



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

30 d'avust 2022

1. da settember 2022

695/2022

Incumbensa Sax

concernent ina colliaziun directa cun la Viafier retica per Cuira Vest

Resposta da la Regenza

La Regenza prenda per mauns en moda prospectiva l'ulteriur svilup dal sistem da traffic en il vast chantun Grischun. Quai cun l'intent da cumbinar en moda raschunaivla e d'organisar da maniera progressiva ils differents meds da traffic. En spezial vegn promovì il traffic public, e sia attractivitat vegn augmentada cun extender pass per pass la purschida. In'avertura attractiva dal quartier Cuira Vest tras la colliaziun cun il traffic public è impurtanta tenor l'avis da la Regenza. Per ademplir tut las pretensiuns areguard il traffic ed areguard la tecnica han la citad da Cuira e la Viafier retica elavurà in project cuminaivel per realisar ina nova staziun e previs in volumen d'investiziun da 56,6 milliuns francs per quest intent.

L'onn 2020 è vegnì deliberà il concept da purschida Retica 30+. Quel prevesa da realisar pass per pass il tact da mes'ura integral sin la rait da la Viafier retica. Questa densificaziun augmenta massivamain il dumber da trens circulants. Per concepir la purschida dovri perquai vastas sistematisaziuns sco er basas da planisaziun pli restrictivas. Sin basa da quests princips duain ils products da valor pli gronda, vul dir il IR ed il RE, servir ils centers surregionals ed ils puncts centrals da traffic. La fermada a Cuira Vest vegn servida en l'avegnir unicamain tras la viafier S. Per las colliaziuns en direzziun da la Surselva èn previsas a Cuira cuntracolliaziuns sveltas sin il medem perrun. Quai per reducir ils effects da la politica pli restrictiva concernent las fermadas dals trens. Il temp da viadi da Glion a Cuira Vest sa mida mo minimalmain (Glion – Cuira Vest: 39 empè da 33 minutas; Cuira Vest – Glion: 39 empè da 40 minutas). La lingia da la Surselva porscha dentant en l'avegnir (previsiblamain a partir da l'onn 2024) il tact da mes'ura. Per las pendularias ed ils pendularis da la Surselva vegnan ils quatter trens ils pli impurtants da la damaun a sa fermar per entant a Cuira Vest er cun l'urari 2023. Uschia exista la restricziun sulettamain la saira per il return. Sche tut ils RE sa fermassan vinavant a Cuira Vest, avess quai grondas consequenzas per il concept da purschida Retica 30+. Per resguardar la fermada a Cuira Vest stuess l'entira Surselva perquai desister a Cuira da la colliaziun cun il IC per Turitg. La colliaziun cun il IC a Cuira ed a Landquart è l'element central da l'avertura chantunala cun il traffic public.

Per garantir las chadainas da transport dal traffic da temp liber e dal traffic pendular ston tut las lingias surregionalas da la Viafier retica avair colliaziun cun il IC per Turitg. Da desister da questa colliaziun n'è pia betg convegnent. Er las frequenzas cumprovas conferman quest conclus (mintga di var 650 viaggiaturas e viaggiaturs da la Surselva per Turitg e ca. 55 fin 60 viaggiaturas e viaggiaturs per Cuira Vest). In'alternativa fiss da desister dals tacts da mes'ura ch'èn planisads en direcziun da Glion e da Tusaun. Ma perquai che la qualidad da l'avertura giess a perder per ina gronda part da la populaziun locala, na sa lascha er quai betg realisar.

Il tact da mes'ura ch'è previs a partir dal december 2024 da Cuira fin Glion (ed a vista pli lunga fin Mustér) è la basa per in'avertura attractiva da la Surselva cun il traffic public. A partir da l'urari 2023 po er la segirezza da las colliaziuns dals trens IC da Turitg a Cuira cun ils dus trens da densificaziun da la saira per la Surselva vegnir meglierada fermamain a Cuira. Da quai profitan cunzunt las abitantas ed ils abitants da la Surselva, ma er las turistas ed ils turists.

La realisaziun dal tact da mes'ura en Surselva na porta betg mo chadainas da transport attractivas davent da la Surselva vers Turitg, mabain possibilitescha er puncts da midada funcziunals a Versomi-Stussavgia (colliaziun cun la Val Stussavgia) ed a Glion (colliaziun cun 11 lingias da l'AutoDaPosta). Uschia po il tact da mes'ura vegnir cuntinuà en moda rentabla sin la rait da bus da e per Glion sco er da e per Versomi-Stussavgia. Da quai profitan er las chadainas da transport subordinadas. Ultra d'optimaziuns da l'infrastructura da viafier en tscherts lieus premetta il tact da mes'ura per Glion er in'amplificaziun da la staziun da Versomi-Stussavgia, e quai per pussibilitar ina cruschada effizienta dals trens. Questas mesiras servan a stabilisar l'urari e gidan a garantir a Cuira la qualidad da las colliaziuns cun il traffic internaziunal sco er cun las ulteriuras lingias da la Viafier retica.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da midar questa incumbensa sco suonda:

Cura che la transfurmaziun da la staziun da Versomi è terminada, stoi vegnir examinà, sche la lingia da la Surselva po vinavant servir directamain la staziun da Cuira Vest.



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il cancellier:

Daniel Spadin