

Beschlussprotokoll des Grossen Rats des Kantons Graubünden

Dienstag, 21. April 2026 Eröffnungssitzung

Vorsitz:	Standespräsidentin Valérie Favre Accola		
Protokoll:	Patrick Barandun		
Stellvertretung:	Coiro Schwarz Helena, Igis	für	Hoch Bettina, Chur
	Derungs Daniel Christoph, Domat/Ems	für	Rodigari Jürg, Domat/Ems
	Durisch Ruben, Domat/Ems	für	Krättli Ronny, Domat/Ems
	Ehrler Andrin, Chur	für	Das Ram, Chur
	Hermle Patricia, Malans	für	Rusch Nigg Carolina, Malans
	Ruchti Marco, Trimmis	für	Stocker Nicola, Trimmis
	Tomaschett Martina, Chur	für	Kaiser Nora, Chur
Präsenz:	anwesend: 119 Mitglieder		
	entschuldigt: Zaugg-Ettlin		
Sitzungsbeginn:	14.00 Uhr		

1. Totalrevision des Einführungsgesetzes zum Bundesgesetz über den Strassenverkehr (Botschaften Heft Nr. 8/2025-2026, S. 485)

Präsidentin der Kommission
für Umwelt, Verkehr und Energie: Mazzetta
Regierungsvertreter: Peyer

I. Eintreten *Antrag Kommission und Regierung*
Eintreten

Eintreten ist nicht bestritten und somit beschlossen.

II. Detailberatung **1. Totalrevision Einführungsgesetz zum Strassenverkehrsgesetz (EGzSVG)**

I.

Der Erlass «Einführungsgesetz zum Strassenverkehrsgesetz (EGzSVG)» BR 870.100 wird als neuer Erlass publiziert.

1. Allgemeine Bestimmungen

Art. 1

Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 2

Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 3
Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 4
Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

2. Verkehrsregelung

Art. 5
Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 6
Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 7
Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 8
Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

3. Strassenverkehrssteuern

3.1. ALLGEMEINE GRUNDSÄTZE

Art. 9
Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 10 Abs. 1 lit. a
a) Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

b) Antrag Hartmann

Steichen

Abstimmung

Der Grosse Rat folgt dem Antrag der Kommission und Regierung mit 68 zu 45 Stimmen bei 0 Enthaltungen.

Art. 10 Abs. 1 lit. b - d

Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 10 Abs. 1 lit. e

a) Antrag Kommissionsmehrheit (6 Stimmen: Mazzetta [Kommissionspräsidentin], Berther, Danuser [Cazis], Horrer, Müller, Sax; Sprecherin: Mazzetta [Kommissionspräsidentin]) *und Regierung*
Gemäss Botschaft

b) Antrag Kommissionsminderheit (4 Stimmen: Berweger, Della Cà, Gort, Jochum [Kommissionsvizepräsident]; Sprecher: Berweger)

Streichen

Abstimmung

Der Grosse Rat folgt dem Antrag der Kommissionsmehrheit und Regierung mit 61 zu 57 Stimmen bei 0 Enthaltungen.

Art. 10 Abs. 1 lit. f

Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 10 Abs. 2

Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 11 Abs. 1

Antrag Kommission und Regierung
Gemäss Botschaft

Angenommen

Art. 11 Abs. 2

a) Antrag Kommissionsmehrheit (7 Stimmen: Berther, Berweger, Danuser [Cazis], Della Cà, Gort, Jochum [Kommissionsvizepräsident], Sax; Sprecher: Jochum [Kommissionsvizepräsident]) *und Regierung*

Ändern wie folgt:

Die Strassenverkehrssteuer wird ermässigt für:

- a) Motorfahrzeuge ohne CO₂-Ausstoss, bis zum 31. Dezember 2034 um maximal 60 Prozent;**
- b) emissionsarme Motorfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie nicht aus einem Verbrennungsmotor beziehen, bis zum 31. Dezember 2034 um maximal 30 Prozent.**

b) Antrag Kommissionsminderheit (3 Stimmen: Mazzetta [Kommissionspräsidentin], Horrer, Müller; Sprecher: Horrer)

Ändern wie folgt:

Die Strassenverkehrssteuer wird ermässigt für **Motorfahrzeuge ohne CO₂-Ausstoss bis zum 31. Dezember 2034 um maximal 60 Prozent.**

Abstimmung

Der Grosse Rat folgt dem Antrag der Kommissionsmehrheit und Regierung mit 67 zu 46 Stimmen bei 0 Enthaltungen.

Antrag Loi

Einfügen neuer Absatz wie folgt:

Die Strassenverkehrssteuer wird ermässigt für emissionsarme Lieferwagen und Lastwagen über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht, die ihre Antriebsenergie aus einem Dieselmotor der saubersten, auf dem Markt erhältlichen Emissionskategorie beziehen, bis zum 31. Dezember 2034 um maximal 60 Prozent.

Ordnungsantrag Loepfe

Unterbruch der Debatte und Vorberatung des Antrags Loi durch die Kommission für Umwelt, Verkehr und Energie

Abstimmung

Der Grosse Rat stimmt dem Ordnungsantrag Loepfe mit 89 zu 24 Stimmen bei 0 Enthaltungen zu.

Die Debatte wird unterbrochen. Die KUVÉ berät den Antrag Loi zuhanden der Fortsetzung der Session am Mittwochmorgen, 22. April 2026, vor.

Schluss der Sitzung: 17.55 Uhr

Es sind keine Vorstösse eingegangen.

Für die Genehmigung des Protokolls

durch die Redaktionskommission:

Die Standespräsidentin: Valérie Favre Accola

Der Protokollführer: Patrick Barandun