



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

24 d'october 2023

27 d'october 2023

836/2023

### **Dumonda Cortesi**

concernent la reducziun dal privel da blessuras per motociclistas e motociclists sco er per ciclistas e ciclists grazia ad aissas da protecziun vi da saivs directivas

### **Resposta da la Regenza**

L'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun (UCB) è responsabel per projectar, per construir sco er per mantegnair las vias chantunalas d'ina lunghezza da var 1400 km. Tenor la cunvegna da prestaziun cun l'Uffizi federal da vias (UVIAS) è il UCB plinavant responsabel per il mantegniment funcziunal ed architectonic da las vias naziunalas d'ina lunghezza da var 220 km en l'unitad territoriala V. En questas funcziuns tegna il UCB quint commensuradamain da la segirezza dal traffic. Sa basond sin l'art. 6a da la Lescha davart il traffic sin via (LTV; CS 741.01) ha il chantun uschia tranter auter nominà ina persuna da contact ch'è responsabla per il sector da la segirezza dal traffic (incumbensà da segirezza) sin las vias naziunalas e chantunalas. Ultra da quai prevesa l'art. 6a LTV, ch'il chantun stopppia controllar regularmain, sche la rait da vias ha lieus, nua ch'i capitin adina puspè accidents e lieus privlus ed en cas da basegn elavurar ina planisaziun per reglar quels. Per exequir questa incumbensa ha il UVIAS sviluppà sis instruments da la segirezza d'infrastructura. L'applicaziun da quests instruments renda pli segirs tant ils projects da via sco er las vias existentas. Ultra da sa basar sin ils instruments da la segirezza d'infrastructura, sa basa il chantun sin la norma correspondent da l'Associaziun svizra da las specialistas e dals specialists per vias e per il traffic (VSS) sco er sin il mussavia chantunal per projectaders dal sector da la segirezza passiva en il spazi stradal. Quest mussavia cuntogna las basas per realisar las saivs directivas sin las vias naziunalas, principalas e da colliaziun. Ultra da quai ha lieu in stretg barat regular cun las organisaziuns a glisch blaua, en spezial cun la Polizia chantunala dal Grischun.

*Tar la dumonda 1:* Aissas da protecziun èn ina mesira preventiva per reducir la ristga da blessuras en cas d'accidents. Sistems d'aissas da protecziun èn aissas d'atschal ch'èn montadas faschond penna, che absorbeschan l'energia dal culp en cas d'ina collisiun e che impedeschan da ruschnar sut la saiv directiva ora. Quai lascha er evitar il contact cun las pitgas cun urs gizs. En cas d'ina collisiun reduceschan quests sistems la ristga da blessuras da las motociclistas e dals motociclists, n'han dentant

naginas consequenzas sin il stil da charrar sco tal e pia sin la frequenza dals accidents.

*Tar la dumonda 2:* Gia oz vegnan montads systems d'aissas da protecziun als lieus, nua ch'i capitin adina puspè accidents sin las vias chantunalas sco er naziunalas. Quests systems vegnan montads er preventivamain sin trajects cun in grond dumber da motociclistas e motociclists. Cun valitar las ristgas e cun considerar ils interess stoi vegnir resguardà, che la rumida da la naiv na dastga betg vegnir difficultada sproporzionadamain pervia dals systems d'aissas da protecziun. L'allontanament temporar dals elements fatgs sin mesira chaschunass gronds custs, uschia che systems d'aissas da protecziun vegnan montads systematicamain en ils lieus, nua ch'i capitin adina puspè accidents e sin ils trajects cun in grond dumber da motociclistas e motociclists. Ultra da quai po la sumbriva dals systems d'aissas da protecziun chaschunar glatsch sin il vial. Quai ch'è generalmain disfavuraivel per la segirezza dal traffic.

*Tar la dumonda 3:* Sco explitgà en l'introducziun controllescha il UCB systematicamain la segirezza dal traffic sin las vias chantunalas. en quest connex analysescha el il potenzial, nua che l'infrastructura po vegnir optimada (NSM network safety management). Priorisads vegnan silsuenter quels trajects da via, sin ils quals il nivel da la segirezza dal traffic po vegnir meglierà – tras l'utilisaziun sistematica da las resursas – en moda la pli efectiva e la pli effizienta cun prender mesiras architectonicas, da la tecnica da traffic e/u funcziunalas. En il rom dal management dals lieus, nua ch'i capitin adina puspè accidents vegn meglierada la segirezza dal traffic sin via en ils lieus privlus existents. En cas da basegn vegnan er fatgas inspecziuns (road safety inspection) e reglads ils deficits da segirezza registrads. Sin las vias naziunalas maina il UVIAS – ensem cun ils chantuns – in sistem d'infurmaziun «Accidents da traffic sin via», che consista d'in sistem da registraziun e d'evaluaziun.

*Tar la dumonda 4:* Il stretg barat tranter il UVIAS e l'incumbensà da segirezza per las vias naziunalas e chantunalas procura per ina meglieraziun permanenta da la segirezza entaifer il sector da las vias naziunalas. En il rom da questa collavuraziun è er vegnì lantschà il project «Mesiras da la segirezza passiva», per sustegnair la realisaziun dals aspects menziunads qua survart.



En num da la Regenza

Il president:

Peter Peyer

Il chancelier:

Daniel Spadin