



Sesida dals

3 da mars 2020

Communitgà ils

6 da mars 2020

Protocol nr.

138

Dumonda Thomann-Frank

concernent la via dal Güglia ed il sviament dals vitgs dal Surses

Resposta da la Regenza

En il rom dal nov Conclus da vias naziunalas (NEB) è il traject Tusaun–Casti–Silvaplaua vegnì transformà per il 1. da schaner 2020 en la via naziunala N29 e pia transferì en la proprietad ed en la responsabladad da la Confederaziun.

La regenza è conscianta da la situaziun da traffic sin la via dal Güglia e da las consequenzas che resultan da quai per la populaziun en il Surses, cunzunt en connex cun il traffic da transit tras ils vitgs. Pervia da quai ha ella – independentamain da l'augment da classa dal traject da via principala Tusaun–Casti–Silvaplaua – giuditgà d'in cuntin ils ultims onns il svilup dal stadi da la via e prendì las mesiras necessarias nua che quai ha stuì esser. D'ina vart han pudì vegnir avert il sviament da Silvaplaua ils ultims onns e cuntinuà cun l'eliminaziun da la stretga a Mulegns, da l'autra vart èn las lavurs da construcziun vi da las "Bovas da Rona" sco er per remplazzar la punt da Bardella vegnidas prendidas per mauns. Las lavurs correspudentas pon probablamain vegnir terminadas l'onn 2021.

L'evaluaziun dals posts da dumbraziun permanenta dal traffic sin la ruta dal Güglia (Crap Sés, Güglia/La Veduta, Silvaplaua) mussan ch'il volumen da traffic n'è betg creschì signifitgantamain ils ultims var 15 onns. Las dumbraziuns dal traffic correspudentas mussan schizunt onns, en ils quals la media dal traffic quotidian (MTQ) è stada pli bassa envers l'onn avant respectiv. L'augment dal traffic tar il post da dumbraziun Güglia/La Veduta importa stgars 5 pertschient per la perioda dals onns 2007

fin 2019. Quai correspunda en media ad in augment annual da main che 0,4 per-
tschient.

Tar la dumonda 1: Pervia dal volumen da traffic relativamain constant giuditgescha la Regenza la capaciad da la via dal Güglia – er en quai che riguarda il traffic da tran-
sit tras il vitg – vinavant sco sufficiente. En il rom da las pussaivladads existentas
restan il meglierament da la qualiad da viver en ils vitgs pertutgads sco er l'augment
da la segirezza per las participantas ed ils participants dal traffic e per il traffic betg
motorisà però anc adina ina finamira da la Regenza.

Tar la dumonda 2: Las prioritads d'engrondiment da la via dal Güglia eran ils onns
passads en spezial sin quels trajects da la via existenta che na bastavan betg a las
pretensiuns odiernas. Correspudentamain n'èn oz avant maun – malgrà scleriments
preliminars e studis da variantas ch'èn vegnids fatgs per part – nagins projects da
sviament concrets, per ils quals pudess vegnir concedida bainbaud in'approvaziun
dal project.

Tar la dumonda 3: L'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun ha surdà a l'Uffizi
federal da vias UVIAS ils documents avant maun (scleriments preliminar, studis
e.u.v.) dals sviaments dals vitgs Cunter/Savognin, Mulegns e Beiva. Il UVIAS maina
ussa quests projects en la glista dals sviaments pussaivels per trajects NEB ch'èn
però suttamess a la priorisaziun ed a la finanziaziun tras la Confederaziun.

Tar la dumonda 4: La Regenza vegn a perseguitar er en l'avegnir attentamain il svi-
lup dal traffic sin la via dal Güglia ed en spezial en ils vitgs dal Surses ed a s'enga-
schar cun ils meds che stattan a disposiziun per ils interess da la populaziun pertu-
tgada en il chantun Grischun.



En num da la Regenza

Il president:

Dr. Chr. Rathgeb

Il chancelier:

Daniel Spadin