

Dumonda Müller concernent la realisaziun da la Strategia per il traffic plaun

Cun la Strategia per il traffic plaun ha la Regenza definì la promoziun dal traffic da peduns e da velos sco part impurtanta dal svilup futur da la mobilitad. Il squitsch d'agir è grond, cunzunt en il sector dal traffic quotidian. Sco che la Regenza constatescha sezza en la strategia, mancan en blers lieus l'infrastructura per mancanza d'ina coordinaziun, las resursas ed ils standards da qualitat. En l'interess dal clima, da la segirezza dal traffic e da l'attractivitat dal chantun sco lieu da lavur e da temp liber, è l'urgenza da mesiras evidenta.

La finamira da spustar fin il 2037 la mesadad da tut ils viadis fatgs en il chantun sin il traffic da peduns e da velos è ambiziusa. Dals documents publicgads resorta dentant mo limitadamain, cun tge plan da realisaziun concret che questa finamira duai vegnir cuntanschida.

In'ulteriura malsegirezza concerna ils daners NAF da la Confederaziun, che pon vegnir dumandads per meglierar u engrondir l'infrastructura da velos. Savens sa retardescha la realisaziun dals projects ch'èn vegnids proponids en il Program traffic d'aglomeraziun (PAV). Ubain ch'els vegnan sistids cumpletmain. Il 2025 ha il Cussegl federal mussà en in rapport, tge ch'èn ils motivs per las realisaziuns retardadas dals projects da velo en il rom dal PAV. Quai è per exempel proceduras da permissiun complexas u mancanza da resursas tar il chantun e las vischnancas. Ed el ha constatà, ch'ìls chantuns e las vischnancas stoppian prender las mesiras necessarias.

Sut quest aspect supplitgeschan las sutsegnadras ed ils sutsegnaders la Regenza da responder las suandantas dumondas:

1. Co vegni garantì, ch'i stettian a disposiziun avunda resursas finanzialas e persunalas per realisar l'ambiziusa Strategia per il traffic plaun e ch'i vegnian integrads tut ils acturs administrativs necessari per realisar questa strategia?
2. Cura vegn publicgà in plan concret che mussa, cun tge mesiras, entaifer tge termin e cun tge responsabladad che la Strategia per il traffic plaun vegn realisada, per far progress considerabels en il traffic da peduns e da velos?
3. Han stuì vegnir sistids en il chantun Grischun projects da velo che faschevan part dal Program d'aglomeraziun, cumbain ch'els fissan vegnids subvenziunads, e sche gea, tge èn ils motivs per la sistida?
4. Cura quinta la Regenza da prender per mauns las adattaziuns da l'ordinaziun e da la lescha, ch'èn necessarias per realisar la strategia en vista a la finamira da spustar fin il 2037 la mesadad dals viadis fatgs en il chantun sin il traffic da peduns e da velos?

Cuira, ils 17 da zercladur 2026

Müller, Bergamin, Stiffler, Atanes, Bachmann, Bardill, Baselgia, Biert, Binkert, Bischof, Bisculm Jörg, Cahenzli-Philipp, Censi, Das, Dietrich, Gansner, Gartmann-Albin, Gianelli, Gredig, Hoch, Kaiser, Kreiliger, Kunz, Mazzetta, Nicolay, Oesch, Preisig, Rageth, Rutishauser, Said Bucher, Schläpfer, von Ballmoos, Zaugg-Ettlin, Zindel