



Sesida dals

Communitgà il

Protocol nr.

28 da favrer 2023

1. da mars 2023

160/2023

### **Dumonda Gort**

concernent las plazzas da parcar per lung da las vias chantunalas

### **Resposta da la Regenza**

Mintga onn entran tar il chantun var 1200 dumondas per edifizis e stabiliments per lung da la via chantunala. Circa 700 da quellas han sco object l'avertura per il traffic sco per exempel vias d'access u parcadis. Per giuditgar stabiliments da traffic sin resp. per lung da las vias chantunalas consultescha l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun (UCB) sco post chantunal spezialisà per ils fatgs da vias – sche necessari – la Polizia chantunala dal Grischun sco post spezialisà per la segirezza dal traffic. La stretga collavuraziun tranter il UCB e la Polizia chantunala garantescha in giudicament cumplexiv da la funcziunalitad e da la segirezza dal traffic d'implants, quai resguardond ils differents basegns da las utilisadras e dals utilisaders dals spazis da traffic.

Per giuditgar las dumondas per edifizis e stabiliments per lung da las vias chantunalas è decisiva – ultra da las basas giuridicas federalas – en spezial la legislaziun chantunala davart las vias. Plinavant servan las normas respectivas da l'Associaziun svizra da las spezialistas e dals spezialists per vias e per il traffic (normas da la VSS) sco basa da giudicament.

*Tar la dumonda 1:* Il chantun permetta resp. scumonda parcadis e vias d'access per lung da las vias chantunalas, quai tant entaifer sco er ordaifer ils vitgs sin basa da l'art. 44a ss. da la Lescha davart las vias dal chantun Grischun (LVias; DG 807.100).

*Tar la dumonda 2:* Tenor l'art. 6a al. 1 da la Lescha federala davart il traffic sin via (LTV; CS 74101) ston la Confederaziun, ils chantuns e las vischnancas tegnair quint adequatamain da las finamiras da la segirezza dal traffic en connex cun la planisaziun, la construcziun, il mantegniment ed il manaschi da l'infrastructura da vias. Il pli impurtant criteri per garantir la segirezza dal traffic è la perceptibladad vicendaivla da las participantas e dals participants dal traffic. La libertad dal bainapprezar sa mova entaifer las normas da la VSS respectivas. La perceptibladad vicendaivla vegn garantida tras ils champs visivs descrits en la norma da la VSS 40273a «visibilità en

nufs stradals». La construcziun dals champs visivs vegn fatga tras ina distanza d'observaziun davent da l'ur da la via chantunala e davent da las lingias da vista sin la via cun dretg da precedenza ed eventualmain sin passapes u vias da velos per lung da la via. Sin fundament da las basas giuridicas relevantas sto ina permissiun adina vegnir refusada, sche la segirezza dal traffic vegniss periclitada tras la realisaziun d'in project (cf. art. 52 al. 4 LVias).

*Tar la dumonda 3:* La rait da vias chantunalas dal chantun Grischun ha ina lunghezza da var 1400 km. Sche tut ils stabiliments construids sin la rait da vias satisfan a las pretensiuns actualas respectivas a la segirezza dal traffic, na po betg vegnir examinà cuntinuadamain e sistematicamain. L'examinaziun concreta da la segirezza dal traffic dals singuls implants vegn fatga regularmain en spezial en connex cun projects da construcziun u da renovaziun ubain sin fundament da las enconuschientschas ord il monitoring d'accidents da traffic. Sche la segirezza dal traffic pretenda quai, èsi pussaivel d'obligar las proprietarias ed ils proprietaris da bains immobigliars cunfinants d'adattar u d'allontanar ils implants existents, quai tenor l'art. 48 al. 2 LVias. Il tractament egual vegn garantì tras l'applicaziun da las normas da la VSS respectivas.

Sche vias chantunalas vegnan midadas architectonicamain, sto il chantun – tenor l'art. 49 al. 1 LVias – far las adattaziuns necessarias vi dals bains immobigliars cunfinants sin agen quint. Questa incumbensa dal chantun sa restrenscha a l'adattaziun absolutamain necessaria a las novas cundiziuns da basa localas. En il rom da projects da vias n'è il chantun dentant betg legitimà da renovar implants da traffic da terzs cun daners publics liads a l'intent da construir e da mantegnair vias chantunalas, per che quests implants correspundian a las normas actualas da la VSS.

*Tar la dumonda 4:* Sche la construcziun da parcadis è vegnida approvada senza reservas u sche tala è vegnida fatga en in mument, cura che las prescripziuns da distanza divergiavan u na valevan betg anc, alura sto il chantun indemnisar l'adattaziun u l'allontanament en il senn da l'art. 48 al. 3 LVias.



En num da la Regenza

Il president:

Peter Peyer

Il chancelier:

Daniel Spadin