

**Auftrag Schneider betreffend automatische Umwandlung der Führerausweise auf Probe in unbefristete Führerausweise**

Neulenkerinnen und Neulenker können nach Ablauf der dreijährigen Probezeit und dem Besuch der Weiterausbildungskurse (WAB-Kurse) auf Gesuch einen unbefristeten Führerausweis beantragen. Das Gesuch kann dabei frühestens einen Monat vor dem Ablaufdatum beim Strassenverkehrsamt eingereicht werden. Dieses Verfahren ist kompliziert, unnötig und kundenunfreundlich.

Das Strassenverkehrsamt kann die obligatorischen Weiterausbildungskurse für Neulenkerinnen und Neulenker anhand der Führerausweisnummer nachvollziehen. Der Bundesrat hat dazu per 1. Januar 2014 die rechtliche Grundlage geschaffen, welche es den Strassenverkehrsämtern erlaubt, den unbefristeten Führerausweis automatisch auszustellen, ohne dass die Ausweisinhaberin oder der Ausweisinhaber vorgängig ein Gesuch mit der Bescheinigung über die Absolvierung der beiden Weiterausbildungstage einreichen muss (Art. 24b Abs. 1 VZV). Eine automatische Umwandlung der Führerausweise auf Probe erhöht die Effizienz und spart Kosten. So bieten bereits die Kantone Bern, Aargau, Neuenburg und Zürich dieses Lösungsmodell an und sind mit dieser Umstellung höchst zufrieden.

Die Unterzeichnenden beauftragen die Regierung, die rechtlichen Grundlagen dafür zu schaffen, dass die Führerausweise auf Probe automatisch in unbefristete Führerausweise umgewandelt werden, sofern die geforderten drei Probejahre und die fristgerechte obligatorische Weiterbildung der Neulenkerinnen und Neulenker erfüllt sind.

Chur, 7. Dezember 2016

**Schneider,** Cramer, Albertin, Atanes, Berther (Disentis/Mustér), Bondolfi, Bucher-Brini, Buchli-Mannhart, Burkhardt, Caduff, Cahenzli-Philipp, Caluori, Casanova (Ilanz), Cavegn, Caviezel (Chur), Claus, Clavadetscher, Danuser, Darmslandolt, Della Vedova, Deplazes, Dermont, Dosch, Engler, Epp, Felix (Haldenstein), Felix (Scuol), Florin-Caluori, Foffa, Geisseler, Giacomelli, Gunzinger, Heiz, Hitz-Rusch, Holzinger-Loretz, Jenny, Joos, Kasper, Koch (Tamins), Koch (Igis), Kolleger, Komminoth-Elmer, Kunfermann, Kunz (Fläsch), Kunz (Chur), Lorez-Meuli, Mani-Heldstab, Märchy-Caduff, Mathis, Michael (Donat), Monigatti, Nay, Niederer, Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Paterlini, Perl, Pfenninger, Salis, Sax, Schutz, Steck-Rauch, Stiffler (Chur), Tenchio, Thomann-Frank, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Toutsch, Troncana-Sauer, Valär, von Ballmoos, Waidacher, Weber, Wieland, Zanetti, Antognini, Berther (Segnas), Cantieni, Derungs, Erhard, Pfister, Wellig



Sitzung vom

28. Februar 2017

Mitgeteilt den

02. März 2017

Protokoll Nr.

159

### **Auftrag Schneider**

betreffend automatische Umwandlung der Führerausweise auf Probe in unbefristete Führerausweise

### **Antwort der Regierung**

Wer einen Führerausweis auf Probe hat, muss innerhalb von drei Jahren eine Weiterbildung von 16 Stunden, verteilt auf zwei Kurstage besuchen (Art. 15a Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 27a Abs. 1 VZV), um den unbefristeten zu erhalten. Der Kursbesuch wird durch die privaten Kursveranstalter in ein zentrales, von den kantonalen EDV-Systemen unabhängiges Register (SARI) eingetragen. Der Zugriff erfolgt via Internet. Das Strassenverkehrsamt Graubünden ist mit den Zulassungsbehörden 15 weiterer Kantone (AI, AR, BL, FR, GE, GL, NW, OW, SG, SO, SZ, TG, TI, UR, VS) und dem Fürstentum Liechtenstein zwecks Kostenoptimierung im EDV-Verbund KISTRA (Verein für die Koordination von Informatikaufgaben der Strassenverkehrsämter) zusammengeschlossen. Alle Mitglieder verfügen daher über dieselbe Fachapplikation (cari) zur Bewältigung ihrer Aufgaben.

Auf Ersuchen der KISTRA-Kantone hat der Softwarelieferant im Jahr 2016 bereits einen Ausbau der Schnittstelle zwischen "cari" und "SARI" offeriert, welcher die automatische Meldung an das zuständige Strassenverkehrsamt über die absolvierte Weiterbildung generiert und gleichzeitig den unbefristeten Führerausweis für den Ausdruck vorbereitet. Wir rechnen mit einer Realisierung dieser effizienten und unbürokratischen Lösung im Verlauf des Jahres 2017. Einer (zusätzlichen) rechtlichen Grundlage bedarf es dazu nicht.

Aus diesen Gründen beantragt die Regierung, den vorliegenden Auftrag nicht zu überweisen.



Namens der Regierung

Die Präsidentin:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Janom Steiner'.

B. Janom Steiner

Der Kanzleidirektor:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Riesen'.

Dr. C. Riesen

**Incumbensa Schneider concernent la midada automatica dals permiss da manischar a prova  
en permiss da manischar a durada illimitada**

Suenter ch'il temp d'emprova da 3 onns è passà e suenter che manischunzas novas e manischunzs novs han absolvi ils curs da perfecziunament pon ellas ed els dumandar in permiss da manischar a durada illimitada. La dumonda respectiva po vegnir inoltrada a l'uffizi per il traffic sin via il pli baud 1 mais avant la scadenza dal termin. Questa procedura è cumplitgada, nunnecessaria e nunfavuraivla per la clientella.

L'uffizi per il traffic sin via po verifitgar a maun dal numer dal permiss da manischar, sch'ils curs da perfecziunament obligatorics per manischunzas novas e manischunzs novs èn vegnids absolvids. Per il 1. da schaner 2014 ha il cussegl federal stgaffi la basa legala per quai. Quella pussibilitescha als uffizis per il traffic sin via d'emetter automaticamain il permiss da manischar a durada illimitada, senza che las titularas ed ils titulars dal permiss da manischar a prova stoppian inoltrar ordavant ina dumonda munida cun la cumprova d'avair absolvi ils 2 dis da perfecziunament (art. 24 al. 1 da l'ordinaziun davart l'admissiun al traffic). Ina midada automatica dal permiss da manischar a prova augmenta l'effizienz e spargna custs. Uschia applitgeschan ils chantuns Berna, Argovia, Neuchâtel e Turgovia gia quest model da soluziun ed èn fitg cuntents d'avair midà a tal.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan la regenza da stgaffir la basa legala, per ch'ils permiss da manischar a prova vegnian midads automaticamain en permiss da manischar a durada illimitada, sch'ils 3 onns d'emprova èn passads e sche las manischunzas novas ed ils manischunzs novs han absolvi a temp ils curs da perfecziunament obligatorics.

Cuira, ils 7 da december 2016

**Schneider,** Cramer, Albertin, Atanes, Berther (Mustér), Bondolfi, Bucher-Brini, Buchli-Mannhart, Burkhardt, Caduff, Cahenzli-Philipp, Caluori, Casanova (Glion), Cavegn, Caviezel (Cuira), Claus, Clavadetscher, Danuser, Darms-Landolt, Della Vedova, Deplazes, Dermont, Dosch, Engler, Epp, Felix (Haldenstein), Felix (Scuol), Florin-Caluori, Foffa, Geisseler, Giacomelli, Gunzinger, Heiz, Hitz-Rusch, Holzinger-Loretz, Jenny, Joos, Kasper, Koch (Tumein), Koch (Igis), Kollegger, Komminoth-Elmer, Kunfermann, Kunz (Fläsch), Kunz (Cuira), Lorez-Meuli, Mani-Heldstab, Märchy-Caduff, Mathis, Michael (Donat), Monigatti, Nay, Niederer, Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Paterlini, Perl, Pfenninger, Salis, Sax, Schutz, Steck-Rauch, Stiffler (Cuira), Tenchio, Thomann-Frank, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Toutsch, Troncana-Sauer, Valär, von Ballmoos, Waidacher, Weber, Wieland, Zanetti, Antognini, Berther (Segnas), Cantieni, Derungs, Erhard, Pfister, Wellig



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

28 da favrer 2017

2 da mars 2017

159

### **Incumbensa Schneider**

concernent la midada automatica dals permiss da manischar a prova  
en permiss da manischar a durada illimitada

### **Resposta da la regenza,**

Tgi che ha in permiss da manischar a prova, sto far entaifer 3 onns ina furmazion supplementara da 16 uras, repartidas sin 2 dis da curs (art. 15a al. 1 da la lescha davart il traffic sin via en cumbinaziun cun l'art. 27a al. 1 da l'ordinaziun davart l'admissiun al traffic) per survegnir il permiss da manischar a durada illimitada. La frequentaziun dal curs vegn inscritta dals organisaturs privats dal curs en in register central (SARI) ch'è independent dals systems chantunals d'informatica. L'access succeda sur internet. Per optimar ils custs fa l'uffizi per il traffic sin via dal Grischun cun las autoritads d'admissiun da 15 ulteriurs chantuns (AI, AR, BL, FR, GE, GL, NW, OW, SG, SO, SZ, TG, TI, UR, VS) e cun il principadi da Liechtenstein part da la cuminanza d'informatica da l'uniun per coordinar las incumbensas d'informatica dals uffizis per il traffic sin via (KISTRA). Tut ils commembers han perquai la medema applicaziun speziala (cari) per liquidar lur incumbensas.

Sin dumonda dals chantuns KISTRA ha il furnitur dal program da computer gia offrì l'onn 2016 in'extensiun da l'interfatscha tranter "cari" e "SARI" che generescha automaticamain la comunicaziun a l'uffizi per il traffic sin via davart la furmazion supplementara absolvida e che prepara il medem mument il permiss da manischar a durada illimitada per la stampa. Nus faschain quint che questa soluziun efficazia e nunbirocratica vegnia realisada en il decurs da l'onn 2017. Ina basa legala (supplementara) perquai na fa betg da basegn.

Per quests motifs propona la regenza da refusar l'incumbensa qua avant maun.



En num da la regenza

La presidenta:

Il chancelier:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "B. Janom Steiner".

B. Janom Steiner

A handwritten signature in black ink, appearing to read "dr. C. Riesen".

dr. C. Riesen

**Incarico Schneider concernente la conversione automatica delle licenze di condurre in prova in licenze di condurre a tempo indeterminato**

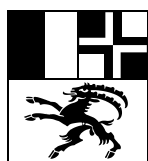
Una volta scaduto il periodo di prova di tre anni e seguita la formazione complementare, i nuovi conducenti possono presentare domanda per l'ottenimento di una licenza di condurre a tempo indeterminato. La domanda può essere presentata all'Ufficio della circolazione al più presto un mese prima della data di scadenza. Questa procedura è complicata, inutile e contraria alle esigenze degli utenti.

L'Ufficio della circolazione può accertare l'assolvimento della formazione complementare obbligatoria da parte dei nuovi conducenti sulla base del numero di licenza di condurre. A tale riguardo, il 1° gennaio 2014 il Consiglio federale ha creato la base legale che consente agli uffici della circolazione di rilasciare automaticamente la licenza di condurre a tempo indeterminato, senza attendere che il titolare della licenza presenti dapprima una domanda con attestazione relativa all'assolvimento delle due giornate di formazione complementare (art. 24b cpv. 1 OAC). Una conversione automatica delle licenze di condurre in prova aumenta l'efficienza e permette di risparmiare. I Cantoni di Berna, Argovia, Neuchâtel e Zurigo offrono già questa soluzione e sono estremamente soddisfatti di questo cambiamento.

Le firmatarie e i firmatari incaricano il Governo di creare le basi legali affinché le licenze di condurre in prova vengano convertite automaticamente in licenze di condurre a tempo indeterminato appena i nuovi conducenti avranno soddisfatto i criteri dei tre anni di prova richiesti e dello svolgimento nei termini della formazione complementare obbligatoria.

Coira, 7 dicembre 2016

**Schneider**, Cramer, Albertin, Atanes, Berther (Disentis/Mustér), Bondolfi, Bucher-Brini, Buchli-Mannhart, Burkhardt, Caduff, Cahenzli-Philipp, Caluori, Casanova (Ilanz), Cavegn, Caviezel (Coira), Claus, Clavadetscher, Danuser, Darms-Landolt, Della Vedova, Deplazes, Dermont, Dosch, Engler, Epp, Felix (Haldenstein), Felix (Scuol), Florin-Caluori, Foffa, Geisseler, Giacomelli, Gunzinger, Heiz, Hitz-Rusch, Holzinger-Loretz, Jenny, Joos, Kasper, Koch (Tamins), Koch (Igis), Kollegger, Komminoth-Elmer, Kunfermann, Kunz (Fläsch), Kunz (Coira), Lorez-Meuli, Mani-Heldstab, Märchy-Caduff, Mathis, Michael (Donat), Monigatti, Nay, Niederer, Niggli-Mathis (Grüsch), Noi-Togni, Papa, Paterlini, Perl, Pfenninger, Salis, Sax, Schutz, Steck-Rauch, Stiffler (Coira), Tenchio, Thomann-Frank, Tomaschett (Breil), Tomaschett-Berther (Trun), Toutsch, Troncana-Sauer, Valär, von Ballmoos, Waidacher, Weber, Wieland, Zanetti, Antognini, Berther (Segnas), Cantieni, Derungs, Erhard, Pfister, Wellig



Seduta del

28 febbraio 2017

Comunicata il

2 marzo 2017

Protocollo n.

159

### **Incarico Schneider**

concernente la conversione automatica delle licenze di condurre in prova in licenze di condurre a tempo indeterminato

### **Risposta del Governo**

Per ottenere la licenza di condurre a tempo indeterminato, chi è in possesso di una licenza di condurre in prova deve frequentare, entro tre anni, una formazione complementare di 16 ore ripartita su due giorni (art. 15a cpv. 1 LCStr in unione con l'art. 27a cpv. 1 OAC). Gli organizzatori privati di corsi iscrivono la frequenza del corso in un registro centrale (SARI) indipendente dai sistemi informatici cantonali. L'accesso avviene tramite internet. Al fine di ottimizzare i costi, l'Ufficio della circolazione dei Grigioni ha aderito insieme ad altri 15 Cantoni (AI, AR, BL, FR, GE, GL, NW, OW, SG, SO, SZ, TG, TI, UR, VS) e al Principato del Liechtenstein al consorzio informatico KISTRA (Associazione intercantonale per il coordinamento dei compiti informatici delle Sezioni della circolazione). Per svolgere i propri compiti, tutti i membri dispongono perciò della stessa applicazione specifica (cari).

Su domanda dei Cantoni aderenti al KISTRA, nel 2016 il fornitore del software ha già sottoposto un'offerta per sviluppare l'interfaccia tra "cari" e "SARI" in modo tale che venga generata una notifica automatica all'Ufficio della circolazione competente riguardo all'assolvimento della formazione complementare e che al contempo la licenza di condurre a tempo indeterminato venga preparata per la stampa. Prevediamo che questa soluzione efficace e poco burocratica possa essere adottata nel corso del 2017. Non è necessaria una base legale (supplementare) a tale scopo.

Per questi motivi il Governo chiede di non accogliere il presente incarico.



In nome del Governo

La Presidente:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "B. Janom Steiner".

B. Janom Steiner

Il Cancelliere:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dr. C. Riesen".

Dr. C. Riesen