. En il Program da svilup strategic da l'infrastructura da viafier (PROSSIV 2030) n'èn dentant previsas naginas talas amplificaziuns en la Val dal Rain grischuna. Ina tala extensiun n'è perquai actualmain betg realistica. Ord vista da la regenza èsi impurtant che la purschida da la viafier S vegn cumplettada en moda raschunaivla cun ina purschida da bus ch'è coordinada cun quella. Pir da la cumbinaziun da la viafier cun il bus resulta ina vaira plivalur per las passagieras ed ils passagiers.

Tar la dumonda 3: Cun l'introducziun curunada da success da la S12 (Sargans – Cuira) è la purschida dal traffic public en la Val dal Rain grischuna vegnida megliera da marcantamain. En la planisaziun correspunda la S12 a la segunda etappa da la viafier S FLACH (Liechtenstein – Vorarlberg – Svizra). Grazia a l'engaschament da la confederaziun e dals chantuns Son Gagl e Grischun ha ella pudì vegnir realisada anticipadamain ed avant l'emprima etappa (Sargans – Buchs – Feldkirch). La regenza sustegna il chantun Son Gagl en sias stentas da realisar l'emprima etappa da la viafier S FLACH. Igl è vegnì fixà cun la confederaziun e cun las VFF da metter en funcziun il traject Sargans – Buchs il pli tard il december 2025. Ils discurs davart questa tematica sin plaun guvernamental cun il pajais dal Vorarlberg han er gia gi lieu.



En num da la regenza

La presidenta:

B. Janom Steiner

Il chancelier:

dr. C. Riesen

Interpellanza Kappeler concernente collegamenti TP dotati di maggiore attrattiva nell'area di Coira

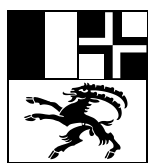
L'area di Coira e la parte inferiore della Valle grigione del Reno presentano un grande potenziale da un lato per lo sviluppo economico e d'altro lato in qualità di ubicazione abitativa con un'alta qualità di vita. Questa opportunità va sfruttata. L'ubicazione deve essere sviluppata in maniera attrattiva sotto il profilo del traffico, affinché vi si stabiliscano altri abitanti e altre aziende che pagando le imposte fanno confluire nei Grigioni nuovi mezzi finanziari. A questo proposito va prestata attenzione anche ai posti di lavoro creati di recente nel Principato del Liechtenstein e nella parte superiore della Valle del Reno del Cantone di San Gallo e ai posti di lavoro che verranno creati in queste zone: tali posti di lavoro si trovano a una ragionevole distanza pendolare dall'area di Coira. È quindi indispensabile che soprattutto i collegamenti TP vengano sviluppati in maniera attrattiva nell'area di Coira e nella parte inferiore della Valle grigione del Reno.

In questo contesto, al Governo viene chiesto di rispondere alle seguenti domande:

1. Per quanto concerne i collegamenti S-Bahn tra l'area di Coira e la parte inferiore della Valle grigione del Reno, quando verrà offerta un'attrattiva cadenza semioraria (ad es. Maienfeld – Ilanz, cadenza oraria, tempo di percorrenza 01:18 h; in altre regioni della Svizzera è in parte già usuale una cadenza ogni 15 minuti delle S-Bahn)?
2. Per quanto concerne i collegamenti S-Bahn tra l'area di Coira e la parte inferiore della Valle grigione del Reno, quando sarà possibile incrementare ulteriormente l'offerta (ad es. collegamenti ogni 15 o 20 minuti)?
3. In che modo interviene il Governo grigionese per migliorare i collegamenti TP tra l'area di Coira e la parte inferiore della Valle grigione del Reno da un lato e il Principato del Liechtenstein e la parte superiore della Valle del Reno del Cantone di San Gallo dall'altra parte?

Coira, 19 aprile 2017

Kappeler, Casty, Hug, Baselgia-Brunner, Brandenburger, Bucher-Brini, Cahenzli-Philipp, Caluori, Cavegn, Caviezel (Coira), Danuser, Darms-Landolt, Deplazes, Dosch, Engler, Felix (Haldenstein), Hardegger, Jenny, Koch (Tamins), Komminoth-Elmer, Kunfermann, Kunz (Fläsch), Kuoni, Locher Benguerel, Marti, Michael (Donat), Müller, Niederer, Noi-Togni, Papa, Paterlini, Pedrini, Perl, Peyer, Pult, Salis, Stiffler (Coira), Thöny, Tomaschett-Berther (Trun), Widmer-Spreiter



Seduta del

20 giugno 2017

Comunicato il

22 giugno 2017

Protocollo n.

560

Interpellanza Kappeler

concernente collegamenti TP dotati di maggiore attrattiva nell'area di Coira

Risposta del Governo

Il Governo è consapevole dell'importanza di un buon collegamento dell'area di Coira con i trasporti pubblici (TP). La qualità della raggiungibilità con i TP rappresenta generalmente uno dei fattori importanti per il futuro sviluppo sociale ed economico di questa regione.

In merito alla domanda 1: nel dicembre 2013, in relazione all'introduzione della S-Bahn San Gallo, sulla tratta Sargans – Coira è stata introdotta un'attrattiva cadenza semioraria con convogli a piano ribassato moderni e climatizzati della Thurbo SA. Tale offerta è apprezzata dai passeggeri. Risulta dunque opportuno verificare l'impiego di tale modello anche per altre linee ferroviarie e di autobus nell'area di Coira. Per via della dipendenza dalla politica delle fermate del trasporto ferroviario FFS a Bad Ragaz e Maienfeld, ciò potrà tuttavia avvenire solo a tappe tra dicembre 2018 e dicembre 2025, a condizione che siano disponibili i relativi mezzi finanziari. È previsto un importante passo avanti a livello di offerta entro dicembre 2021, quando sarà a disposizione materiale rotabile della FR più attrattivo (elettrotreni RTZ).

Attualmente le linee S-Bahn S1 (Schiers – Rhäzüns) e S2 (Coira – Thusis) nonché il RegioExpress Disentis – Scuol della FR viaggiano a cadenza oraria; in tal modo oggi tra Schiers e Rhäzüns vi sono due collegamenti della FR per direzione e ora. Tuttavia, per questioni infrastrutturali, i collegamenti Coira – Rhäzüns sono disponibili a cadenza alterna di 20/40 minuti. Con la linea 1 del bus della città di Coira (Coira – Rhäzüns), l'offerta viene tuttavia incrementata in modo tale che vi siano collegamenti più ravvicinati ogni 20 minuti. Per quanto riguarda gli orari in cui viaggiano i pendolari al mattino e alla sera, l'offerta viene inoltre completata sulla tratta Coira – Ilanz tramite treni aggiuntivi.

Nel quadro del piano di offerta Retica 30, l'offerta della FR per quanto riguarda le S-Bahn nell'area di Coira deve essere sistematizzata e ampliata tramite collegamenti ogni 30 minuti netti tra Schiers e Rhäzüns. Per la tratta Coira – Ilanz si sta verificando la possibilità di ampliare l'offerta entro il 2023 su tutto l'arco della giornata tramite collegamenti ogni 30 minuti. Per quanto riguarda le coincidenze dirette delle FFS a Coira e Landquart va osservato che, a seguito dell'elevata richiesta, va data la priorità alle coincidenze con i treni IC verso Sargans e Zurigo. La premessa per l'ampliamento dell'offerta continua a essere costituita da uno sviluppo positivo per quanto riguarda la richiesta delle relative offerte.

In merito alla domanda 2: per la FR, a causa della preponderanza di tratti a binario unico, un incremento a collegamenti ogni 20 o 15 minuti sarebbe possibile solo ampliando ulteriormente l'infrastruttura. Nel Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF 2030) non sono tuttavia previsti ampliamenti di questo tipo nella Valle grigione del Reno. Attualmente un tale ampliamento non risulta dunque realistico. Dal punto di vista del Governo è importante che l'offerta di S-Bahn venga ampliata in modo opportuno tramite un'offerta di bus coordinata. Solo la combinazione di treni e bus offre ai viaggiatori un reale valore aggiunto.

In merito alla domanda 3: con il successo dell'introduzione dell'S12 (Sargans – Coira), l'offerta del trasporto pubblico nella Valle grigione del Reno è stata notevolmente migliorata. Nella pianificazione della 2^a tappa, l'S12 rappresenta l'S-Bahn FLACH (Liechtenstein – Vorarlberg – Svizzera). Grazie all'impegno della Confederazione e dei Cantoni di San Gallo e dei Grigioni, essa ha potuto essere realizzata già in anticipo e prima della 1^a tappa (Sargans – Buchs – Feldkirch). Il Governo sostiene il Cantone di San Gallo nei suoi sforzi volti alla realizzazione della 1^a tappa della S-Bahn FLACH. Per la tratta Sargans – Buchs è stata accordata con la Confederazione e le FFS una messa in esercizio al più tardi per il mese di dicembre 2025. Sono anche già stati svolti dei colloqui relativi a tale tematica a livello governativo con il Land del Vorarlberg.



In nome del Governo

La Presidente:

B. Janom Steiner

Il Cancelliere:

Dr. C. Riesen