

Incarico Metzger concernente un collegamento stradale sicuro tra Sils e Maloja (Engadina Alta-Bregaglia)

La caduta di massi del 22 marzo 2024 tra Sils e Plaun da Lej era prevedibile. Ancora una volta una delle arterie economiche più importanti dei Grigioni è stata chiusa in presenza di condizioni invernali perfette e la Bregaglia è rimasta isolata dal resto del Cantone. I lavoratori della zona di Chiavenna non potevano più raggiungere i propri posti di lavoro in Engadina Alta e le aziende locali non potevano offrire i propri servizi. Ciò ha comportato gravi danni economici. Anche a Pasqua la Bregaglia è rimasta isolata dal resto dei Grigioni. Dall'Engadina Alta la capitale cantonale poteva essere raggiunta in automobile soltanto attraverso il carico di autoveicoli della Vereina, dove tuttavia i tempi di attesa raggiungevano le quattro ore. In questa situazione di crisi il sito web con le informazioni stradali strassen.gr.ch era sovraccarico e per ore è stato inaccessibile.

Nel 2015 l'allora granconsigliere Mario Salis ha scritto una lettera aperta al Dipartimento delle costruzioni. Nel 2019 i granconsiglieri e la granconsigliere della Regione Maloja hanno lanciato una petizione. Nel 2021 la Regione Maloja ha preteso venissero attuate delle misure. Cadute di massi, slavine e chiusure stradali per ore e giorni diventano ogni anno più frequenti sul tratto tra Sils e Plaun da Lej. Il programma di costruzione delle strade 2025-2028 del Governo prevede ancora una volta solo lavori di progettazione riguardo al tratto stradale tra Sils e Plaun da Lej. La comunicazione insoddisfacente, il regime della viabilità nonché le regolazioni del traffico devono essere migliorati.

Le granconsigliere e i granconsiglieri della Regione Maloja (Engadina Alta-Bregaglia) insieme alle altre firmatarie e agli altri firmatari incaricano pertanto il Governo:

1. Da un lato di avviare e attuare immediatamente misure edilizie per aumentare la sicurezza della circolazione sul tratto stradale Sils-Plaun da Lej;
2. D'altro lato di migliorare immediatamente la comunicazione, il regime della viabilità e la regolamentazione dei flussi di traffico prima e durante le situazioni di viabilità critiche e a questo scopo di istituire una task force composta da rappresentanti del Cantone e delle sue divisioni amministrative (UT/Polca/UNA), della Regione Maloja e delle regioni confinanti, comprese la Lombardia/la Provincia di Sondrio;
3. Di elaborare al più presto, entro il 30 settembre 2025, per il tratto stradale Sils-Plaun da Lej, l'adeguamento nel piano direttore cantonale dello stato di coordinamento a «dato acquisto» per la variante in galleria in una forma tale che possa ottenere l'approvazione e di sottoporre tale adeguamento al Consiglio federale per l'approvazione (cfr. 1C_528/2018, 1C_530/2018);
e
4. Di elaborare un progetto d'esposizione entro un anno dall'approvazione da parte del Consiglio federale dell'adeguamento nel piano direttore (v. n. 3 sopra) e di condurre tale progetto all'approvazione.

Coira, 23 aprile 2024

Metzger, Michael (Castasegna), Preisig, Adank, Altmann, Bavier, Beeli, Berthod, Berweger, Bettinaglio, Binkert, Brandenburger-Caderas, Brunold, Bundi, Butzerin, Candrian, Casutt, Caviezel, Collenberg, Cortesi, Davaz, Decurtins, Della Cà, Derungs (Domat/Ems), Derungs (Lumbrein), Dürler, Epp, Favre Accola, Furger, Gansner, Gartmann-Albin, Gort, Grass, Hartmann (Schiers), Hartmann (Pragg-Jenz), Hefti, Heim, Hohl, Jochum, Kasper, Koch, Kocher, Kohler, Lehner, Loepfe, Lunghi, Luzio, Mani, Menghini-Inauen, Mittner, Morf, Natter, Nicolay, Pfäffli, Rauch, Righetti, Roffler, Rüegg, Saratz Cazin, Sax, Schutz, Sgier, Sigron, Spagnolatti, Stiffler, Stocker, Thür-Suter, von Ballmoos, von Tschärner, Walser, Weber, Wieland, Zanetti (Sent)