

Incumbensa Kienz concernent il transport d'autos tras il Veraina, politica da pretschs per personas indigenas

Per personas indigenas n'è la politica da pretschs per far diever dal transport d'autos tras il Veraina anc adina betg schliada en moda cuntentaivla. La problematica era ed è enconuschenta er tar il chantun. Uschia ha dr. M. Cavigelli – ch'era da quel temp il cusseglier guvernativ cumpetent e ch'è actualmain il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica – ditg en la sessiun d'october 2019 en la debatta davart l'acceptaziun d'ina incumbensa respectiva da la fracziun da la PPS, ch'i duaja vegnir discutà anc ina giada pli detagliadamain davart la politica da tariffas en vista al Veraina. Sin mia dumonda supplementara ha il cusseglier guvernativ Cavigelli respundì durant la sessiun da december dal medem onn il suandant: «La Regenza è natiralmain fitg conscienta dal fatg, ch'ina colliaziun cun pretschs fairs e segira durant l'enviern è impurtanta per l'Engiadina Bassa». Sin basa da quests plets ston ins partir dal fatg, ch'il chantun era resp. è pront da vegnir encunter finanzialmain a las abitantas ed als abitants da l'Engiadina Bassa, perquai ch'ina colliaziun segira manca durant l'enviern. Bain ha la populaziun indigena la pussaivladad da cumprar independentamain da la stagiun bigliets singuls per in rabat unitar che vegn finanzià da la Viafier retica. Per las utilisadras ed ils utilisaders ch'en dependents da la colliaziun, è questa pussaivladad administrativa complexa dentant main lucrativa che da trair a niz il rabat da plirs viadis, che vegn concedì da la Viafier retica. Tar la versiun realistica da las cartas da plirs viadis, che vegn er pratigada il pli savens, na sustegna il chantun betg la colliaziun cun pretschs fairs en l'Engiadina Bassa.

Sch'il chantun na vul betg mo discutir pli detagliadamain l'opiniun ch'è adina puspè vegnida exprimida, mabain sch'el vul er daventar activ, sto il rabat che vala per bigliets electronics vegnir concedì per la populaziun indigena er sin cartas da valur. Mo lura survegnan las abitantas ed ils abitants ch'en dependents da questa colliaziun er effectivamain in sustegn finanziel dal chantun. Ils custs resultants duain vegnir adossads al quint da las vias, quai per ils respargns che resultan cun serrar la via dal Pass dal Flüela durant l'enviern.

Perquai incumbenseschan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders la Regenza:

1. Las abitantas ed ils abitants da la regiun Engiadina Bassa / Val Müstair e da la Plaiv, ch'en pertutgads da la serrada dal Pass dal Flüela durant l'enviern, survegnan rabats er sin las cartas da valur, analogamain als bigliets electronics.
2. Ils custs resultants duain vegnir surpigliads dal chantun ed adossads al quint da las vias, quai per ils respargns che resultan cun serrar il Pass dal Flüela durant l'enviern.

Cuira, ils 17 da zercladur 2026

Kienz, Lamprecht, Metzger, Altmann, Bachmann, Bavier, Beeli, Berther, Berthod, Berweger, Biert, Binkert, Bundi, Caluori, Casutt, Censi, Claus, Cola, Collenberg, Cortesi, Cramer, Crüzer, Della Cà, Furger, Gartmann-Albin, Hartmann, Hohl, Jochum, Lehner, Luzio, Mani, Menghini-Inauen, Michael (Castasegna), Morf, Nicolay, Patzen, Pfäffli, Preisig, Rüegg, Said Bucher, Schutz, Sgier, Zindel