



Sesida dals

3 da mars 2020

Communitgà ils

6 da mars 2020

Protocol nr.

127

### **Incumbensa Bigliel**

concernent la liberaziun da taglia per vehichels electricus durant in temp limità en il rom dal «green deal» ch'il Cussegl grond ha concludì per cuntanscher las valurs da CO<sub>2</sub> visadas e pretendidas da la Confederaziun per vehichels novs

### **Resposta da la Regenza**

En il chantun Grischun survegn in vehichel electric actualmain in rabat dad 80 per-  
tschient sin la taglia da traffic, quai che correspunda – tut tenor il model – ad ina gre-  
vezza annuala da 90 fin 110 francs. La Regenza è da l'avis che mesiras d'impuls  
duessan da princip vegnir realisadas mo lura, sch'ellas chaschunan er tals effects.  
Sco gia explitgà differentas giadas (cf. p.ex. resposta da la Regenza a la dumonda  
da Thomas Bigliel en l'ura da dumondas da la sessiun da zercladur 2019, PCG 5/  
2018-2019, p. 894; resposta da la Regenza a l'incumbensa Kappeler concernent  
la quota da vehichels electricus dals vehichels novs, conclus da la Regenza dals  
16 d'avrigl 2019 [prot. nr. 259], PCG 1/2019-2020, p. 165 s.), na stgaffiss la liberaziun  
da taglia per vehichels electricus nagins impuls da cumprar in tal vehichel. Questa  
constataziun è vegnida cumprovada tras in studi dals 22 da favrer 2013 ch'è vegnì  
realisà per incumbensa da l'Uffizi per la natira e l'ambient. Tenor quest studi n'ha la  
reducziun da la taglia sin ils vehichels a motor en il Grischun betg pudì influenzer la  
cumpra d'autos da persunas ch'emettan pauc CO<sub>2</sub>. I sto vegnir resguardà che quest  
studi sa basava sin imports da francs ch'eran pliras giadas pli auts ch'ils imports ac-  
tuals. Ch'ina tala mesira fiss inefficazia er tenor las enconuschientschas actualas,  
mussa gist er la remartga da l'incumbensa qua avant maun, che las emissiuns da  
CO<sub>2</sub> dals vehichels immatriculads da nov l'onn 2018 en il chantun Grischun sa chat-

tan sur la media. Uschia stoi vegnir fatg endament ch'il Grischun ha – en cumparegliaziun cun l'ulteriura Svizra – in dals systems da rabat ils pli generus per vehichels che chaschunan paucas emissiuns, perquai che la reducziun da la taglia da traffic n'ha betg ina durada limitada.

Plinavant è la Regenza da l'avis ch'ina liberaziun da taglia per vehichels electrici saja inadattada, perquai ch'er il princip dal chaschunader pleda cunter ina tala regulaziun. Enconuschentamain èn las entradas nettas da las taglias da traffic liadas a l'intent e ston vegnir duvradas per construir e per mantegnair las vias, e vehichels electrici na strapatschan il corpus da la via betg main che vehichels cun motors convenziunals.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Chr. Rathgeb

Il chancelier:

Daniel Spadin