



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

25 d'avust 2026

26 d'avust 2026

585/2026

Dumonda Müller

concernent la realisaziun da la Strategia per il traffic plaun

Resposta da la Regenza

La projectaziun, la construcziun ed il mantegniment da stabiliments dal traffic plaun èn en il chantun Grischun incumbensas da las vischnancas (art. 6 al. 3 da la Lescha davart las vias dal chantun Grischun [LVias; DG 807.100]). Perquai ston da princip las vischnancas realisar ed optimar las raits da vias da velos dal traffic quotidian e dal traffic da temp liber. Cun contribuziuns chantunalas promova il chantun la construcziun da la rait chantunala da vias da velo (art. 58 LVias). En collavuraziun ed en cunvegnientscha cun las vischnancas pertutgadas po il chantun surpigliar la planisaziun da la rait chantunala da vias da velo dal traffic quotidian (cf. conclus da la Regenza dals 26 d'october 2021 [prot. nr. 930/2021] tar l'incumbensa Cahenzli-Philipp). Sco instrument serva per quest intent il Plan sectorial Velo ch'è liant. Cun la «Strategia per il traffic plaun en il Grischun 2037» promova la Regenza la mobilitad activa. Uschia ha ella stgaffi ina basa per sviluppar ils basegns actuals e futurs dal traffic plaun.

Tar la dumonda 1: Per stimar las resursas ch'èn necessarias per realisar la strategia, è vegnì elavurà in concept da realisaziun che cuntegna er recumandaziuns per furmar las resursas correspundentas. La strategia vegn realisada en stretga collavuraziun cun differents posts da servetsch. In pèr dals posts da servetsch pertutgads pon cuvrir il basegn cun resursas existentas, auters vegnan a duvrar resursas supplementaras. Tar l'Uffizi da construcziun bassa – nua ch'i vegn spetgà il pli grond basegn da resursas persunalas – vegn engaschà per il cumenzament d'october 2026 in manader da project ad in pensum dad 80 pertschient. Sia incumbensa principala è da manar e coordinar la realisaziun da la strategia sur plirs posts da servetsch ora.

La Strategia per il traffic plaun cuntegna champs d'acziun tematics cun tut en tut 25 incumbensas per il chantun sco er cun 6 recumandaziuns per las vischnancas e las regions. Il basegn finanziel durant l'entira perioda da realisaziun na po oz betg vegnir stimà detagliadamain.

Tar la dumonda 2: La strategia vegn realisada sco planisaziun successiva da projects existents e novs. La basa furma in program da realisaziun ch'è actualmain en elavuraziun. Quest program definescha mesiras concretas per las incumbensas e recumandaziuns eruidas e cumplettescha e priorisescha cuntinuadamain talas. Il

program vegn realisà pass per pass integrond ils acturs relevants. Periodicamain vegn il stadi da realisaziun preschentà a persunas interessadas. Sin basa da questa moda da proceder flexibla e dinamica è la Regenza da l'avis, ch'i na saja betg cunvegnet da publitgar in plan da mesiras concret e fixà.

Tar la dumonda 3: Actualmain vegnan realisads ils Programs d'aglomeraziun Cuira da la 1., 2. e 4. generaziun. Singulas mesiras n'han betg pudì resp. na pon betg vegnir realisadas. Sco sfida centrala sa mussi, che la projectaziun e la realisaziun d'infrastructuras da velo èn dependentas d'in sustegn cuntinuant sco er da purtaders activs en las vischnancas participadas. Midadas da prioritads politicas e d'orientaziuns strategicas pon chaschunar, che mesiras vegnan adattadas, messas enavos u betg persequitadas vinavant. Resursas finanzialas e persunalas ch'èn limitadas en singulas vischnancas pon difficuldar supplementarmain la realisaziun da mesiras. Zunt pretensius d'aveni da planisar e projectar rutas dal traffic da velos quotidian interregional en spazis gia fermamain occupads. Vitiers vegnan cundiziuns generalas da la planisaziun dal territori e da las leschas, ch'èn pretensiusas (p.ex. spazis d'aua, territoris da protecziun da zonas umidas, obligaziuns da cumpensaziun en cas da surfatschas cun culturas alternantas).

Program d'aglomeraziun Cuira	Volumen d'investiziun da las Mesiras LV	Contribuziun federala a las Mesiras LV	Retratg fin la fin 2025	Termin da realisaziun	Contribuziuns federalas avertas
1. generaziun	13,07 miu.	5,23 miu.	3,69 miu. / + 71 %	fin 2027	1,54 miu.
2. generaziun	11,37 miu.	4,55 miu.	3,09 miu. / + 68 %	fin 2027	1,46 miu.
4. generaziun	45,27 miu.	13,58 miu.	293 680 / 2 %	mars 2029	13,29 miu.

Ils Programs d'aglomeraziun da la 5. generaziun per las aglomeraziuns Cuira e Tavau èn actualmain en examinaziun tar la Confederaziun. Igl è previs da realisar la 5. generaziun durant la perioda 2028 fin 2032.

Tar la dumonda 4: In grond dumber da mesiras da la «Strategia per il traffic plaun en il Grischun 2037» po vegnir realisà independentamain d'adattaziuns da las basas legalas. Parallelamain vegn ins a stuair sclerir, sche e quant fitg ch'ins sto adattar l'ordinaziun e la lescha per pudair realisar la strategia.



En num da la Regenza

Il president:

Martin Bühler

Il chancelier:

Daniel Spadin